

Naročnik:

**Občina Brežice**

Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice

Naziv gradnje:

**Sprememba in novelacija PZI izgradnja  
pločnika Stara vas, skozi naselje Stara  
vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242  
Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km  
3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Vrsta gradnje:

Rekonstrukcija (VDJK)

Vrsta dokumentacije:

**PZI**

Številka projekta:

**289**

Številka zvezka:

**Zvezek 1/2**

**Podatki o načrtu:**

Strokovno področje načrta:

**0-Zbirni načrt**

Številka in naziv načrta:

0/2 Zbirni načrt gradbeništva

Številka načrta:

289-CES

**Podatki o izdelovalcu načrta:**

Ime in priimek pooblaščenega inženirja:

**PI-Aljaž Vesenjāk, dipl. inž. grad.**

**G-2606 ALJAŽ VESENJAK**  
dipl.inž.grad.  
IZS G-2606

**Podatki o projektantu:**

Projektant:

**PROINFRA inženirski biro d.o.o.**

Gospodsvetska cesta 84

2000 Maribor

Odgovorna oseba projektanta:

Aljaž Vesenjāk, direktor

 **PROINFRA d.o.o.**  
INŽENIRSKI BIRO  
Gospodsvetska cesta 84  
SI - 2000 Maribor

Vodja projektiranja:

Aljaž Vesenjāk, dipl. inž. grad.

G-2606 **ALJAŽ VESENJAK**  
dipl.inž.grad.  
IZS G-2606

Kraj in datum izdelave:

Maribor, december 2024, dop. po recenziji avgust 2025

Izvod:

1 2 3 4 5 6 7 8 9

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

**S.1.2 NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE (PRILOGA 1A)**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN  
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

## INVESTITOR

INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe

Občina Brežice

naslov ali poslovni naslov družbe

Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice

INVESTITOR 2

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

INVESTITOR 3

ime in priimek ali naziv družbe

naslov ali poslovni naslov družbe

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km F1773.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas

*naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta*

VRSTE GRADNJE

☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT*označiti vse ustrezne vrste gradnje*☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA☒ REKONSTRUKCIJA (VDJK)☐ SPREMEMBA NAMEBNOSTI☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA☐ LEGALIZACIJA☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA

## PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)

PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)

številka projekta

289

datum izdelave

december 2024, dop. po recenziji, avgust 2025

datum spremembe

## PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe)

PROINFRA inženirski biro d.o.o.

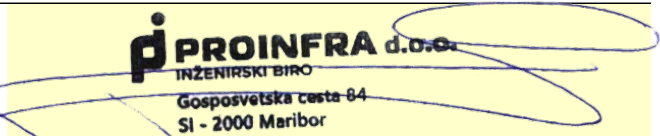
naslov

Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor

odgovorna oseba projektanta

Aljaž Vesenjaj, direktor

podpis odgovorne osebe projektanta



## PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza / načrta

Aljaž Vesenjaj, Diplomirani inženir gradbeništva

identifikacijska številka

IZS G-2606

projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)

PROINFRA inženirski biro d.o.o.

naslov

Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor

## PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

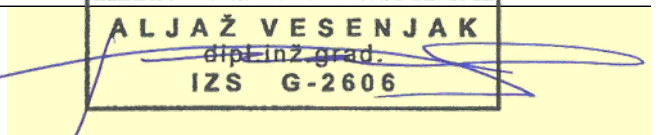
VODJA PROJEKTIRANJA

Aljaž Vesenjaj, diplomirani inženir gradbeništva

identifikacijska številka

IZS G-2606

podpis vodje projektiranja



ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

**S.2 UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU (PRILOGA 1B)**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	------------	--



## PRILOGA 1B

# UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBlašČeni ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Aljaž Vesenjāk. dipl. inž. grad., IZS G-2606
navedba gradiv, ki so jih izdelali	0/2 Zbirni načrt gradbeništva, 11/1 Katastrski elaborat, 11/2 Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij trdih delcev z gradbišča, 11/3 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, 11/4 Predračunski elaborat, 11/7 Hidravlična hidrološka študija
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Darjo Bratoš, dipl. inž. grad., IZS G-0973
navedba gradiv, ki so jih izdelali	11/6 Varnostni načrt
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Tomaž Zajec, univ. dipl. inž. grad., IZS G-2790
navedba gradiv, ki so jih izdelali	11/5 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Miha Kokalj, dipl.inž.el., IZS E-2323
navedba gradiv, ki so jih izdelali	3/1 Načrt elektrovodov, 3/2 Načrt cestne razsvetljave, 3/3 Načrt TK vodov
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Tadej Srdinšek, dipl.inž.geod., IZS Geo 0438
navedba gradiv, ki so jih izdelali	8/1 Geodetski načrt
POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBlašČeni PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

### S.3.1 KAZALO VSEBINE PROJEKTA (PRILOGA 3)

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.3.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI		PID	
po potrebi dodati vrstice		navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo	
naziv načrta	številka načrta	naziv načrta	številka načrta
Zbirni načrt gradbeništva	289-CES		
Načrt elektrovodov	6398/2024		
Načrt cestne razsvetljave	6399/2024		
Načrt TK vodov	6400/2024		
Geodetski načrt	GEO-434-2024		

po potrebi dodati vrstice

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI			
po potrebi dodati vrstice			
naziv elaborata, študije	št.	naziv elaborata, študije	št.
Katastrski elaborat	289-KAT		
Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij trdih delcev z gradbišča	289-EMS		
Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	289-GZO		
Predračunski elaborat	289-SPP		
Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije	289-VOK		
Varnostni načrt	2455-VN/24		
Hidravlična hidrološka študija	289-HHŠ		

po potrebi dodati vrstice

## VSEBINA NAČRTA

PZI

Št. projekta: 289

Št. načrta: 289-CES

## 0-Zbirni načrt

0/2 Zbirni načrt gradbeništva

## Zvezek 1:

**S** **SPLOŠNI DEL**

S.1.1	Naslovna stran
S.1.2	Naslovna stran projektne dokumentacije (Priloga 1A)
S.2	Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju (Priloga 1B)
S.3.1	Kazalo vsebine projekta
S.3.2	Vsebina načrta
S.4	Projektna naloga
S.5.A	Splošni podatki o gradnji (Priloga 4A)
S.5.B	Podatki o objektih (Priloga 4B)
S.5.C	Podatki o zemljiščih (Priloga 4C)
S.5.1	Izjava projektanta in vodje projektiranja (Priloga 2B)
S.5.2	Prejeti projektni pogoji
S.5.3	Prejeta mnenja in soglasja
S.6.0	Dokumentacija o recenziji

**T** **TEHNIČNI DEL**

T.1	Tehnični opisi in izračuni
T.1.1	Tehnično poročilo
T.1.2	Hidravlično poročilo
T.2.	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno
T.2.1	Projektantski popis s predizmerami

## Zvezek 2:

G	Risbe / Grafični prikazi		
G.101	Pregledna situacija	M 1:2000	list 1
G.102.1	Gradbena situacija	M 1:500	list 2.1
G.102.2	Gradbena situacija meteorne kanalizacije	M 1:500	list 2.2
G.102.3	Gradbena situacija vodovoda	M 1:250	list 2.3
G.103.1-2	Prometna situacija	M 1:500	list 3.1-2
P.103.1-2	Tabelarični prikaz prometne opreme in signalizacije		
G.103.3	Situacija taktilnih oznak	M 1:100	list 4
G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:500	list 5

Stran 1 od 2

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.3.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

G.106.1-2	Zakoličbena situacija	M 1:250	list 6.1-2
P.106	Zakoličbene točke		
G.120.1	Situacija jarkov in prepustov	M 1:500	list 7.1
G.120.2	Situacija prispevnih površin	M 1:500	list 7.2
G.122.1-6	Situacija horizontalne preglednosti	M 1:500	list 8.1-6
G.123.1-2	Situacija prevoznosti	M 1:500	list 9.1.2
G.131.1-2	Normalni prečni prerezi	M 1:50	list 10.1-2
G.132.1-3	Prečni prerezi	M 1:100	list 11.1-3
G.142.1	Vzdolžni prerez	M 1:1000/100	list 12.1
G.142.2	Vzdolžni prerez meteorne kanalizacije	M 1:500/100	list 12.2
G.142.3	Vzdolžni profil vodovoda	M 1:500/100	list 12.3
G.151	Detajli		
G.155	Montažna shema vodovoda		

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.3.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

#### **S.4 PROJEKTNA NALOGA**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.4</b>	
-------------	----------------	-----------------	------------	--

OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice  
obcina.brezice@brezice.si, 07 620 55 00

Številka: 371-98/2007  
Datum: 7.3.2018

Št. projekta: OB009-10-0029  
Naziv projekta: Pločnik Stara vas

## PROJEKTNNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije:

**Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1 219/ 1242 -Bizeljsko - Čatež od km 3.155 do km 3.465, skozi strnjen del naselja Stara vas.**

Dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI za vzdrževalna dela v javno korist v varovalnem pasu ceste.

### 1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Na obravnavanem območju, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, po regionalni cesti prvega reda R1, odsek 1242, poteka povečani obseg prometa motornih vozil, ob cesti pa ni pločnika za peš promet. Do obstoječih avtobusnih postajališč pešci hodijo po bankini in vozišču, kar ne zagotavlja potrebne varnosti v prometu.

Glede na prometno obremenitev ceste z motornimi vozili in velikost naselja Stara vas je takšno stanje neprimerno, kar nalaga izvedbo ukrepov s katerim bo zagotovljena varnost vseh udeležencev v prometu, tudi pešcem.

Naselje Stara vas pri Bizeljskem s površino 4,47 km<sup>2</sup> in s 224 prebivalci leži na vzhodu Slovenije v bližini reke Sotle.

Naselje potrebuje tudi par urejenih avtobusnih postajališč; trenutno avtobus za smer Bizeljsko ustavlja na obstoječi neustrezni niši – gostišče Kocjan, za smer Brežice pa kar na vozišču pred hišo Veršec. Potrebno je tudi urediti priključke na regionalno cesto in upoštevati navezavo na obstoječe stanje.

### 2.0 PREDLOG REŠITVE

Glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere in v skladu z veljavno zakonodajo je potrebno umestiti hodnik za pešce, avtobusna postajališča, zagotoviti ustrezno cestno razsvetljavo, elemente odvodnjavanja itd.

Po že izdelani projektni dokumentaciji »Pločnik Stara vas«, izdelovalca Savaprojekt d.d., št. proj. 08111-00 z meseca septembra 2011 je bila izgradnja predvidena v treh fazah in sicer:

I. faza: od stacionaže km 2+940.00 (prikluček za Gregovce JP 527531), do konca predvidenega parkirišča gostišča Kocjan, v skupni dolžini ca 520 m (vključno z BUS postajališčem za smer Brežice),

II. faza: od konca predvidenega parkirišča gostišča Kocjan do priključka JP 527501 oz. JP 528551, v skupni dolžini ca 440 m (vključno z BUS postajališčem za smer Bizeljsko) in

III. faza: od stacionaže km 2+630.00, do priključka desno (Uvoz/Izvoz do stanovanjskih hiš) stacionaža km 2+790.00, v skupni dolžini ca 160 m.

Glede na to, da je veljavnost soglasij na že izdelani projekt, št. proj. 08111-00 z meseca septembra 2011 potekla, se novelira in spremeni PZI dokumentacija tako, da se opredeli območje znotraj strnjene vasi Stara vas ob R1 219/1242 -Bizeljsko - Čatež od km 3.155 do km 3.465, skozi strnjen del naselja Stara vas, v dolžini cca 220m.

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno upoštevati:

- da bo zagotovljena stalna prevoznost med gradnjo ter v projektu upoštevati stroške zapor, ki bodo pri tem nastali,
- v situaciji komunalnih vodov je treba ustrezno izrisati obstoječe komunalne vode (TK, vodovod, elektrovod, meteorna kanalizacija) in predvideti njihovo zaščito oz. prestavitve, za kar je treba izdelati PZI,
- izdelati načrt cestne razsvetljave, vključno z napajanjem,
- v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti in ustrezno rešiti vse priključke, dovozne poti in uvoze do objektov... ter jih višinsko in situativno obdelati. Obdelava naj se zaključi s »čimprejšnjo« priključitvijo na obstoječe stanje. Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti, tako na osnovni trasi kot tudi na vseh priključkih, dovozih, uvozih, komunalnih napravah,
- izdelati katastrski elaborat za območje projektne obdelave,
- predvideti postavitev potrebne nove prometne opreme,
- predvideti ureditev odvodnjavanja,
- v projektu je treba predvideti in obdelati (tudi v popisu del) morebitne odstranitve, ali delne odstranitve zidov, dvoriščnih ograj in nadomestilo z novimi, itd.

### **3.0 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

3.1 Izdelovalec spremenjene in novelirane projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote), zaradi usklajenosti projektiranja, pridobiti izdane projektne pogoje in soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

Projektna dokumentacija, PZI »Pločnik Stara vas«, izdelovalca Savaprojekt d.d., št. proj. 08111-00 z meseca septembra 2011, ki vsebuje:

- načrt gradbenih konstrukcij in drugi gradbeni načrti,
- načrt pločnika in bus postajališč
- načrtu električnih inštalacij in elektrine opreme,
- elaborati (geodetski načrt, geotehnično poročilo, polovična zapora regionalne ceste, prometna ureditev).



## **4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA**

### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranje prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

## **5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU**

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in soglasja ob upoštevanju Zakona o graditvi objektov.

V projektu (tehničnem poročilu) je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje in soglasja, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta. Zapis "projektne rešitve so v skladu s projektnimi pogoji" ne zadošča.

Zahtevam soglasodajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

## **6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## 7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

### 7.1 Splošno

- Pri izdelavi spremenjene in novelirane PZI dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo projektno dokumentacijo. Vse rešitve se lahko v območju varovanega pasu ceste po potrebi spremenijo ali optimizirajo. Navedeno mora projektant upoštevati tudi pri izdelavi ponudbe.
- Vsa dela, ki jih je potrebno izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specifikirana morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.
- V projektu, ki je oddan v postopek recenzije, morajo biti vsi projektni pogoji in soglasja. V primeru molka je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasja zaproseno pred oddajo projekta v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za v recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavrnjen (pogodbena kazen se bo zaračunala kot, da ni bil še oddan).
- V tekstualnem delu je treba prikazati dopustne in dejansko uporabljene tehnične elemente (v primeru odstopanja je potrebno v nadaljevanju obrazložiti, kaj je temu vzrok).
- Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene. V primeru morebitnih odstopanj katerikoli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi 6. odstavka 9. člena Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih itd.) in ga posredovati naročniku.

### 7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe projektiranja je potrebno preveriti ali je potrebno novelirati geodetski načrt, GZS 20/2008 in GZLS 10/2010, izdelovalca Geodetski zavod Slovenije, ki je bil sestavni del PZI dokumentacije iz leta 2011.

Geodetski načrt mora biti izdelan v državnem koordinatnem sistemu in mora zajemati širše območje. Zajete morajo biti vse brežine, območja priključkov, komunalna infrastruktura ter celotne konture objektov.

Geodetski načrt naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča.

Opremljen mora biti npr. z: imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, imeni BUS postajališč, uvozov k objektom ipd....

Za potrebe obdelave prečnih profilov izdelati geodetske posnetke le-teh na rastru 20 m, po potrebi pa v območju križišča tudi na manjšem rastru. Geodetski načrt mora potrditi odgovorni geodet. Certifikat geodetskega načrta mora biti sestavni del projektne dokumentacije.

Obvezna je računalniška obdelava v formatu dwg.

Na podlagi primerjave obstoječih digitalnih katastrskih načrtov (DKN), aerofotografije oz. ortofoto (DOF), geodetskega načrta in baze zemljiškokatastrskih točk (ZKtočk) (opomba: vse navedeno zagotovi izdelovalec) je potrebno ugotoviti ali so podatki različnih vsebin položajno usklajeni. V primeru neusklajenosti, mora geodetsko podjetje na geodetskem načrtu podatke uskladiti tako, da izvede lokacijsko izboljšavo zemljiško katastrskega

prikaza na podlagi transformacije in izvedbe parcelacije na predvidenih gradbenih parcelah.

### **7.3 Smernice za projektiranje**

- 1. Geološko – geomehansko poročilo za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe izdelave nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.**

Uporabi se že izdelano geotehnično poročilo PZI »Pločnik Stara vas«, izdelovalca Savaprojekt d.d., št. proj. 08111-00 z meseca septembra 2011.

- 2. Pokrovi jaškov v vozišču**

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v območju kolesnih sledi v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

- 3. Priključki**

Priključki oziroma uvozi naj se izvedejo v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Uvozne radije oziroma zavijalne loke projektant predvidi glede na promet in jih preveri z dinamičnimi traktrisami merodajnega vozila.

- 4. Avtobusna postajališča**

Predvidi naj se umestitev para avtobusnega postajališča znotraj naselja Stara vas v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11).

- 5. Ukrepi za umirjanje prometa**

Ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni.

- 6. Površine za kolesarje**

#### **6.1 Upoštevanje državnih kolesarskih povezav**

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave.

#### **6.2 Ureditev kolesarskih povezav**

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine.

- 7. Cestna razsvetljava**

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201, priporočilom SDR, razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

Predvidijo naj se takšne svetilke, katere bo omočeno čim bolj enostavno vzdrževati, čistiti (zgornji hladilni del svetilk z čim manj reber oz. naj bodo takšne, da so čim bolj gladke).

## 8. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

## 9. Odvodnjavanje

- Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustrezna rešitev).
- Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.
- Potrebno je je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

### 9.1 Odvodnjavanje ob pločniku preko robne (kanalske) rešetke

V primeru odvodnjavanja meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko, vgrajeno v robnik pločnika oz. po potrjenem predlogu projektanta, če je druga rešitev primernejša, s strani naročnika.

## 10. Katastrski elaborat

- V katastrskem elaboratu morajo biti zajeti samo novo tangirani lastniki. Katastrski elaborat mora vsebovati oz. na eni tabeli (v nadaljevanju tabela tangiranih parcel; izdelati z EXCEL-om in predati na v el. obliki) prikazati naslednje rubrike:
  - zaporedna številka (1,2,3...)
  - parcelna številka
  - katastrska občina (številka in naziv)
  - priimek, ime in naslov lastnika, delež
  - šifra dejanske rabe
  - boniteta zemljišča
  - skupna površina parcele (v ha, a, m<sup>2</sup>)
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi ureditve vozišča,
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi ureditve peščevih površin
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi ureditve kolesarskih površin
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi ureditve avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi služnosti v zvezi s kom. vodi, meteorno kanalizacijo, CR..
  - potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m<sup>2</sup>) zaradi začasnega odvzema (rampe, zatravitve, deponije...)
  - ostanek površine parcele po odvzemu (v ha, a, m<sup>2</sup>)
  - opombe (navedba etape/faze, za kateri komunalni vod je predvidena služnost, čemu začasen odvzem...)
- Katastrska situacija mora biti prikazana tudi na orto foto podlagi v merilu 1:500 (enakem kot gradbena situacija) in naj vsebuje mejo cestnega sveta, vrisano traso ceste, mejo varovalnega pasu ceste, mejo DPN, meje občin, meje katastrskih občin, potek komunalnih vodov (na območju posega in izven območja posega zaradi ceste), CR, meteorno kanalizacijo... **Pridobljeni digitalni katastrski načrt se prilagodi merilu gradbene situacije.**
- Vsaka prizadeta parcelna številka mora biti **obkrožena in oštevilčena (1,2,3.....-ujemati se mora z zaporedno št. iz tabele!)**.
- V katastrski situaciji osnovnega projekta je vrisati vse komunalne vode vključno z meteorno kan. (linijski prikaz). Tiste, ki **segajo izven** posega zaradi »cestnih del« in je prikazati v tabeli tangiranih parcel kot začasen odvzem (poseg = dolžina x širina začasnega izkopa). V opombi je navesti, za katere komunalne vode je treba izvesti

odkup. V poročilu kat. elaborata je argumentirati, kakšna je povprečna širina oz. globina izkopa za posamezni kom. vod.

- V sklopu katastrskega elaborata je v potrebno ločeno izdelati še:
  - o risbo **načrt gradbenih parcel** (načrt parcelacije) tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
  - o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk** v katero se vnese vse x oz. y koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.
- **Po potrebi se lahko od projektanta zahtevajo risbe: posameznih parcel na orto foto podlagi (podlage pridobi projektant) vključno s katastrsko situacijo, gradbeno situacijo z vrisanim varovalnim pasom, komunalnimi vodi... in koordinate točk za izvedbo parcelacije.**
- Hkrati s katastrskim elaboratom je treba pripraviti podatke za naročnika v ustrezni obliki, s čimer bo omogočeno Direkciji RS za infrastrukturo, da te podatke vnese v informacijski sistem za **spremljavo odkupov** in tako zagotovi popolno in ažurno delovanje tega informacijskega sistema.

Podatke projektant pripravi v obliki tabele, ki naj zajema naslednja atributna polja v Excel dokumentu:

- Sifko – Šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – Površina za cesto (odkup ali služnost)
- Pov. ploč – Površina za pločnik (odkup ali služnost)
- Pov. avt.postaje – Površina avtobusne postaje (odkup ali služnost)
- Pov. kol.steže – Površina kolesarske steze (odkup ali služnost)
- Vrsta zemljišča (prepis dejanske rabe iz zemljiškega katastra)
- Boniteta (prepis bonitete iz zemljiškega katastra)
- TipID – 1 –odkup, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase
- Dolžina voda – Dolžina komunalnega voda na parceli
- Širina voda – Širina komunalnega voda na parceli

Pri vnašanju podatkov naj bo parcela z več vrstami zemljišča (torej: dejanskimi rabami) napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst zemljišča. Prav tako naj bo tudi vsaka služnost zapisana v svoji vrstici. To pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.

Nadalje naj ima vsaka služnost za komunalne vode napisano dolžino ter širino komunalnega voda. Prav tako naj ima vsaka parcela za odkup napisano površino za odkup (cesta, pločnik, avtobusna postaja in kolesarska steza). Če ima ena parcela odkup za cesto, pločnik, avtobusno postajo ali mogoče tudi za kolesarsko stezo, so lahko vsi štirje atributi v eni vrstici.

Pri vpisu naj imajo vse parcele vpisan Tip ID za odkup ali služnost:

- Tip ID 1 – odkup
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

V preglednici je naveden primer vnosa podatkov:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Pov. pločnika	Pov. avtob. postaje	Pov. kol. steze	Vrsta zemljišča	Boniteta	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda
2191	607/7	12	0	0	1	Zemljišče	0	1	0	0

						pod stavbo				
2191	825/29	260	0	0	0	Zemljišče	35	1	0	0
2191	825/29	120	0	0	0	Zemljišče	35	2	20	6

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje

vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:

- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).

#### 11. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasni in premični gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

#### 12. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

#### 13. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

#### 14. Popis del in predračunski elaborat

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun.

V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.

Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest.

V predračunu se navede datum veljavnosti cen.

#### 15. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

### 7.4 Planska doba

Za izračun prometne obremenitve se upošteva planska doba v skladu s 10. členom pravilnika; Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 - ZCes-1).

### 7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil ceste se določi v skladu s pravilnikom; Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 - ZCes-1).

Projektant mora v projekt priložiti tipske prečne profile za vse ceste (državne, LC, JP), ki morajo poleg podatkov iz 39. člena Pravilnika o projektiranju cest vsebovati še:

- sestavo voziščne konstrukcije,
- komunalne vode,
- cestno razsvetljavo,
- kompletno konturo cestnih objektov,

- odvodni sistem ceste,
- vse bližnje objekte, oporne zidove, obstoječe ceste.

## 8.0 RECENZIJA

- Za potrebe recenzije bo projektant dostavil naročniku 2 izvoda projektne dokumentacije z zapisom na CD v aktivni obliki.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in/ali vseh recenzentov. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo oziroma poročilo mora priložiti v vodilne mape projektne dokumentacije.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti 5 izvodov projektne dokumentacije v papirni obliki in 3 zgoščenke z digitalnim zapisom. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje recenzije in/ali naročnika.
- Na zgoščenkah se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
  - Tekst v formatu pdf,
  - Risbe pa v formatu dwg in tudi v formatu pdf,
  - Popis del in predračun v formatu xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest).

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki

## 9.0 ZAKLJUČEK

Izdelana projektna naloga je osnova projektantu za izdelavo projektne dokumentacije.

**Datum:**

**Izdelovalec projektne naloge:**

Mateja Hotko

svetovalec za komunalno infrastrukturo




Alenka Laznik  
vodja oddelka OKIGJS



**Priloge:**

- Pregledna situacija
- Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom

Opomba:

Potrditev projektne naloge s strani komisije Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ne pomeni hkrati obveze Republike Slovenije, da tudi financira vsa v projektu predvidena dela. V kolikor je predvideno sofinanciranje, bodo deleži sofinanciranja določeni v skladu z Zakonom o cestah, predvsem deleži prometno-tehničnih ureditev, ki se nanašajo na lokalni promet pešcev, kolesarjev, dostopnost do posameznih lokacij, komunalnih in drugih zadev itd.

Investitor OBČINA BREŽICE predlaga Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo potrditev predlagane projektne naloge.

Datum:

18-04-2018



Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

Podpis:

Ivan Holan, župan

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo se s predlogom strinja:

Tomaž Willenpart, dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.

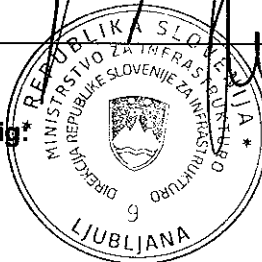
Gordana Grahek, mag.

Aleš Gedrih, inž. grad.

Datum potrditve:

16-05-2018

Žig:



S projektno nalogo je seznanjena Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo -

- Območje NOVO MESTO

Ime in priimek (S TISKANIMI ČRKAMI)

GORDANA GRAHEK, mag.

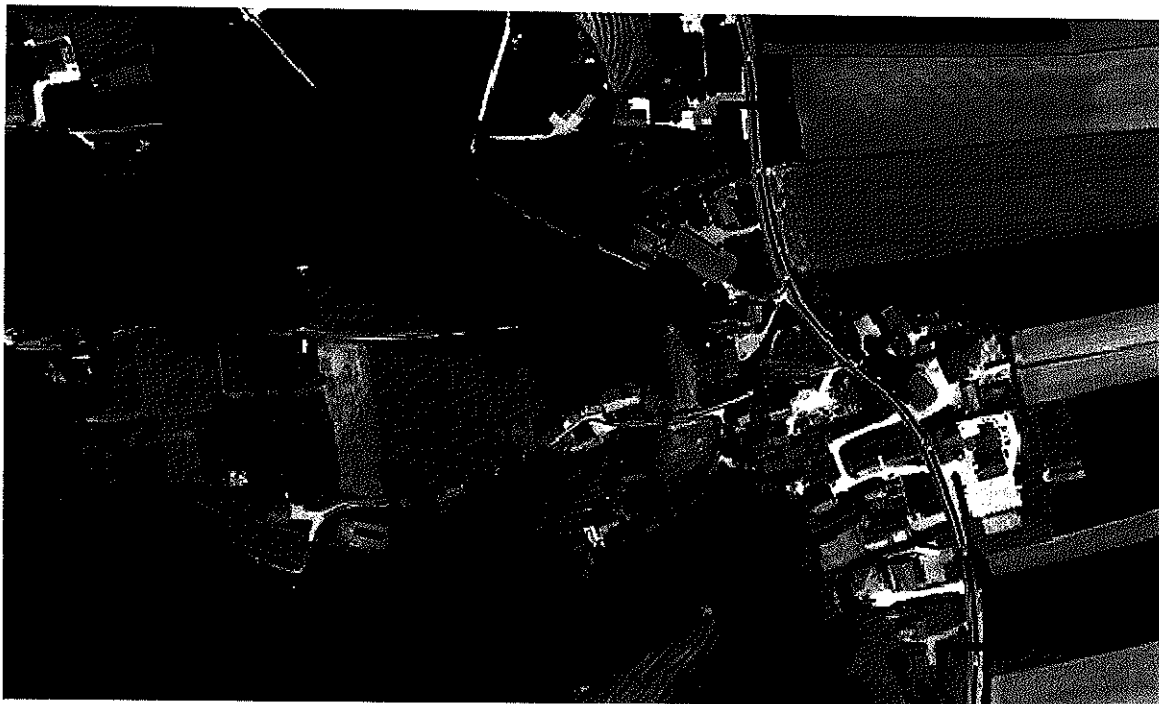
Podpis:

[Signature]

[Signature]



**Priloga - Pregledna situacija:**



**Slika 1: Pregledna situacija z območjem obdelave**

## **Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

## **Priloga: Zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom**

### **ZAPISNIK TERENKEGA OGLEDA**

#### **1. Naziv objekta in lokacija:**

PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1 219/ 1242 Bizeljsko  
- Čatež od km 3.155 do km 3.465, skozi strnjen del naselja Stara vas.

#### **2. Datum terenskega ogleda:**

dne 10.4.2018 ob 9. uri

#### **3. Prisotni na terenskem ogledu:**

- Ana Balažič, strokovna sodelavka DRSI,
- Andrej Škofljanec, odgovorni projektant podjetja Region d.o.o.,
- Mateja Hotko, svetovalec naročnika Občine Brežice,
- Denis Kmetič, predstavnik vaše skupnosti Stara vas

#### **4. Opis objekta/ceste:**

Na obravnavanem območju, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, po regionalni cesti prvega reda R1, odsek 1242, poteka povečani obseg prometa motornih vozil, ob cesti ni pločnika za peš promet. Do obstoječih avtobusnih postajališč pešci hodijo po bankini in vozišču, kar ne zagotavlja potrebne varnosti v prometu.

Glede na prometno obremenitev ceste z motornimi vozili in velikost naselja Stara vas je takšno stanje neprimerno, kar nalaga izvedbo ukrepov s katerim bo zagotovljena varnost vseh udeležencev v prometu, tudi pešcem.

Ker odsek poteka v območju strnjene pozidave, se ob cesti nahaja več priključkov javnih poti in dovozov k objektom. Zgrajena je tudi javna razsvetljava, ki ne ustreza Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Iz terena izvemo, da naj bi jo krajani sami postavili.

Na ogledu se dogovorimo, da se širina pločnika ohranja po že izdelani dokumentaciji, prav tako ostale ureditve umestitve avtobusnega para postajališč. Projektant naj v dokumentaciji predvidi kanalete na priključkih ter takšna ureditev, ki bo smiselno zajemala tudi zaletno vodo iz dvorišč (kombinirano kanalizacijo, ki bi vključevala meteorno in drenažno kanalizacijo).

#### **Zapisala:**

Mateja Hotko, svetovalec za komunalno infrastrukturo



#### **Podpis navzočih:**

Ana Balažič

Andrej Škofljanec

Slike s terenskega ogleda z dne 11. 4. 2018 ob 9. uri:

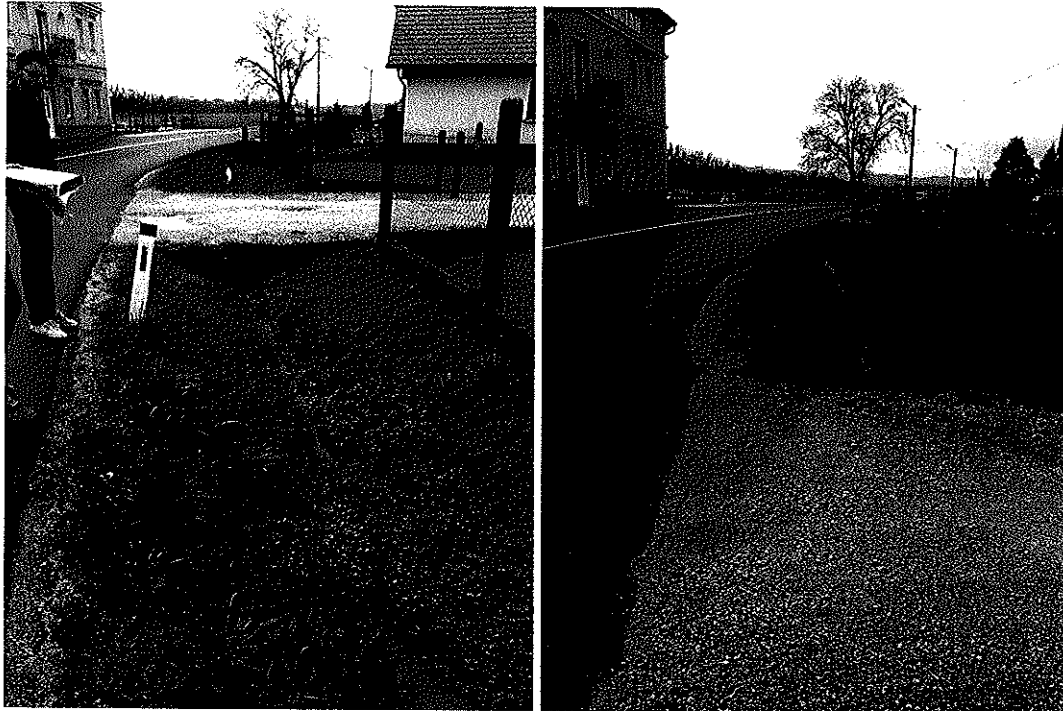


Sliki prikazujeta prostor umestitve pločnika desno od vozišča, cestni odsek: 1242-Bizeljsko - Čatež  
stacionaža: 3193 m

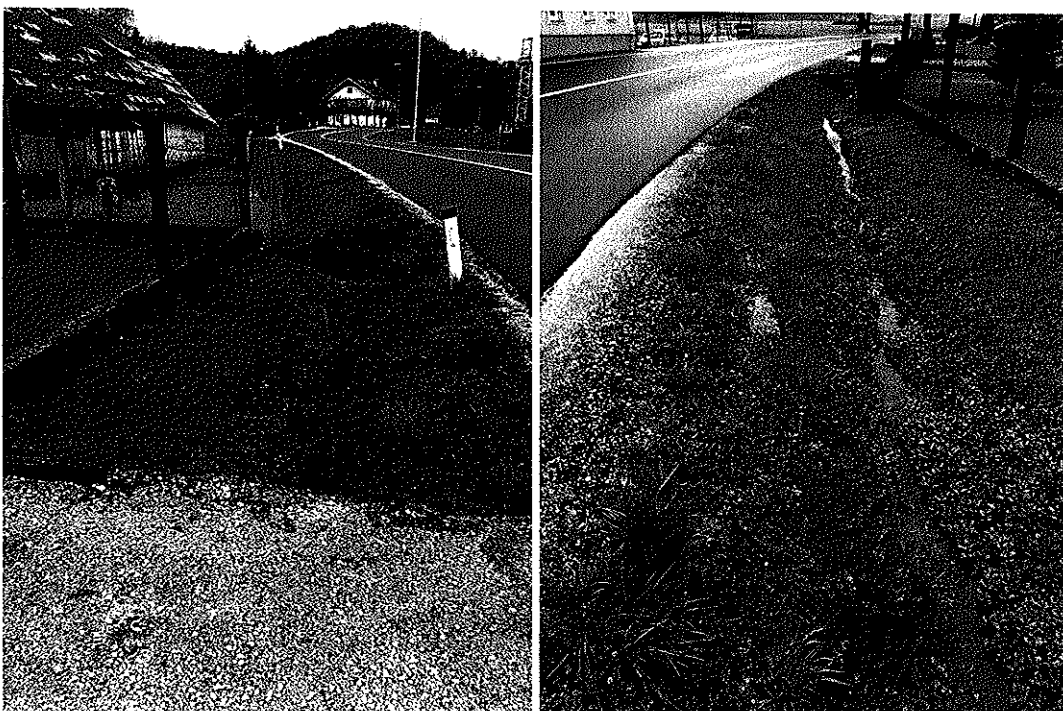


Slika prikazuje prostor umestitve pločnika desno od vozišča, cestni odsek: 1242-Bizeljsko - Čatež

stacionaža: 3242 m



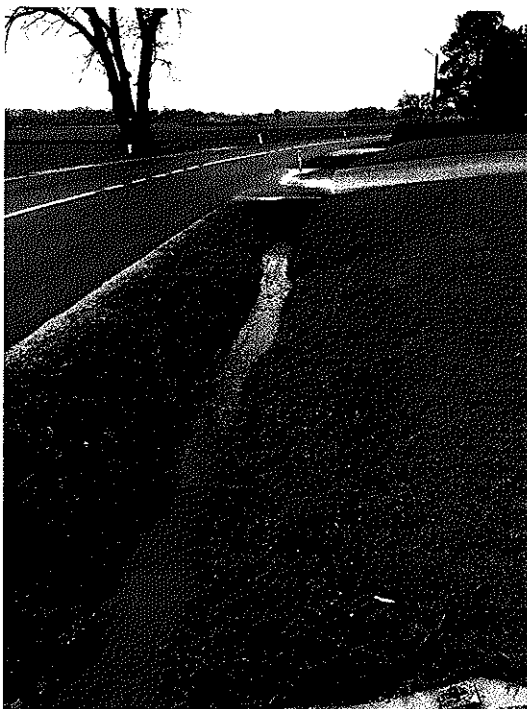
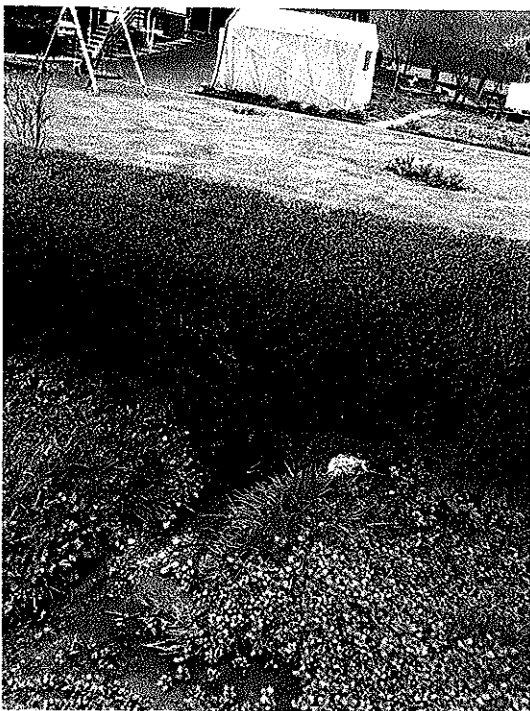
Sliki prikazujeta prostor umestitve pločnika desno od vozišča, cestni odsek: 1242-Bizeljsko - Čatež  
stacionaža: 3242 m



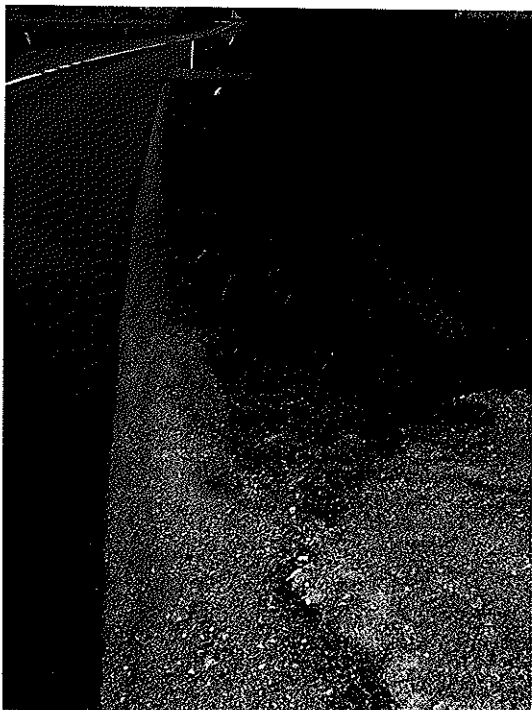
Sliki prikazujeta prostor umestitve pločnika desno od vozišča, cestni odsek: 1242-Bizeljsko - Čatež  
stacionaža: 3346 m



Sliki prikazujeta prostor umestitve pločnika desno od vozišča, cestni odsek: 1242-Bizeljsko - Čatež  
stacionaža: 3437 m



Sliki prikazujeta prostor umestitve pločnika desno od vozišča, cestni odsek: 1242-Bizeljsko - Čatež  
stacionaža: 3462 m



Slike prikazujejo obcestni jarek, cestni odsek: 1242-Bizeljsko – Čatež, stacionaža: 3585 m

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

**S.5.A SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI (PRILOGA 4A)**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.5.A</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## PRILOGA 4A

# SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

### PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km F1773.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas
kratek opis gradnje	Dograditev pločnika in izgradnja avtobusnih postajališč skozi naselje Stara vas pri Bizejskem ob R1-219/1242
<i>navedba objektov in njihovih značilnosti</i>	
glavni objekt, če je določen	
klasifikacija objekta po CC-SI	
pripadajoči objekti	
<i>naštej</i>	
objekt z vplivi na okolje	NE
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	
<i>izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja</i>	
kratek opis pripravljanih del	
<i>izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela</i>	

### PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu za območje Občine Brežice (uradno prečiščeno besedilo - UPB).
EUP	SVA-03, SVA-04, PREN-04, PREN-05
namenska raba	CU, SK, K1

### URBANISTIČNI KAZALCI

*Samo za stavbe v DGD.*

a) površine pod stavbami
b) površine pod pripadajočimi pomožnimi objekti, ki so stavbe
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)
e) površine raščene del
velikost gradbene parcele (a + b + c + d + e)
zazidana površina
bruto tlorisna površina vseh stavb
faktor prekritih površin (FPP)
faktor raščene površin (FRP)
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)
faktor zazidanosti (FZ)
faktor izrabe (FI)
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora



**K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA***izpolniti v DPP, DGD in PZI, če je za poseg relevantno***SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

OBČINA

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

**VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA**

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG

KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG

VARSTVO NARAVE

NARAVOVARSTVENO MNENJE

VARSTVO VODA

VODNO MNENJE

RIBIŠKI OKOLIŠ

MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU  
RIBIŠKEGA OKOLIŠA

DRUGO (NAVEDI)

MNENJE

DRUGO (NAVEDI)

MNENJE

**VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE**

VODOVOD

MNENJE

ELEKTRIKA

MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV

FEKALNE VODE

MNENJE

METEORNE VODE

MNENJE

KOMUNIKACIJSKI VODI

MNENJE

**PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

DRUGA MNENJA

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

**S.5.B PODATKI O OBJEKTIH (PRILOGA 4B)**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.5.B</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## PRILOGA 4B

# PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta  
(stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

### GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT 1

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

#### OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Dograditev pločnika in izgradnja avtobusnih postajališč
kratak opis objekta	Dograditev pločnika in izgradnja avtobusnih postajališč skozi naselje Stara vas pri Bizejskem ob R1-219/1242
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa	
klasifikacija po CC-SI	21112 Regionalne ceste
glavni ali pripadajoči objekt	glavni objekt
vrsta gradnje	rekonstrukcija (VDJK)
zahtevnost objekta	manj zahteven
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	požarno manj zahteven objekt
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	objekt dostopen vsem ljudem - objekt v javni rabi

#### ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	/
širina	Pločnik širine 1,50 m
globina	Izkop do cca. 1,10 m
dolžina	cca 290 m
nosilni razpon	/
bruto tlorisna površina	/
bruto prostornina	/
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	/

#### NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	uporaba drugih pravil
druge tehnične smernice	Pri pripravi tehnične dokumentacije so bili uporabljeni naslednji pravilniki:
	•Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih,
	•Zakon o cestah
	•Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest
	•Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste
	•Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah
	•Pravilnik o projektiranju cest
	•Pravilnik o kolesarskih površinah
	•Pravilnik o avtobusnih postajališčih-2
	•Tehnične specifikacije za javne ceste:

#### GRADBENA PARCELA

samo v DGD

velikost gradbene parcele m <sup>2</sup>	0,0 m <sup>2</sup>
seštevek območij gradbene parcele (A+B+C)	

**GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL**

k. o.	parc. št.	parc.ela m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>

*po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje***0,0 m2****GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI**

k. o.	parc. št.	parc.ela m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>

*po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje***0,0 m2****GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC**

k. o.	parc. št.	parc.ela m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>

*po potrebi dodati vrstice in posodobiti avtomatično seštevanje***0,0 m2****ODMIKI OD SOSEDNIJH ZEMLJIŠČ***samo v DGD in PZI*

k. o.	parc. št.	odmik v m (0,0)

*po potrebi dodati vrstico***ZUNANJA UREDITEV STAVB****OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU****utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)***v opisu se navedejo podatki o dostopih, dovozi, številu in vrsti parkirnih mest, površinah za zbiranje komunalnih odpadkov, površinah za intervencijo in evakuacijo ipd.***utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)***v opisu se navedejo podatki o terasah, igriščih, utrjenih površinah, zelenih strehah ipd.***površine raščenege dela***v opisu se navedejo podatki o ureditvah zelenih ali obvodnih površin, krajine in odprtega prostora ipd.***ostale ureditve***v opisu se navedejo podatki o urbani opre, igralih, razsvetljavi ipd.**po potrebi dodati vrstico*

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

**S.5.C PODATKI O ZEMLJIŠČIH (PRILOGA 4C)**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.5.C</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## PODATKI O ZEMLJIŠČIH

## SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	Stara vas
parc. št.	1038/4, 1626, 1618/2, 1019/1, 1023/2, 1520/3, 1522/9, 1038/5, 1023/3, 1038/6, 1628, 1618/4, 9940, 1579/2, 1579/1, 1618/3, 1520/4, 1625, 1023/4, 1038/7, 1591/6, 1522/10, 1043/4, 1043/5, 1509/6, 1517/11, 1517/8, 1517/9, 1519/4, 1509/4

po potrebi dodati vrstice

velikost gradbene parcele m<sup>2</sup>

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parc. m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>

po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek

0,0 m<sup>2</sup>

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parc. m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>

po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek

0,0 m<sup>2</sup>

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parc. m <sup>2</sup>	območje gradbene parcele m <sup>2</sup>

po potrebi dodati vrstice za vsako parcelo in preveriti seštevek

0,0 m<sup>2</sup>

## SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

## OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

## POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

## ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

## POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

## PLIN

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

#### POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice*

#### TOPLOVOD

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

#### POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice*

#### DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

#### POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice*

#### ODVAJANJE FEKALNIH VODA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

#### POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice*

#### ODVAJANJE METEORNIH VODA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

#### POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice*

#### KOMUNIKACIJSKI VODI

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

#### POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina			
parc. št.			

*po potrebi dodati vrstice*



---

**DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE**

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

**POTEK PRIKLJUČKA**

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice*

---

**ZBIRANJE KOM. ODPADKOV**

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	k. o. mesta odvzema	parc. št. mesta odvzema

*po potrebi dodati vrstice*

---

**DRUGO (NAVEDI)**

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

**POTEK PRIKLJUČKA**

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice*

---

**SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV***navede se samo vrsta infrastrukture, ki se prestavlja, navesti zemljišča prestavljenega voda*

vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice*

---

**SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A***izpolniti samo v DGD in PZI; zemljišča, na katerih se bo izvajala samo gradnja ali prestavitev infrastrukturnih objektov se ne vpisuje*

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice*

---

**SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE***Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti*

katastrska občina	
parc. št.	

*po potrebi dodati vrstice*

---

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

**S.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTIRANJA (PRILOGA 2B)**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.5.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA  
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	PROINFRA inženirski biro d.o.o.
naslov	Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor
odgovorna oseba projektanta	Aljaž Vesenjaj, direktor

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	Aljaž Vesenjaj, diplomirani inženir gradbeništva

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	289
datum izdelave	december 2024, dop. po recenziji avgust 2025

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblašчени arhitekti, pooblašчени krajinski arhitekti in pooblašчени inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	Aljaž Vesenjaj, diplomirani inženir gradbeništva
identifikacijska številka	IZS G-2606
podpis vodje projektiranja	

ALJAŽ VESENJAK  
dip. inž. grad.  
IZS G-2606

odgovorna oseba projektanta	Aljaž Vesenjaj, direktor
podpis odgovorne osebe projektanta	

PROINFRA d.o.o.  
INŽENIRSKI BIRO  
Gospodsvetska cesta 84  
SI - 2000 Maribor

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

#### S.5.2 PREJETI PROJEKTNI POGOJI

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.5.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

**ELEKTRO CELJE, d.d.** za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 77/24 - v nadaljevanju SONDSEE) in 42. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **20. 12. 2024** izdaja

PROINFRA inženirski biro d.o.o.  
GOSPOSVETSKA CESTA 84  
2000 MARIBOR

## PROJEKTNE POGOJE št. 1524031

### I. UVODNE UGOTOVITVE

Dokumentacija: PZI, št. 289

Izdelovalec projekta: PROINFRA inženirski biro d.o.o., GOSPOSVETSKA CESTA 84, 2000 MARIBOR

Investitor: OBČINA BREŽICE, CESTA PRVIH BORCEV 18, 8250 BREŽICE

Objekt: Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas

Katastrska občina	Parcelne številke
1272 - STARA VAS	Po projektu

**Pogoje dajemo na podlagi priložene situacije. V primeru odstopanja od istega preneha veljavnost projektnih pogojev.**

**Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.**

V projektno dokumentacijo PZI je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO CELJE, d.d.

**Podatke elektro vodov, ki so v lasti in upravljanju Elektro Celje, d.d. si lahko pridobite v elektronski obliki pri g. Gabrič Robertu, robert.gabrič@elektro-celje.si pri katerem boste dorekli format zelenih podatkov.**

Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestativne vodov, ureditve mehanskih zaščit) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljalca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.

Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.

Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:

- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. l. RS št. 56/99, 64/01),
- Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92),
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur. l. RS št. 101/04).

### **III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM**

#### **1. Pogoji:**

Križanje TK kabla z elektroenergetskimi zemeljskimi kabli je potrebno izvesti pod kotom 90 stopinj, nikakor pa ne manjšim od 45 stopinj z navpičnim razmikom 30 cm za elektroenergetske kable 1 kV in 50 cm za elektroenergetske kable 1-35 kV. V kolikor prej navedenega razmika ni mogoče doseči se kabli na mestu križanja ločijo z materiali, odpornimi na termične vplive in z uveliko v zaščitne cevi pod pogojem, da čisti razmik ni manjši od 30 cm. Dolžina zaščitnih cevi, polcevi ali ščitnikov ne sme biti krajša od 1 m z obeh strani križanja. Zaščitne cevi za elektroenergetske kable morajo biti iz dobro prevodnega materiala (jeklene) in za TK kable iz neprevodnega materiala (betonske ali plastične).

V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka TK kabla z obstoječim el. zemeljskim kablom.

Pogoji so navedeni v skladu z Študijo, št. 2090 "Smernicami in navodili za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetostni 1 kV do 35 kV", ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

Pri paralelnem poteku mora znašati oddaljenost najbližjega elektroenergetskega kabla napetosti do 20 kV do najbližjega TK kabla najmanj 50 cm. V primeru, da ni mogoče doseči omenjene oddaljenosti, se na teh mestih med elektroenergetskimi kabli in TK kabli namesti pregrada iz termično odpornega materiala. Pogoji so navedeni v skladu z Študijo, št. 2090

"Smernicami in navodili za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetostni 1 kV do 35 kV", ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

Pri križanju in paralelnem poteku kanalizacije z obstoječim elektroenergetskim podzemnim vodom je potrebno slednje pred začetkom gradnje vodovoda zakoličiti.

Križanje kanalizacije z elektroenergetskimi kabli pa se izvede na sledeč način:

- križanje kanalizacije z elektroenergetskim kablom se izvede tako, da kanalizacija poteka pod električnim kablom. Električni kable je potrebno na mestu križanja položiti v EPC cev preseka 110 mm, katere dolžina mora znašati minimalno 1,5 m na vsako stran križanja. Oddaljenost od temena kanalizacijskega profila pa mora znašati minimalno 0,3 m,
- v primeru, ko je teme kanalizacijskega profila v globini minimalno 0,8 m, se izvede mehanska zaščita kabla s postavitvijo TPE cevi ustreznega premera v plasti suhega betona,
- v primeru, ko je teme kanalizacijskega profila na globini manjši kot 0,8 m, se izvede dodatna mehanska zaščita kabla z jeklenimi cevmi ustreznega premera v plasti suhega betona,

V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka kanalizacije z zemeljskim kablom.

Prej navedeno je v skladu z Študijo, št.: 2090 "Smernice in navodilo za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV", ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.

Pri križanju in približevanju TK kabla k obstoječim SN in NN nadzemnim elektroenergetskim vodom je traso TK kabla potrebno načrtovati tako, da bo skrajni rob TK kabla odmaknjen od katerega koli stojnega mesta SN in NN nadzemnega elektroenergetskega omrežja minimalno 2 m.

Prav tako je deponiranje materiala pod vodniki nadzemnega elektroenergetskega omrežja, kar bi imelo za posledico zmanjšanje varnostne višine terena napram električnih vodnikov, nedopustno. Isto velja za deponiranje materiala v bližini stojnih mest SN in NN nadzemnih vodov.

Pri paralelnem poteku mora znašati oddaljenost najbližjega elektroenergetskega kabla napetosti do 20 kV do najbližjega TK kabla najmanj 50 cm. V primeru, da ni mogoče doseči omenjene oddaljenosti, se na teh mestih med elektroenergetskimi kabli in TK kabli namesti pregrada iz termično odpornega materiala. Pogoji so navedeni v skladu z Študijo, št. 2090

"Smernicami in navodili za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetostni 1 kV do 35 kV", ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

Vsi stroški ureditve križanja in paralelnega poteka predvidenih vodov z elektroenergetskimi kabli bremenijo investitorja predmetnih del. Isto je v skladu 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Vsa dela v zvezi z križanjem in izvedbo paralelnega poteka predvidenih vodov z električnimi kabli bo izvajalo Elektro Celje, d.d.

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.

Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Celje, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z 13. členom Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Celje d.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih nizkonapetostnih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav so dovoljena samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celje, d.d.

V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

**V navezavi na prej navedeno si Elektro Celje, d.d. pridržuje pravico še na samem terenu ob izvajanju del predpisati dodatne pogoje v kolikor bi se to pokazalo za potrebno.**



**Na podlagi predmetnih pogojev si je potrebno od Elektro Celje, d.d., pridobiti mnenje k projektu.**

#### **IV. OSTALI POGOJI**

Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici graditi.

Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.

Za elektroenergetsko infrastrukturo, katero je potrebno prestaviti, morajo biti v fazi pridobivanja dokazila o pravici graditi ali lastninske, druge stvarne oziroma obligacijske pravice pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Celje d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

Celje, 31. 1. 2025

**Pripravil/-a:**

Aleš Mlinarič, dipl. inž. energetike



**Služba za razvoj:**

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Poslano:

- sonja.korez@proinfra.si

- Arhiv (Nadzorništvo Bistrica)

Priloge:

- Situacija NN vodov in naprav; M 1:500

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

### S.5.3 PREJETA MNENJA IN SOGLASJA

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.5.3</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



O B Č I N A  
**BREŽICE**



015733

Cesta prvih borcev 18  
p.p. 132  
8250 BREŽICE

## OBČINSKA UPRAVA

**Oddelek za komunalno infrastrukturo in gospodarske  
javne službe**

Telefon: 07 6205541  
Telefax: 07 4990052

E-pošta: [obcina.brezice@brezice.si](mailto:obcina.brezice@brezice.si)  
[www.brezice.si](http://www.brezice.si)

Številka: 3502-568/2024

Datum: 14. 1. 2024



Občina Brežice izdaja na podlagi 43. člena Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 - ZZNŠPP, 78/23 - ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP, 121/23 - skl. US, 131/23 - ZORZFS, 133/23 in 85/24 – ZAID-A, v nadaljevanju GZ-1), 31., 109, 110, 111. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP, 131/23 – ZORZFS, v nadaljevanju ZCes-2), 22. in 24. člen Odloka o občinskih cestah v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 107/20 in 31/21), 12. člena Odloka o javni razsvetljavi v Občini Brežice (Uradni list RS, št.: 36/08, 76/15, 199/20 in 31/21) ter na vlogo **Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, zanjo po pooblastilu Proinfra d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, naslednje**

## M N E N J E

1. **Občini Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**, se za projektno dokumentacijo rekonstrukcija "Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas", PZI 289, izdelal decembra 2024, Proinfra d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, za gradnjo na nepremičninah s parc. št. 1038/4, 1626, 1618/2, 1019/1, 1023/2, 1520/3, 1522/9, 1038/5, 1023/3, 1038/6, 1628, 1618/4, 9940, 1579/2, 1579/1, 1618/3, 1520/4, 1625, 1023/4, 1038/7, 1591/6, 1522/10, 1043/4, 1043/5, 1509/6, 1517/11, 1517/8, 1517/9, 1519/4, 1509/4, vse k.o. 1272 Stara vas, izda **pozitivno mnenje**.
2. Investitor je dolžan pričeti z gradnjo predmetnega objekta v roku dveh let od izdaje tega mnenja, do vključno 14. 1. 2027, v nasprotnem primeru preneha veljavnost izdanega mnenja, investitorica pa si ga je dolžna ponovno pridobiti.
3. V skladu s 44. členom GZ-1 mnenjedajalci za pripravo in izdajo mnenj niso upravičeni do plačila taks, povračila stroškov in drugih plačil.

### Obrazložitev:

Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, zanjo po pooblastilu Proinfra d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, je podala vlogo Občini Brežice, OKIGJS, za izdajo MNENJA k projektni dokumentaciji - "Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas", PZI 289, izdelal decembra 2024, Proinfra d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, za gradnjo na nepremičninah s parc. št. 1038/4, 1626, 1618/2, 1019/1, 1023/2, 1520/3, 1522/9, 1038/5, 1023/3, 1038/6, 1628, 1618/4, 9940, 1579/2, 1579/1, 1618/3, 1520/4, 1625, 1023/4, 1038/7, 1591/6, 1522/10, 1043/4, 1043/5, 1509/6, 1517/11, 1517/8, 1517/9, 1519/4, 1509/4, vse k.o. 1272 Stara vas. Vlogi je bil priložen izvleček projektne dokumentacije in pooblastilo investitorja.

Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavitev kakršnih koli objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem/mnenjem pristojnega organa (111.

člen ZCes-2 ter druge točke 22. člena Odloka o občinskih cestah v Občini Brežice). Varovalni pas, ki se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča, na vsako stran občinske ceste, je širok pri nekategorizirani cesti 2 m, javni cesti 5 m na lokalni cesti pa 10 m. Stranka je dolžna skrbeti za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključka in ga redno vzdrževati ter upoštevati ostale določbe podanega mnenja.

Na podlagi 12. člena Odloka o javni razsvetljavi v Občini Brežice (Uradni list RS, št. 36/08, 76/15, 199/20 in 31/21) je za posege v objekte, naprave in opremo gospodarske javne infrastrukture javne službe ter njihov varovalni pas, potrebno pridobiti dovoljenje pristojnega organa. Po posegu je potrebno vrniti infrastrukturo v prvotno stanje. Kolikor po pozivu prvotno stanje ni vzpostavljeno, ga vzpostavi Občina Brežice na stroške imetnika dovoljenja.

Če mnenjedajalec na podlagi zahteve za izdajo projektnih in drugih pogojev ugotovi, da je nameravana gradnja na podlagi predpisov iz njegove pristojnosti sprejemljiva in da projektni in drugi pogoji niso potrebni, se zahteva za izdajo projektnih pogojev šteje kot zahteva za izdajo mnenja, mnenjedajalec pa da mnenje, da se z nameravano gradnjo strinja.

V skladu s 44. členom GZ-1 mnenjedajalci za pripravo in izdajo mnenj niso upravičeni do plačila taks, povračila stroškov in drugih plačil.

Postopek vodila:  
Mateja Tomše  
Višja svetovalka

David Flajnik  
Vodja oddelka

OBČINA BREŽICE  
Št. dok.: 3502-0568/2024 - 2  
Podpisnik: DAVID FLAJNIK  
Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2  
Št. potrdila: 60393042000000057285817 Veljavnost: 07.03.2029  
Datum in ura: 15.01.2025 12:48 Dokument je elektronsko podpisan.

**Vročiti: Proinfra d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor**



015712

Številka: 35105-0565/2024/2  
Datum: 6. 1. 2025

PREJETA  
10.1.2025

Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Novo mesto, Skalického ulica 1, 8000 Novo mesto, izdaja na podlagi 1. točke prvega odstavka 129. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 – ZDeb; v nadaljevanju: ZUP) o zahtevi stranke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa Proinfra d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, v zadevi izdaje kulturnovarstvenega soglasja, naslednji

### SKLEP

Vloga **Občine Brežice**, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa Proinfra d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja na PZI št. projekta 289 - **izgradnja pločnika Stara vas** (Predvidena sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas) skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas, **se zavrže**.

### Obrazložitev:

ZVKDS, Območna enota Novo mesto, je dne 20. 12. 2024 prejel vlogo stranke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice za izdajo kulturnovarstvenega soglasja za izgradnjo pločnika Stara vas pri Bizeljskem ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas.

V skladu z 28. členom Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16, 21/18 – ZNOrg in 78/23 – ZUNPEOVE) je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje in predhodne kulturnovarstvene pogoje za posege v kulturni spomenik, posege v vplivno območje kulturnega spomenika, če to določa akt o razglasitvi, posege v registrirano nepremično dediščino ali enoto urejanja prostora, če to določa prostorski akt in za raziskavo dediščine, ki ni arheološka ostalina.

Načrtovani poseg stranke ne predstavlja posega v dediščino, saj ne zadeva registrirane kulturne dediščine oz. kulturnih spomenikov in njihovih vplivnih območij. Najbližja enota kulturne dediščine je od mesta posega oddaljena več kot 700 metrov. **Pridobitev kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega soglasja za navedeni poseg zato ni potrebna.** Ker ne gre za upravno zadevo, je ZVKDS na podlagi prvega odstavka 129. člena ZUP vlogo stranke zavrzel.

### POUK O PRAVNEM SREDSTVU:

Zoper ta sklep odločbo je v 15 dneh od dneva vročitve dovoljena pritožba, o kateri bo odločalo Ministrstvo za kulturo. Pritožba se pošlje po pošti ali se vloži neposredno ali ustno na zapisnik na Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Novo mesto, Skalického ulica 1, 8000 Novo mesto. Šteje se, da je pritožba vložena pravočasno, če je bila



na naslov ZVKDS poslana zadnji dan roka s priporočeno pošto pošiljko. Pritožba je takse prosta (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO).

Postopek vodil:  
Mitja Simič  
konservatorski svetovalec



Odločil:  
mag. Dušan Štepec  
vodja območne enote

Vročiti:

- Investitorju – po pooblaščenju: Proinfra d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor – osebno



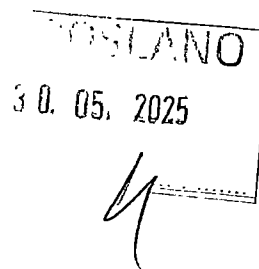
REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA NARAVNE VIRE IN PROSTOR**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE

Sektor območja spodnje Save

Novi trg 9, 8000 Novo mesto

T: 07 391 76 20  
E: gp.drsv-nm@gov.si  
www.dv.gov.si



Številka: 35507-901/2025-2

Datum: 29. 5. 2025

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: upravni organ), izdaja na podlagi tretjega odstavka 153. člena Zakona o vodah (Ur. l. RS, št. št. 67/02, 2/04-ZZdr1-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju: ZV-1), v upravnem postopku izdaje vodnega soglasja, na zahtevo ki jo je vložila investitorica Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa župan Ivan Molan, po njegovem pooblastilu pa PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

## VODNO SOGLASJE

### I.

Investitorica Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa župan Ivan Molan dobi vodno soglasje za gradnjo pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km F1773.485,21, na zemljiščih s par. št. 1038/4, 1626, 1618/2, 1019/1, 1023/2, 1520/3, 1522/9, 1038/5, 1023/3, 1038/6, 1628, 1618/4, 9940, 1579/2, 1579/1, 1618/3, 1520/4, 1625, 1023/4, 1038/7, 1591/6, 1522/10, 1043/4, 1043/5, 1509/6, 1517/11, 1517/8, 1517/9, 1519/4, 1509/4, k.o. 1272 - Stara vas, v občini Brežice k projektnim rešitvam, ki so prikazane v dokumentaciji:

- PZI: "Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km F1773.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas", št. proj. 289, datum: december 2024, izdelal: PROINFRA inženirski biro d.o.o.,
- 11/7 Hidravlična hidrološka študija, št. 289-HHŠ, datum: december 2024, projektant: PROINFRA inženirski biro d.o.o. (v nadaljevanju: HHŠ),

pod naslednjimi **p o g o j i**:

1. Predvidene posege je potrebno izvajati v skladu s priloženo dokumentacijo.
2. V času izvajanja posegov je stranka dolžna zagotoviti varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda in izlitje nevarnih tekočin na prosto.
3. Po končanju del je potrebno odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti prvotno stanje.
4. Prepovedano je odlaganje viškov zemeljskega in drugih materialov v struge, na brežine in priobalna zemljišča bližnjih vodotokov in odvodnikov ter nekontrolirano po terenu.

### II.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila začeta gradnja iz I. točke izreka.

### III.

Posebnih stroškov postopka ni bilo.

### Obrazložitev

Investitorica, Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa župan Ivan Molan, je po pooblaščenju, z vlogo z dne, 12. 12. 2024, podala pri upravnem organu zahtevo za izdajo vodnega soglasja h gradnji pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km F1773.485,21.

Vlogi je bila priložena v izreku navedena projektna dokumentacija in pooblastilo investitorice.

V 150. členu ZV-1 je določeno, da se poseg v prostor, ki bi lahko trajno ali začasno vplival na vodni režim ali stanje voda, lahko izvede samo na podlagi vodnega soglasja.

V postopku je bilo ugotovljeno, da je investitor predložil vso dokumentacijo v skladu z določili ZV-1 in na tej podlagi sprejetega Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09; v nadaljevanju: Pravilnik o vsebini vloge).

Predmet posega je dograditev pločnika in izgradnja avtobusnih postajališč skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem ter cestna razsvetljava. Predvidena je izgradnja površin za pešce – pločnika ob regionalni cesti R1-219/1242 od km 3+202.35 do km 3+485.21. Širina pločnika znaša 1,50 metra. Pločnik je predviden deloma na desni in deloma na levi strani regionalne ceste. Predvidena je izgradnja dveh avtobusnih postajališč izven vozišča, enega v niši na levi strani regionalne ceste in drugega v niši na desni strani regionalne ceste. Na avtobusnih postajališčih je predvidena izvedba čakališča in postavitve avtobusnih nadstrešnic. Na obravnavanem območju je predviden ločen gravitacijski sistem za odvodnjo padavinskih voda. Zajete so padavinske vode, ki pritečejo iz cestišča. Del meteorne vode se bo spuščalo v jarek, drugi del meteorne vode se bo kontrolirano spuščal po brežini.

DRSV, Sektor območja spodnje Save je k predmetni gradnji izdala projektne pogoje št. 35507-3159/2018-2 z dne 2. 7. 2018, ki so bili revidirani, dne 12. 9. 2024, na sestanku, ki je potekal na sedežu Sektorja območja spodnje Save.

Na podlagi v izreku navedene dokumentacije in vpogleda v Vodni kataster je bilo ugotovljeno, da se območje posega ne nahaja na vodovarstvenem območju, evidentiranem poplavnem območju. Predvidena gradnja se nahaja na erozijskem območju, kjer veljajo običajni zaščitni ukrepi. Z gradnjo pločnika se v območju regionalne ceste posega na vodno in priobalno zemljišče dveh neimenovanih odvodnikov zalednih voda (v HHŠ: vodotok s pritoki 1 in vodotok s pritoki 2), ki pritečeta iz zaledja, zahodno od ceste ter se v območju regionalne ceste priključita v odvodni jarek, ki poteka ob desnem robu ceste (v HHŠ: jarek 1 ; mu pripada vodno zemljišče). V sklopu gradnje pločnika se uredi jarek 1, ki poteka ob cesti. Jarki in prepusti so dimenzionirani na Q100. Od km 3+300 do km 3+335 desno za pločnikom je predvidena postavitve škatlatega prepusta s pohodno rešetko. V nadaljevanju je do km 3+420 predvidena ureditev zemeljskega jarka z oblogo brežin jarka s kamnom v naklonu 1:1. Od km 3+420 do meje obdelave je predvidena ureditev jarka, ki ima obdelano dno z betonsko segmentno muldo ter obloženo brežino s kamnom v naklonu 1:1. Na vseh priključkih, ki prečkajo jarek se predvidi postavitve prepustov in ojačitev voziščne konstrukcije na pločniku.

Upravni organ ugotavlja, da je gradnja skladna z določili ZV-1 in na njegovi podlagi sprejetimi podzakonskimi predpisi, in sicer pod pogoji, navedenimi v I. točki izreka tega vodnega soglasja.



Točka II. izreka je utemeljena v dvanajstem odstavku 153. člena ZV-1, pri čemer se vodno soglasje lahko podaljša na zahtevo investitorja, ki jo lahko poda tri mesece pred prenehanjem njegove veljavnosti. Vodno soglasje se lahko podaljša za največ dve leti, če so izpolnjeni pogoji, ki so ob vložitvi zahteve za podaljšanje vodnega soglasja predpisani za njegovo pridobitev (trinajsti odstavek 153. člena ZV-1).

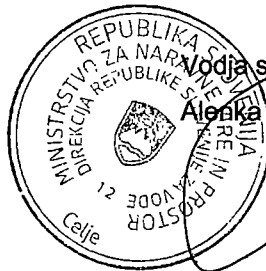
V skladu z določili petega odstavka 213. člena v povezavi s 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur. l. RS, št. 24/06 – UPB, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) je bilo treba odločiti tudi o stroških upravnega postopka. Ker posebnih stroškov postopka ni bilo, je bilo odločeno, kot izhaja iz III. točke izreka.

Ta odločba je prosta upravne takse na podlagi 35. točke 28. člena Zakonu o upravnih taksah (Ur. l. RS, št. 106/10 – UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZzeIP-J, 32/16 in 30/18-ZKZaš; v nadaljevanju: ZUT).

**POUK O PRAVNEM SREDSTVU:** Zoper to odločbo je dovoljena pritožba na Ministrstvo za naravne vire in prostor v roku 15 dni od dneva vročitve te odločbe. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje. V skladu s 35. točko 28. člena ZUT se za pritožbo upravna taksa ne plača.

Postopek vodila:

Nika Pugelj, univ. dipl. geogr.  
višja svetovalka I



Vodja sektorja:

Alenka Kotar, univ. dipl. inž. grad.

Vročiti:

- PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor – osebno

Vložiti:

- Vodna knjiga



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,  
GOZDARSTVO IN PREHRANO**  
DIREKTORAT ZA KMETIJSTVO

Sektor za urejanje kmetijskega prostora in  
zemljiške operacije

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 91 17  
F: 01 478 90 21  
E: gp.mkgp@gov.si  
www.mkgp.gov.si

PROINFRA inženirski biro d.o.o.  
Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor

Številka: 351-120/2024/2  
Datum: 27. 12. 2024

**Zadeva: Soglasje za PZI Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas**  
Zveza: vloga z dne 20. 12. 2024

Stranka, PROINFRA inženirski biro d.o.o., Maribor, je po pooblastilu Občine Brežice, ki jo zastopa župan Ivan Molan, 20. 12. 2024 pri Ministrstvu za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljnjem besedilu: ministrstvo) podala vlogo za izdajo soglasja za PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje) Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas, projekt št. 289, december 2024, in navedla, da je dokumentacija dostopna na povezavi:  
<https://proinfra.nc.elasticbox.eu/s/BqyLLtzYRPczSYc>.

Po pregledu zgoraj navedene dokumentacije ministrstvo ugotavlja:

- Načrtuje se dograditev pločnika in izgradnja avtobusnih postajališč skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem ob R1-219/1242 na delu zemljišč s parc. št. 1038/4, 1626, 1618/2, 1019/1, 1023/2, 1520/3, 1522/9, 1038/5, 1023/3, 1038/6, 1628, 1618/4, 9940, 1579/2, 1579/1, 1618/3, 1520/4, 1625, 1023/4, 1038/7, 1591/6, 1522/10, 1043/4, 1043/5, 1509/6, 1517/11, 1517/8, 1517/9, 1519/4 in 1509/4, vse v k. o. Stara vas (1272).
- Predvideni posegi se izvajajo kot vzdrževalna dela v javno korist in vsi posegi so znotraj varovalnega pasu regionalne ceste.
- Klasifikacija objekta po CC-SI je 21112 Regionalne ceste.
- Predmetna zemljišča so v prostorskem planu občine (v nadaljnjem besedilu: OPN) po namenski rabi opredeljena kot:
  - CU – osrednja območja centralnih dejavnosti,
  - SK – površine podeželskega naselja in
  - K1 – najboljša kmetijska zemljišča.
- Po 134. členu (podrobni prostorski izvedbeni pogoji za gradnjo in posege na kmetijskih zemljiščih) OPN so na K1 dopustni objekti in posegi:  
Rekonstrukcije občinskih in državnih cest v skladu z zakonom, ki ureja ceste ter objekte, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (npr. nadkrita čakalnica na postajališču, kolesarska pot in pešpot, oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, protihrupne ograje, pomožni cestni objekti, urbana oprema) ter objekti gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali prestaviti zaradi rekonstrukcije ceste.

Zaradi varovanja kmetijskih zemljišč na obravnavanem območju je treba pri načrtovanem posegu upoštevati naslednje pogoje:

- Predvideti in upoštevati primanjkljaje in viške materialov ter deponije načrtovati v sklopu predlaganega posega tako, da ne bodo posegale na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal (ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo).

- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- Med in po gradnji je treba zagotoviti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč.
- V primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti.
- Preprečiti kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč ob gradnji in po gradnji ter ob eventualni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje.
- Treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva gradnje na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline.
- Po končanem posegu je treba kmetijska zemljišča vrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje se dela omejuje na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Izvajajo se vsi potrebni ukrepi za preprečitev izlitja nevarnih snovi na kmetijska zemljišča.
- Kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prvotno stanje ali, če to ni mogoče, se lastnikom plača nadomestilo, v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava.

Zgoraj zapisane pogoje ministrstva je treba v celoti upoštevati pri izvedbi PZI Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas, projekt št. 289, december 2024, ter s tem zagotoviti varstvo kmetijskih zemljišč skladno z zakonodajo, ki ureja varstvo kmetijskih zemljišč.

Lepo pozdravljeni!

Pripravil:  
Igor Ritonja  
sekretar

Leon Ravnikar  
vodja Sektorja za urejanje kmetijskega  
prostora in zemljiške operacije  
p.p. Tomaž Primožič

Vročiti po elektronski pošti:  
info@proinfra.si  
sonja.korez@proinfra.si



Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 70 00

F: 01 478 74 25

E: gp.mnvp@gov.si

www.mnvp.gov.si

Številka: 35623-1191/2024-2550-4

Datum: 6. 1. 2025

Ministrstvo za naravne vire in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – uradno prečiščeno besedilo, 89/07 – odl. US, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14, 51/16, 36/21, 82/21, 189/21, 153/22 in 18/23) v zadevi izdaje naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – OdlUS, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – Zdeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10) in na podlagi mnenja Zavoda Republike Slovenije za varstvo narave, Območne enote Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto št. 3562-6443/2024-3 z dne 6. 1. 2025, na zahtevo stranke Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa podjetje PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, naslednje

## NARAVOVARSTVENO SOGLASJE

1. Stranki Občini Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, se izda naravovarstveno soglasje za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist – izgradnjo pločnika Stara vas skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21 skozi strnjen del naselja Stara vas, na zemljiščih v k.o. 1272 Stara vas, občina Brežice, skladno s projektom (PZI) št. 289 iz decembra 2024, ki ga je izdelalo podjetje PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor.
2. Naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti.
3. V tem postopku stroški niso nastali.

## Obrazložitev

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direktorat za naravo (v nadaljevanju: ministrstvo), je dne 20. 12. 2024 v pristojno reševanje prejelo vlogo za izdajo naravovarstvenega soglasja po 105.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – ZON-UPB2, 61/06 – ZDru-1, 32/08 – odl. US, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18, 82/20, 3/22 – Zdeb, 105/22 – ZZNŠPP in 18/23 – ZDU-10, v nadaljevanju: ZON). V vlogi stranka Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, ki jo zastopa podjetje PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, prosi za izvedbo vzdrževalnih del v javno korist – izgradnjo pločnika Stara vas skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21 skozi strnjen del naselja Stara vas, na zemljiščih v k.o. 1272 Stara vas, občina Brežice. Vlogi je bilo priloženo pooblastilo za zastopanje v postopku z dne 5. 6. 2024, izjava odgovornega vodje projekta, da se bodo dela izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist brez gradbenega dovoljenja, seznam zemljišč vključno z navedbo katastrske občine in projekt (PZI) št. 289 iz decembra 2024, ki ga je izdelalo podjetje PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor.

V 105. členu ZON je določeno, da je treba za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status, pridobiti naravovarstvene pogoje in pravnomočno naravovarstveno soglasje na način in po postopku, kakor je za pridobitev projektnih

V zvezi z navedenim ministrstvo pojasnjuje, da je za gradnjo objekta na območju, ki ima na podlagi predpisov s področja ohranjanja narave poseben status in za katerega ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, tudi po začetku uporabe Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23: v nadaljevanju: GZ-1) treba pridobiti naravovarstveno soglasje v skladu z določili 105. in 105a. člena ZON, za izdajo katerega je v skladu s četrtrim odstavkom 105. člena ZON pristojno ministrstvo.

V skladu s predhodno navedenim se v postopku izdaje naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja uporabljajo določbe ZON ob smiselni uporabi določb GZ-1 in podzakonskih predpisov s področja graditve objektov.

Za gradnjo objekta, ki se nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se postopek izdaje naravovarstvenega soglasja vodi v skladu s 105a. členom ZON.

V kolikor se vloga za izdajo naravovarstvenega soglasja za gradnjo objekta nanaša na poseg v naravo, za katerega je treba izvesti presojo sprejemljivosti, se ta v skladu s prvim odstavkom 105.a člena ZON izvede v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja. V 33.a členu ZON je med drugim določeno, da je treba zaradi ohranitve ugodnega stanja in preprečitve slabšanja ugodnega stanja ptic in drugih živalskih ter rastlinskih vrst, njihovih habitatov in habitatnih tipov, na posebnih varstvenih območjih in potencialnih posebnih varstvenih območjih izvesti presojo sprejemljivosti posegov v naravo, ki se izvaja skladno s 105.a členom ZON. Odločba, s katero se dovoli poseg v naravo, je nična, če se izda v nasprotju s predhodno navedenim.

Podrobneje ureja presojo sprejemljivosti posegov v naravo Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10 in 3/11; v nadaljevanju: Pravilnik), ki v prvem odstavku 1. člena določa kot območja, kjer se izvaja presoja sprejemljivosti, zavarovana območja, posebna varstvena območja in potencialna posebna varstvena območja (v nadaljevanju: varovana območja) in posege v naravo, ki lahko pomembno vplivajo na ta območja.

Po pregledu vloge je ministrstvo ugotovilo, da želi stranka na obravnavanih zemljiščih v okviru vzdrževalnih del v javno korist v varovalnem pasu ceste zgraditi pločnik Stara vas skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob regionalni cesti R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas. Širina pločnika znaša 1,50 metra. Predmet vloge je tudi ureditev para avtobusnih postajališč v naselju. Na avtobusnih postajališčih je predvidena izvedba čakališča in postavitev avtobusnih nadstrešnic. Odvodnjavanje cestišča se bo vršilo preko muld, požiralnikov in zveznih cevi do iztoka v jarek.

GZ-1 v 5. členu določa, da za vzdrževalna dela v javno korist ni treba pridobiti gradbenega dovoljenja, je za obravnavani objekt v skladu z določili 105. in 105.a člena ZON treba pridobiti naravovarstveno soglasje.

Predvideni poseg je načrtovan na zemljiščih z naslednjim naravovarstvenim statusom:

- zavarovanem območju: Kozjanski regijski park, ID 1413 (Zakon o Spominskem parku Trebče, Uradni list SRS, št. 1/81, 42/86, Uradni list RS, št. 8/90, 110/02 – ZGO-1, 119/02 – ZON-A);

- posebnem ohranitvenem območju Natura 2000: Dobrava – Jovsi, SAC SI SI3000268 (Uredba o posebnih varstvenih območjih - območjih Natura 2000, Uradni list RS, št. 49/04, 110/04, 59/07, 43/08, 8/12, 33/13, 35/13, 39/13-OdlUS, 3/14, 21/16 in 47/18).

Glede na to, da gre za poseg v naravo, za katerega je s predpisom določeno, da je za njegovo izvedbo treba pridobiti naravovarstvene pogoje in naravovarstveno soglasje ter se lokacija nameravanega posega nahaja na zavarovanem območju in na območju Natura 2000, je ministrstvo ugotovilo, da je treba na podlagi 105.a člena ZON v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja izvesti presojo sprejemljivosti nameravanega posega v naravo. Zato je dne 23. 12. 2024 pozvalo Zavod Republike Slovenije za varstvo narave, Območno enoto Novo mesto, Adamičeva ulica 2, 8000 Novo mesto (v nadaljevanju ZRSVN), da pripravi ustrezno mnenje. ZRSVN je mnenje pripravil v skladu s tretjim odstavkom 42. člena Pravilnika ter ga poslal ministrstvu z dopisom št. 3562-6443/2024-3 z dne 6. 1. 2025. ZRSVN je v mnenju ocenil vpliv na zavarovanem območju: Kozjanski regijski park in območju Natura 2000: Dobrava – Jovsi, kot B – ne bistven vpliv.

Po pregledu dokumentacije in pridobljenega strokovnega mnenja ZRSVN ministrstvo pojasnjuje, da je poseg predviden znotraj zavarovanega območja Kozjanskega regijskega parka. Zakon o Spominskem parku Trebče (Uradni list SRS, št. 1/81, 42/86, Uradni list RS, št. 8/90, 110/02 – ZGO-1, 119/02 – ZON-A; v nadaljevanju: Zakon) v 3. členu določa, da se za razvijanje naravnih in z delom pridobljenih vrednot ter za ohranitev zgodovinskih izročil v skladu s cilji varstva spominskega parka omogoča razvoj le tistih dejavnosti, ki s svojimi posegi v prostor nimajo izrazitejših škodljivih vplivov na ohranjanje naravnih in z delom pridobljenih vrednot tega območja. Med te dejavnosti spadajo zlasti kmetijstvo, gozdarstvo, kmečki in izletniški turizem, gostinstvo, šport in rekreacija, izobraževanje, kultura, osnovna preskrba občanov in malo gospodarstvo. Zakon v 8. alineji 7. člena prepoveduje puščati po opravljenih gradbenih delih neutrjene površine neozelenjene. Območje Natura 2000 Dobrava - Jovsi obsega gozd Dobravo, poplavne travnike v Jovsih ter poplavno ravnico ob reki Sotli do Gregovcev pri Bizeljskem. Za območje je značilna velika raznolikost vodnih in obvodnih habitatov, ki so se tu ohranili zaradi specifičnih hidroloških razmer in ekstenzivnega kmetijstva. Najbolj ohranjen kompleks močvirnih in poplavnih travnikov predstavljajo Jovsi z značilno vegetacijo belih vrb, linijami živih mej in obrežno vegetacijo ob posameznih odvodnih jarkih. Nižinski poplavni gozdovi doba in belega gabra v Dobravi so ostanek nekdanjih nižinskih poplavnih gozdov ob reki Savi in habitat hroščev (rogača in hrastovega kozlička) ter velikega studenčarja. Z obrobjem mokrotnih travišč predstavlja Dobrava ekosistem z visoko stopnjo naravne ohranjenosti in pestro sestavo habitatov, ki pogojujejo veliko vrstno pestrost. Celoten kompleks je življenjski prostor dvoživk (predvsem urhov in velikega pupka), poplavna ravnica ob Sotli želve močvirske sklednice, nižinski ekstenzivni travniki so pomembni za močvirskega cekinčka. Na večje potoke znotraj območja je vezan navadni škrdžek, na obrežno zarast pa ozki vrtenec. Poseg se nahaja v conah močvirske sklednice in nižinskega urha. Glede na ekološke zahteve navedenih kvalifikacijskih vrst ter glede na cilje varovanih območij in način izvedbe načrtovanega posega ugotavljamo, da predmetni poseg ne bo vplival na stanje močvirske sklednice in nižinskega urha kot tudi ne na lastnosti, zaradi katerih je območje zavarovano, zato sodi v velikostni razred B – ne bistven vpliv. Na podlagi 25. člena Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja ministrstvo ocenjuje, da poseg z vidika vplivov na zavarovano območje: Kozjanski regijski park in območje Natura 2000: SAC Dobrava - Jovsi sodi v velikostni razred B – ne bistven vpliv.

Ministrstvo je na podlagi petega odstavka 42. člena Pravilnika v postopku izdaje naravovarstvenega soglasja ugotovil, da je ocena sprejemljivosti posega v naravo, temelječa na ugotovitvah iz tretjega odstavka 25. člena tega Pravilnika, ugodna (ocena B – ne bistven vpliv). Zaradi navedenega ministrstvo ugotavlja, da obravnavani poseg ne bo škodljivo vplival na varstvene cilje varovanih območij, njihovo celovitost in povezanost ter da ustreza zahtevam s

področja varstva narave. Glede na navedeno je ministrstvo odločil, kot izhaja iz 1. točke izreka odločbe.

V skladu s petim odstavkom 105. člena ZON naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti. Glede na navedeno je ministrstvo odločil, kot izhaja iz 2. točke izreka odločbe.

V skladu z določbami 5. odstavka 213. člena v povezavi z 118. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13, 175/20 – ZIUOPDVE in 3/22 - ZDeb, v nadaljevanju: ZUP) je bilo treba v izreku te odločbe odločiti tudi o stroških postopka. Glede na to, da v tem postopku stroški niso nastali, je bilo glede stroškov odločeno, kot izhaja iz 3. točke izreka odločbe.

Upravna taksa se po 35. točki prvega odstavka 28. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 - ZUT-UPB5, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20-ZFRO) ne plača.

Iz drugega odstavka 230. člena ZUP izhaja, da je zoper odločbo, ki jo izda na prvi stopnji ministrstvo, dovoljena pritožba samo takrat, kadar je to z zakonom določeno. Takšen zakon mora določiti tudi, kateri organ je pristojen za odločanje o pritožbi, sicer o pritožbi odloča vlada. Ker ZON možnosti pritožbe zoper to odločbo ne določa, pritožba ni dovoljena, mogoče pa je začeti upravni spor.

**Pouk o pravnem sredstvu:**

Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožbo se vloži neposredno pri pristojnem sodišču ali pošlje po pošti.

Postopek vodila:  
Mojca Holozan  
višja svetovalka I

Mateja Blažič  
sekretarka

Vročiti:

- PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor – ZUP – navadni e-predal (sonja.korez@proinfra.si).

**ELEKTRO CELJE, d.d.** za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 121/21 - ZSROVE, 172/21 - ZOEE) in 43. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 199/21) ter na podlagi vloge z dne **3. 2. 2025** izdaja

PROINFRA inženirski biro d.o.o.  
GOSPOSVETSKA CESTA 84

2000 MARIBOR

### **MNENJE K PROJEKTU št. 1524031**

K dokumentaciji: PZI, št. 289

Izdelovalec projekta: PROINFRA inženirski biro d.o.o., GOSPOSVETSKA CESTA 84, 2000 MARIBOR  
Za objekt: Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas

Investitor: OBČINA BREŽICE, CESTA PRVIH BORCEV 18, 8250 BREŽICE

Katastrska občina	Parcelne številke
1272 - STARA VAS	Po projektu

V postopku izdaje mnenja je bilo ugotovljeno, da se strinjamo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz:

Projektnih pogojev št.: 1524031, izdanih dne 31. 1. 2025

**To mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje!**

Celje, 25. 3. 2025

**Pripravil/-a:**

Janez Kuhar



**Služba za razvoj:**

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

Poslano:

- PROINFRA inženirski biro d.o.o., GOSPOSVETSKA CESTA 84, 2000 MARIBOR

- Arhiv





015724

Številka: **S-145/2024-20-MŠ (186/24)**Datum: **07.01.2025**

Javno podjetje Komunalna Brežice d.o.o., Cesta bratov Milavcev 42, 8250 Brežice, izdaja na podlagi 9. in 12. člena Odloka o gospodarskih javnih službah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 60/13 in 107/20), na podlagi 5. člena Odloka o ustanovitvi Javnega podjetja Komunalna Brežice, d.o.o. (Ur. list RS, št. 31/21-UPB), na podlagi 6. člena Gradbenega zakona (Ur. list RS, št. 199/21), na podlagi 30. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19, 37/23) ter na podlagi 15. člena Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 69/19), na vlogo pooblaščenca: PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, po pooblastilu investitorja: OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, naslednje

## S O G L A S J E

upravljavca javnega vodovoda in javne kanalizacije:

- I. Investitorju: OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, se daje soglasje h gradnji objekta »IZGRADNJA PLOČNIKA SKOZI NASELJE STARA VAS NA BIZELJSKEM«, na zemljiščih na območju na k.o. STARA VAS, po projektni dokumentaciji PZI št. 289, december 2024, projektant PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, pod naslednjimi pogoji:

### VODOVOD:

- Predvidena gradnja predmetnega objekta po predloženi projektni dokumentaciji posega v varovalni pas in na traso obstoječega primarnega javnega vodovoda PE Ø 90 mm (prečkanje cestišča pred HŠ Stara vas-Bizeljsko v smeri Bizeljskega), ki ga je pri gradnji potrebno upoštevati in ustrezno zaščititi v skladu z določili *Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19, 37/23) in *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice* (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
- Umestitev objekta mora omogočiti vzdrževanje javnega vodovoda tudi po izgradnji objekta – vodovod mora potekati tako, da je na vsakem mestu možen dostop z ustrezno mehanizacijo za potrebe vzdrževanja (38. člen *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice*, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).
- Upoštevati je potrebno naslednje tehnične zahteve (38., 39. in 33. člen *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice*, JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019):
  - **minimalne horizontalne odmike od vodovodnih cevovodov:**
    - objekti (zunanj rob stavbe): 2 m od javnega vodovodnega cevovoda, 1 m od vodovodnega priključka,
    - greznice: 4 m,
    - plinske cisterne: 2 m,
    - drevesa: 2 m,
    - okrasno grmičevje: 1 m,
    - fekalna in mešana kanalizacija na manjši ali enaki globini: 3 m,
    - fekalna in mešana kanalizacija na večji globini: 1,5 m,
    - padavinska kanalizacija na manjši ali enaki globini: 1,5 m,
    - padavinska kanalizacija na večji globini: 1 m,
    - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na manjši ali enaki globini: 1 m,
    - plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na večji globini: 1 m,
    - toplovod na manjši ali enaki globini: 1 m,
    - toplovod na večji globini: 1 m.

- **minimalne vertikalne odmike** pri križanjih vodovoda z ostalo infrastrukturo (merjeno od medsebojno najbližjih sten vodovoda in drugih komunalnih naprav):
  - a. vodovod pod oziroma nad kanalizacijo:
    - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m  
(vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi kanalizacije najmanj 2 m na vsako stran),
  - b. vodovod pod oziroma nad toplovodom:
    - vertikalni odmik je najmanj 0,3 m  
(vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi toplovoda najmanj 1 m na vsako stran; v primeru, da poteka vodovod nad toplovodom, mora biti toplovod toplotno izoliran),
  - c. vodovod pod oziroma nad plinovodom, PTT, TV, signalnimi ali elektro kablji:
    - vertikalni odmik je najmanj 0,5 m  
(plinovod in vsi kablji morajo biti vgrajeni v zaščitni cevi in ustrezno signalizirani, ustji zaščitne cevi morata biti odmaknjeni od zunanje stene cevi vodovoda najmanj 0,5 m na vsako stran).
- 4. Minimalni odmik vodovodnega cevovoda od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov praviloma ne sme biti manjši od 1,5 m, merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom cevi v osi vodovoda in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja ali objekta, kot 35° (38. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
- 5. Razdalja med temenom vodovodne cevi in niveleto terena je (20. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019):
  - v voznih površinah min. 1,2 m, maks. 2,0 m,
  - v nevoznih površinah min. 1,0 m, maks. 2,0 m,
  - vodovodni priključki 0,8 m, na izpostavljenih legah 1,0 m.
- 6. Križanja ostalih komunalnih vodov z vodovodom morajo potekati horizontalno (brez vertikalnih lomov). Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi druge instalacije med 45° in 90°, vendar nikakor ne manjši kot 45° (32. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
- 7. Predvideti je zaščito vodovodne cevi pod vsemi urejenimi površinami (razen pod zelenicami), pod voznimi površinami in v drugih primerih, ko bo dostop otežen ali onemogočen (ograja, oporni zid, škarpa,...). Material zaščitne cevi je PVC, PE ali pregibna cev, velikost zaščitne cevi pa je za priključne cevi do DN 32 (d 40) najmanj d 90, za priključne cevi do DN 50 (d 63) pa najmanj d 110 (41. in 93. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
- 8. Investitor oz. izvajalec del je dolžan najmanj 8 dni pred začetkom gradnje obvestiti upravljavca javnega vodovoda – enoto oskrbe s pitno vodo – glede del v zvezi z javnim vodovodom, dogovora o zaščiti vodovoda ter nadzora nad izvajanjem zemeljskih del s strani upravljavca javnega vodovoda (87. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
- 9. Med gradnjo je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodnih cevi. Na mestu prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno-zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop, da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda). Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material (41. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).
- 10. Če med gradnjo pride do kakršnihkoli poškodb javnega vodovoda, vsi stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. uporabnika. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci upravljavca javnega vodovoda (4. točka 42. člena Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice, Ur. list RS, št. 69/19, 37/23).
- 11. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v kataster gospodarske javne infrastrukture (vpis objektov novozgrajene oz. rekonstruirane infrastrukture v uradne evidence). Ob vsaki novogradnji ali menjavi cevovoda, armatur, priključkov ali drugih delov vodovoda, se obvezno pred zasipom na stroške investitorja izdela geodetski posnetek poteka cevi, križanj, armatur, lokov, priključkov, izriše shemo vozlišč in izdela elaborat geodetskega načrta vodovoda ter izvrši vnos elaborata v kataster gospodarske javne infrastrukture (108. člen Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice, JP Komunala Brežice d.o.o., december 2019).

12. Upošteva se tudi vsa druga določila *Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19, 37/23) in *Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice* (JP Komunalna Brežice d.o.o., december 2019).

#### **JAVNA KANALIZACIJA:**

Na območju predvidene gradnje objekta »IZGRADNJA PLOČNIKA SKOZI NASELJE STARA VAS NA BIZELJSKEM« ni javnega kanalizacijskega omrežja. Upoštevajo se določila *Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode* (Ur. list RS, št. 98/15) in določila *Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice* (Ur. list RS, št. 69/19).

Veljavnost izdanega soglasja št. S-145/2024-20-MŠ (186/24) z dne 07.01.2025 je 2 (dve) leti od datuma izdaje.

#### **O b r a z l o ž i t e v :**

Vložnik: PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor, je po pooblastilu investitorja: OBČINA BREŽICE, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice, z vlogo, prejeto dne 20.12.2024, zaprosil Javno podjetje Komunalna Brežice d.o.o., Cesta bratov Milavcev 42, 8250 Brežice, kot pristojni organ na področju upravljanja z javnim vodovodom in javno kanalizacijo, za izdajo soglasja h gradnji objekta »IZGRADNJA PLOČNIKA SKOZI NASELJE STARA VAS NA BIZELJSKEM«, na zemljiščih na območju k.o. STARA VAS.

Vlogi je bilo priloženo:

- projektno dokumentacija PZI št. 289, december 2024, projektant PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor;
- pooblastilo investitorja

Po pregledu vloge in predložene dokumentacije ter obstoječih evidenc javnega vodovoda in javne kanalizacije je ugotovljeno, da je dokumentacija za gradnjo izdelana v skladu z veljavnimi predpisi s področja javnega vodovoda in javne kanalizacije, zato ob upoštevanju v izreku navedenih pogojev ni zadržkov za izdajo pozitivnega soglasja k predvideni gradnji.

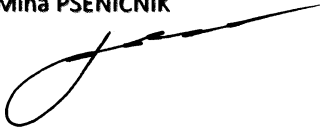
Pri gradnji morata investitor in izvajalec del upoštevati vse v izreku tega soglasja predpisane pogoje, kakor tudi vse utemeljene zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca javnega vodovoda in javne kanalizacije, podane ob priliki nadzora.

#### **PRAVNI POUK:**

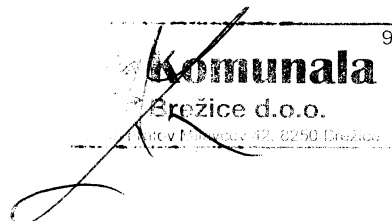
Zoper to soglasje je dovoljena pritožba županu Občine Brežice, v roku 15 dni od vročitve tega soglasja. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri tukajšnjem organu prve stopnje, ki je soglasje izdal, ali neposredno na drugostopenjski organ.

Zap. št.: 186/24

Postopek vodil:  
**Miha PŠENIČNIK**



Direktor:  
**Aleksander ZUPANČIČ**



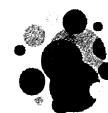
#### **V r o č i t i :**

1. PROINFRA inženirski biro d.o.o., Gosposvetska cesta 84, 2000 Maribor
2. Spis – tu



015725

Dostopovna omrežja, Operativa  
TKO osrednja Slovenija  
Podbevškova ulica 17, 8000 Novo Mesto



TelekomSlovenije



09292025010900670

**PROINFRA INŽENIRSKI BIRO D.O.O.**  
**GOSPOSVETSKA CESTA 84**

Številka: 139760 - NM/1877-SH  
Vaš znak: 289  
Datum: 9.1.2025

**2000 MARIBOR**

Vlagatelj: PROINFRA INŽENIRSKI BIRO D.O.O., GOSPOSVETSKA CESTA 84, 2000 MARIBOR  
Investitor: OBČINA BREŽICE, CESTA PRVIH BORCEV 18, 8250 BREŽICE  
Objekt: SPREMEMBA IN NOVELACIJA PZI IZGRADNJA PLOČNIKA STARA VAS, SKOZI  
NASELJE STARA VAS PRI BIZELJSKEM, OB R1-219/1242 BIZELJSKO ČATEŽ OD KM  
3.202,35 DO KM 3.485,21, SKOZI STRNJEN DEL NASELJA STARA VAS  
Lokacija objekta: STARA VAS-BIZELJSKO, Občina: BREŽICE  
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova ulica 15, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Telekom Slovenije), izdaja na podlagi Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2), na zahtevo vlagatelja, naslednje:

## MNENJE K PROJEKTNI DOKUMENTACIJI št.: 139760- NM/1877-SH

Za projekt št.: 289, izdelovalca PROINFRA inženirski biro d.o.o., za objekt: Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas.

Najmanj 20 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite elektronsko komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti odgovornega skrbnika Telekoma Slovenije ter mu dostaviti en izvod PZI z popisi in izdelanimi detajli križanj in vzporednih potekov z TK omrežjem. Obvezna prisotnost našega predstavnika pri izvedbi križanja in pred zasutjem kanala nad traso TK kabla. Po končani gradnji nam je potrebno dostaviti 1 izvod PID ter povabiti našega predstavnika na tehnični pregled objekta.

Mnenje k projektni dokumentaciji velja eno leto od dneva njegove izdaje.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije:

- Damjan Krašovec, tel.: 07 373 7253, e-pošta: damjan.krasovec@telekom.si

Pripravil:  
Srečko Hudoklin

Žig: Vodja TKO osrednja  
Slovenija:  
Igor Kern

Telekom Slovenije  
d.d.

V vednost: naslov, arhiv





# MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja: Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas

<b>MNENJEDAJALEC</b>	
navedba mnenjedajalca	Telekom Slovenije, d.d.
naslov	Dostopovna omrežja, Operativa TKO osrednja Slovenija Podbevškova ulica 17, 8000 Novo Mesto
št. mnenja	139760 - NM/1877- SH
Datum	9. 01. 2025
predpis oz. podlaga za mnenje	Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 s spremembami in dopolnitvami) in Zakona o elektronskih komunikacijah (Uradni list RS, št. 130/22; v nadaljevanju: ZEKom-2)
postopek vodil	Srečko Hudoklin
podpis	
odgovorna oseba mnenjedajalca	Igor Kern
podpis	

## INVESTITOR

### INVESTITOR 1

ime in priimek ali naziv družbe OBČINA BREŽICE  
naslov ali poslovni naslov družbe CESTA PRVIH BORCEV 18, 8250 BREŽICE

## POOBLAŠČENEC

podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec

ime in priimek ali naziv družbe PROINFRA inženirski biro d.o.o.  
naslov ali poslovni naslov družbe GOSPOSVETSKA CESTA 84, 2000 MARIBOR

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas

kratek opis gradnje



## PODATKI O DOKUMENTACIJI

številka projekta 289  
datum izdelave 01.12.2024  
projektant (naziv družbe) PROINFRA inženirski biro d.o.o.

## POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE

*podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje*

številka poročila  
datum izdelave poročila  
izdelovalec poročila

## MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE

Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja

☒ JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca

## POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA

pogoji za PZI  
pogoji za izvajanje gradnje  
pogoji za uporabo objekta

## OBRAZLOŽITEV MNENJA

obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)

Najmanj 20 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite elektronsko komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti odgovornega skrbnika Telekoma Slovenije ter mu dostaviti en izvod PZI z popisi in izdelanimi detilji križanj in vzporednih potekov z TK omrežjem. Obvezna prisotnost našega predstavnika pri izvedbi križanja in pred zasutjem kanala nad traso TK kabla. Po končani gradnji nam je potrebno dostaviti 1 izvod PID ter povabiti našega predstavnika na tehnični pregled objekta.

☒ obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi

## PRILOGA

☒ Obrazložitev





Zavod za  
ribištvo  
Slovenije

Fisheries Research  
Institute of Slovenia

Sp. Garmejne 61a • SI-1211 Ljubljana • Šmartno  
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zzrs.si  
www.zzrs.si

Štev.: 4201-91/2024-2

Datum: 10. 1. 2025

**Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano**

**Direktorat za hrano in ribištvo**

**Sektor za ribištvo**

**ga. Simona Dolinšek**

**Dunajska cesta 22**

**1000 Ljubljana**

**Zadeva: Mnenje k projektni dokumentaciji za objekt »Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas«**

Dne 20. 12. 2024 je Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju ZZRS) prejel poziv Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za hrano in ribištvo, Sektorja za ribištvo, kjer je kot nosilec urejanja prostora bil pozvan k podaji, mnenja k projektni dokumentaciji za objekt »Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas«.

ZZRS podaja mnenje na podlagi 43. člena *Gradbenega zakona (GZ-1; Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAIID-A)* in 2. točke 19. člena *Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006)* ter na njegovi podlagi sprejetih predpisov.

ZZRS je pri izdaji mnenja upošteval predloženo PZI projektno dokumentacijo ki se nanaša na izvedbo vzdrževalnih del za objekt: »Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas«, projekt št.: 289 (Proinfra inženirski biro d.o.o., Maribor, december 2024) in sicer:

- 0/2 Zbirni načrt gradbeništva: Tehnično poročilo s pripadajočimi grafičnimi prilogami,
- 8 Geodetski načrt
- 11 Drugi načrti in elaborati s Tehničnimi poročili in grafičnimi prilogami.

Po pregledu predložene dokumentacije ZZR ugotavlja, da je predvidena sprememba in novelacija PZI izgradnje pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob regionalni cesti R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas. Predvidena je izgradnja površin za pešce in izgradnja avtobusnega postajališča. Ob regionalni cesti se nahaja neimenovani vodotok (jarek), ki se ga uredi s kamnom in prepusti.

Omenjeni neimenovani vodotok je občasno vodnat in nima stalnega dotoka. Prav tako neimenovani vodotok nima statusa ribiškega revirja. Kljub temu, pa ZZRS naproša, da se pri izvedbi del na območju vodnih in priobalnih zemljišč, upošteva spodaj navedene strokovne smernice:

- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka, do katerega bi lahko prišlo zaradi spiranja strupenih ali škodljivih snov.
- Odpadkov se v vodotoke oziroma na vplivno območje vodotokov ne odlaga. Začasne deponije (v času izvajanja posegov) se uredijo na način, da je preprečeno onesnaževanje voda.
- Med gradnjo mora biti preprečeno izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in/ali strupenih snovi v vodotoke, podzemni vodonosnik ali na območje vodnega zemljišča.
- Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo. Med gradnjo in po njej se na območju vodnega zemljišča ali v sami strugi vodotokov ne sme odlagati nobena vrsta materiala, ki se uporablja pri gradnji, ali onesnažene vode s kakršno koli snovjo z območja delovišča.

Na vašo vlogo za izdajo mnenja, ob upoštevanju dejstva, da gre za ureditve na občasno vodnatem neimenovanem vodotoku, ki nima stalnih pritokov in ob upoštevanju zgoraj navedenih strokovnih smernic, daje ZZRS **pozitivno mnenje** k PZI projektni dokumentaciji za objekt: *»Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas«.*

Pripravila:  
Maša Panjan mag. var nar.

Direktor:  
Matevž Podjed, univ. dipl. soc.



Poslati:

- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za hrano in ribištvo, Sektor za ribištvo, na [gp.mkqp@gov.si](mailto:gp.mkqp@gov.si), po elektronski pošti,
- Ribiška družina Brežice, [info@rdbrezice.si](mailto:info@rdbrezice.si), v vednost po elektronski pošti.
- Inšpektorat Republike Slovenije za kmetijstvo, gozdarstvo, lovstvo in ribištvo, na [sasa.leksan@gov.si](mailto:sasa.leksan@gov.si), v vednost po elektronski pošti,
- Arhiv Zavoda za ribištvo Slovenije, tu.





REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,  
GOZDARSTVO IN PREHRANO  
DIREKTORAT ZA HRANO IN RIBIŠTVO

Sektor za ribištvo

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 90 25

E: [gp.mkgp@gov.si](mailto:gp.mkgp@gov.si)

[www.mkgp.gov.si](http://www.mkgp.gov.si)

PROINFRA d.o.o.  
Gospodsvetska cesta 84  
2000 Maribor  
[info@proinfra.si](mailto:info@proinfra.si)

Številka: 350-1/2024/373  
Datum: 13. 1. 2025

**Zadeva: Mnenje k projektni dokumentaciji za objekt »Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas« s področja ribištva**

Podjetje PROINFRA d.o.o. je zaprosilo Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano kot državnega nosilca urejanja prostora za izdajo soglasja s področja ribištva. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljevanju: MKGP) za mnenje s področja ribištva zaprosi Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju: ZZRS).

ZZRS je dne 10. 1. 2025 podal mnenje za področje ribištva. MKGP soglašja s priloženim strokovnim mnenjem s področja ribištva, ki ga je pripravil ZZRS (mnenje št. 4201-91/2024-2 z dne 10. 1. 2025).

Pripravila:  
Simona Dolinšek  
višja svetovalka

Uroš Zgonec  
vodja sektorja

Priloga:  
- Mnenje ZZRS s področja ribištva (št. 4201-91/2024-2 z dne 10. 1. 2025)

Poslati:  
- [info@proinfra.si](mailto:info@proinfra.si)

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

#### S.6.0 DOKUMENTACIJA O RECENZIJI

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>S.6.0</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Vodilni nacrt\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>0/2 ZBIRNI NAČRT GRADBENIŠTVA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-CES</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

- Navesti izdelovalce vseh sestavnih delov projektne dokumentacije s poimenovanjem posameznih načrtov in elaboratov in ne zgolj skupine načrtov. Navesti izdelovalca dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- Dopolniti prilogo 4A – splošni podatki o gradnji s podatki o vseh mnenjih, ki se pridobijo k projektni dokumentaciji.
- Priložiti prilogo 2B – izjavo projektanta in vodje projektiranja. V dokumentaciji je zgolj napovedni list.
- Pogrešam projektne pogoje DRSI in pozitivno mnenje DRSV.



## 2. Tehnični del

- Skladno s pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov mora zbirni načrt projektne dokumentacije za izvedbo gradnje vsebovati tudi zbirno tehnično poročilo. V prejetem tehničnem poročilu so sicer podani povzetki dimenzioniranja voziščne konstrukcije in hidrološko hidravlične študije ter elektro načrtov, vendar ne zbrano, kot zahteva pravilnik.
- Povzetek dimenzioniranja voziščne konstrukcije uskladiti z morebitnimi dopolnitvami in popravki navedenega elaborata.
- Povzetek hidrološko hidravlične študije uskladiti z morebitnimi dopolnitvami in popravki navedenega elaborata.
- V poglavju 10. Tehnični podatki navesti funkcijo ceste, projektno hitrost ceste in normalni prečni profil, ki se uporabi glede na projektno hitrost in prometne obremenitve na cesti. Navesti tudi podatke o prometnih obremenitvah na obravnavanem odseku ceste.
- V poglavju 10.5. Horizontalni elementi navesti uporabljene horizontalne elemente cestne osi in opredelitev glede ustreznosti, skladno s projektno nalogo v točki 7.1.
- V poglavju 10.6. Vertikalni elementi navesti uporabljene vertikalne elemente cestne osi in opredelitev glede ustreznosti, skladno s projektno nalogo v točki 7.1.
- V poglavju 10.8. Razširitev vozišča navesti katero merodajno vozilo je bilo uporabljeno pri izračun razširitev. Zgolj ohranitev obstoječih razširitev namreč ni ustrezno. Pri obstoječem stanju je ob vozišču bankina, ki lahko služi vožnji v primeru srečevanja dveh tovornih vozil s priklopnikom oz. dveh vlačilcev s polpriklopnikom. Po izgradnji obojestranskega pločnika pa bo to onemogočeno.
- V poglavju 14.4.3. Požiralniki odstraniti dikcijo glede linijskih požiralnikov ob pretakalni in točilni ploščadi, ki v tem projektu ni predvidena.
- V poglavju 14.4.4. Cevi navesti ustrezen material drenažno kanalizacijskih cevi (PE-HD) in obodno togost (4 kN/m<sup>2</sup>).
- V tehničnem poročilu navesti uporabljene projektno tehnične elemente avtobusnega postajališča.
- Skladno s projektno nalogo v točki 5.0 je potrebno v tehničnem poročilu povzeti pridobljene projektne pogoje in soglasja ter opisati, kako so se le-ti upoštevali pri izdelavi projekta.
- Skladno s projektno nalogo v točki 7.3, poglavje 6 Površine za kolesarje je potrebno v tehničnem poročilu opisati, kako je upoštevana državna kolesarska povezava na območju obravnave. Skladno s pravilnikom o kolesarskih povezavah leži v koridorju obravnavane regionalne ceste državna kolesarska povezava D8 (Dobrovnik-Murska Sobota-Ptuj-Rogaška Slatina-**Podčetrtek-Brežice**-Novo mesto-Črnomelj-Metlika).



### 3. Grafični del

#### a) Gradbena situacija

- V gradbeni situaciji prikazati elemente cestne osi.
- Ali ni mogoče umestiti pločnika na desni strani med profili 3 in 6 za zagotavljanje zveznosti? Posledično bi bilo mogoče prestaviti prehod za pešce iz profila 3 med profila 4 in 5 (zmanjšani posegi).
- Na gradbeni situaciji je označenih 5 prečkanj regionalne ceste in eno prečkanje skupinskega priključka z meteornimi kanali. Na teh mestih ni označenega rezanja in rezkanja asfaltnih plasti za potrebe izvedbe prečkanj. Prav tako v popisu niso predvideni podboji pod voziščem. Uskladiti prikaze in korigirati količine rezanja, rezkanja in novih asfaltnih plasti in ostalih pripadajočih del v popisu.
- P3-3 m levo in P12-5 levo: Predvidena je izvedba zaključka pločnika za oz. pred prehodom za pešce na polni višini. Predlagamo, da se pločnik na polni višini zaključi z vsaj enim poševnim robnikom, ki se naveže na obstoječi nivo vozišča. Skladno s pravilnikom o cestnih priključkih bi sicer za cesto izven naselja bilo potrebno predvideti 3 poševne robnike.
- Cestni priključki preko poglobljenega robnika so predvideni s klančino ob vozišču, medtem ko se zaledje pločnika ohranja denivelirano. Zaradi poteka ceste izven naselja (kjer je sicer hitrost omejena na 50 km/h pa vendarle), predlagam, da se priključki oblikujejo skladno s pravilnikom o cestnih priključkih, kjer je za cesto izven naselja predvidena klančina vzdolž pločnika v dolžini 3,0 m, za udobnejšo prevoznost pa se pločnik poglobi v celotni širini. Rešitev kot je predvidena je ustrežnejša za pločnike, po katerih poteka kolesarska povezava, za kar pa pločnik širine 1,5 m ni ustrezen.
- Predlagam, da se poglobitev pločnika pri prehodu za pešce v km 3+408 na obeh straneh izvede v celotni širini prehoda za pešce, kot je to predvideno pri prehodu v km 3+240.
- V gradbeni situaciji označiti območje normalne širine vozišča, območje razširjenega vozišča in območja razširjanja oz. zoževanja vozišča.
- V zbirni situaciji komunalnih vodov sta označeni 2 prečkanji regionalne ceste in 2 prečkanji skupinskih priključkov z vodom cestne razsvetljave. Na teh mestih ni označenega rezanja in rezkanja asfaltnih lasti za potrebe izvedbe prečkanj. Ali se bodo prečkanja izvedla s podboji ali prekopi? Uskladiti prikaze in korigirati količine rezanja, rezkanja in novih asfaltnih plasti in ostalih pripadajočih del v popisu.
- Kotirati je potrebno robne elemente (uvozno izvozni radiji priključkov, elementi BUS postajališč,...).

#### b) Gradbena situacija meteorne kanalizacije

- Upoštevati pripombo recenzijskega poročila hidrološko hidravličnega poročila v delu, ki se nanaša na vodno gospodarske ureditve.
- Pogrešam prikaz prečnih sklonov vozišča.



Razmisliti o zmanjšanju prečkanj regionalne ceste z meteornimi kanali. Npr. prečkanje v P3 + 5 m voditi preko priključnega kraka v obcestni jarek, vodenje linijske rešetke v P7 nazaj do jaška med P5 in P6, direktni izpust DK v zaledje avtobusnega postajališča v P11,...).

**c) Prometna situacija**

- Predlagam, da se na vseh skupinskih priključkih, ki se opremijo s prometnim znakom PZ-2102, na vozišču označi neprekinjena široka prečna črta 5211 v širini 30 ali 50 cm.
- Oznake talnih označb naj se dopolnijo (TO 5231; dodati širino prehodov). Dopolni naj se oznaka ločilne sredinske črte na priključku P8-4 m (širina in dolžina oznake).

**d) Situacija jarkov in prepustov**

- Prikazati območja, kjer so tla jarka obložena s segmentnimi muldami in uskladiti z opisom v tehničnem poročilu ter prikazom v karakterističnih prečnih profilih.
- Pogrešam prikaz prečnih sklonov vozišča.

**e) Karakteristični prečni profili**

- Na vseh karakterističnih prečnih profilih prikazati sestav vozišča – vozne pasove, robne pasove in razširitve v krivini.
- Skladno s priložo 1 Pravilnika o delih in opremi vozil – Največje dovoljene mere in mase vozil, na vseh karakterističnih prečnih profilih prikazati prometni profil vozil višine 4,20 m.
- Zaradi racionalizacije posegov in zmanjšanja obremenjevanja elementov meteorne odvodnje, bi veljalo razmisliti o naklonu pločnika stran od vozišča, kjer je to možno in smiselno. Prav tako velja za avtobusni postajališči v niši (predvsem v profilu P10).

**f) Prečni prerezi**

- Na vseh prečnih prerezih kotirati obstoječe oz. predvidene širine vozišča.
- Na vseh prečnih prerezih kotirati prečne sklone vozišča.
- V prečne prereze vrisati načrtovane komunalne vode – meteorno kanalizacijo in cestno razsvetljavo. Vrisati posege v voziščno konstrukcijo zaradi novih komunalnih vodov (npr. prerez P4). Kotirati tudi višine nove meteorne kanalizacije v prečnih profilih.

**g) Vzдолžni profil**

- Horizontalni elementi cestne osi so razvidni zgolj iz vzdolžnega profila ceste. za potek ceste izven naselja je pri projektni hitrosti večji od 50 km/h nujna uporaba prehodnice.



- V vzdolžnem profilu naj se prikažejo prečni nagibi vozišča.

**h) Detajli**

- Na individualne cestne priključke aplicirati detajl cestnega priključka s klančino max 12% (detajl G.151.8) ali s poglobitvijo celotnega pločnika (detajl G.151.9).
- Pri detajlu AB parapetnega zidu z ograjo podati izvleček armature na m1.

**i) Preglednost na priključkih ter na območju avtobusnih postajališč**

- V grafičnih prilogah ni prikazane preglednosti na cestnih priključkih – dodati grafični prikaz preveritve preglednosti, skladno s pravilnikom o cestnih priključkih. Prikazati tudi preglednost na prehodih za pešce preko GPS skladno s TSPI – PGV.03.0320:2023.
- Prav tako ni prikaza preglednosti pri približevanju avtobusnemu postajališču, preglednosti voznika avtobusa pri vključevanju na glavno prometno smer ter preglednosti za avtobusnim postajališčem, ki se določa in preverja skladno s pravilnikom o avtobusnih postajališčih – dodati grafični prikaz preveritve.

**j) Prevoznost merodajnega vozila**

- V grafičnih prilogah ni prikazane preveritve horizontalne prevoznosti merodajnega vozila na glavni prometni smeri, na cestnih priključkih in na avtobusnih postajališčih – dodati grafični prikaz preveritve horizontalne prevoznosti z dinamičnimi traktrisami.

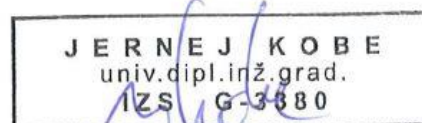
**4. Projektantski popis del**

Pripombe k projektantskemu popisu del so podane v recenzijem poročilu skupnega projektantskega predračuna projekta.

**5. Zaključek**

Načrt je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Nacrt CR\_KONUSEK  
Ljubljana, 15.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>3/1 NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor PROJEKT-ECO d.o.o. Na Lazu 25, 8000 Novo mesto</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Miha Kokalj, dipl.inž.el.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>6398/2024</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

1.1. Navesti kateri predpisi, standardi in zakoni so bili upoštevani pri projektiranju.

### 2. Tehnični del

2.1. Poglavje T.1.1.6.5 Kontrola kratkega stika in pregoretnja varovalk je potrebno v enačbi  $lk/lv \leq 2,5$  obrniti enačaj  $lk/lv \geq 2,5$ .

2.2. Poglavje T.1.1.8.2 Križanja kabla s komunalnimi instalacijami se druga tabela nanaša na TK oz. KKS kabel.

2.3. Korigirati spodnji sestavek (kandelaber se ne postavi v jarek, povezava na pripravljeno





uho en vijak, če ni ušesa dva vijaka).

Kandelaber se postavi tako, da je njegova os ca. 180cm za robom cestišča oziroma za muldo, in sicer v kabelski jarek dimenzij 0,4m x 0,8m, katerega dno je prekrito s kabelsko posteljico sestavljeno iz drobnega peska granulacije do 4mm in nanjo položena cev stigmafleks  $\Phi 110$ mm. Cev se zasiplje v debelini 20cm. Poleg cevi (vendar ne v pesek) se položi vroče cinkani valjanec FeZn 25x4mm, ki je povezan med seboj s križnimi sponkami (zalivati z bitumnom) in na vsak kovinski kandelaber na pripravljeno uho na kandelabru (z dvema vijakoma).

- 2.4. So potrebni na vseh jaških pokrovi 400kN, glede na to, da jih je večina v hodniku za pešce.
- 2.5. Glede na to, da je zelo malo svetilk in je predviden trofazni priklop, bi bilo smiselno za razsvetljavo uporabiti samo dve fazi, tretjo fazo pa spremeniti v stalno fazo za napajanje pametnega sistema označitve prehoda, oziroma do omarice OJR je cca 20m in se lahko od omarice položi dodaten kabel.
- 2.6. Določena sta svetlobno tehnična razreda P7 in C5. Podati zahteve za ta dva razreda.
- 2.7. Priložiti svetlobno tehnični izračun.
- 2.8. Predvidena je izgradnja površin za pešce – pločnika ob regionalni cesti R1-219/1242 od km 3+202.35 do km 3+485.21. Širina pločnika znaša 1,50 metra. V cesto se posega z rezkanjem in rezanjem asfalta na širini 0,50 metra za potrebe izvedbe novega robnika in pločnika. V popis dodati količine za 2 prekopa (podboja) ceste.

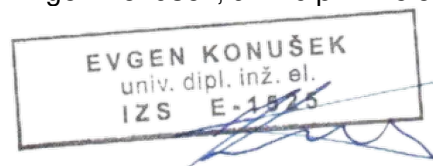
### 3. Grafični del

- 3.1. V načrtu temelja se naj korigirajo cevne povezave. Pri vsaki svetilki je kabelski jašek, zato je dovolj ena cev med kabelskim jaškom in sidrno ploščo.
- 3.2. Priložen detajl kabelskega jarka je za traso v hodniku za pešce. Dodati detajl jarka za povozne površine.

### 4. Zaključek

- 4.1. Predlagamo, da projektant pri popravkih tega projekta upošteva v točkah 2.- 4. navedene pripombe oziroma odstopanja ustrezno utemelji. Načrt se po dopolnitvi oziroma ustrezni obrazložitvi gornjih postavk lahko potrdi.
- 4.2. Načrt po potrebi dopolniti še s pripombami ostalih recenzentov, če se le te nanašajo na predmetni načrt.

Odgovorni recenzent:  
Evgen Konušek, univ.dipl.inž.elekt.





Náš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Nacrt EE vodov\_KONUŠEK  
Ljubljana, 14.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>3/2 NAČRT NN OMREŽJA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor PROJEKT-ECO d.o.o. Na Lazu 25, 8000 Novo mesto</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblašāeni inženir:	<b>Miha Kokalj, dipl.inž.el.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>6399/2024</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehniānih predpisov:

### 1. Splošni del

1.1. Navesti kateri predpisi, standardi in zakoni so bili upoštevani pri projektiranju.

### 2. Tehniāni del

2.1. V tehniānem poročilu je predvideno polaganje rezervne cevi  $\Phi 160$ , v popisu te cevi ni. Tudi širina izkopa 40cm je premalo za vzporedno polaganje dveh cevi  $\Phi 160$ .

### 3. Grafiāni del

3.1. Priložiti detajl kabelskega jarka.

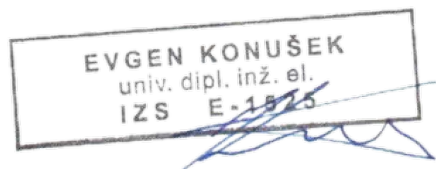


- 3.2. Predvidena je izgradnja površin za pešce – pločnika ob regionalni cesti R1-219/1242 od km 3+202.35 do km 3+485.21. Širina pločnika znaša 1,50 metra. V cesto se posega z rezkanjem in rezanjem asfalta na širini 0,50 metra za potrebe izvedbe novega robnika in pločnika. Predvidena zaščita obstoječih kablov je čez celotno cestišče. Je potrebna? V kolikor je, je potrebno predvideti zapore ceste, odstranitev in ponovno polaganje asfalta.
- 3.3. V projektnih pogojih Elektra Celje je zahteva: V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka kanalizacije z zemeljskim kablom. Med profiloma P3 in P4 na levi strani križamo meteorno kanalizacijo.

#### 4. Zaključek

- 4.1. Predlagamo, da projektant pri popravkih tega projekta upošteva v točkah 2.- 4. navedene pripombe oziroma odstopanja ustrezno utemelji. Načrt se po dopolnitvi oziroma ustrezni obrazložitvi gornjih postavk lahko potrdi.
- 4.2. Načrt po potrebi dopolniti še s pripombami ostalih recenzentov, če se le te nanašajo na predmetni načrt.

Odgovorni recenzent:  
Evgen Konušek, univ.dipl.inž.elekt.





Náš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Nacrt TK vodov\_KONUŠEK  
Ljubljana, 14.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>3/3 NAČRT TK OMREŽJA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor PROJEKT-ECO d.o.o. Na Lazu 25, 8000 Novo mesto</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Miha Kokalj, dipl.inž.el.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>6400/2024</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

1.1. Navedi kateri predpisi, standardi in zakoni so bili upoštevani pri projektiranju.

### 2. Tehnični del

2.1. Je na vseh lokacijah, kjer je predvidena zaščita TK voda le ta v zaščitni cevi? Če ni točnega podatka predlagam, da se da v popis nekaj metrov prerezane cevi za zaščito.

### 3. Grafični del

3.1. Priložiti detajl kabelskega jarka.



3.2. Predvidena je izgradnja površin za pešce – pločnika ob regionalni cesti R1-219/1242 od km 3+202.35 do km 3+485.21. Širina pločnika znaša 1,50 metra. V cesto se posega z rezkanjem in rezanjem asfalta na širini 0,50 metra za potrebe izvedbe novega robnika in pločnika. Predvidena zaščita obstoječih TK vodov je čez celotno cestišče. Je potrebna? V kolikor je, je potrebno predvideti zapore ceste, odstranitev in ponovno polaganje asfalta.

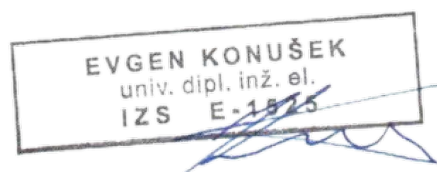
3.3. Risbo G.5.1 Križanja komunalnih vodov prilagoditi za TK kabel.

#### 4. Zaključek

4.1. Predlagamo, da projektant pri popravkih tega projekta upošteva v točkah 2.- 4. navedene pripombe oziroma odstopanja ustrezno utemelji. Načrt se po dopolnitvi oziroma ustrezni obrazložitvi gornjih postavk lahko potrdi.

4.2. Načrt po potrebi dopolniti še s pripombami ostalih recenzentov, če se le te nanašajo na predmetni načrt.

Odgovorni recenzent:  
Evgen Konušek, univ.dipl.inž.elektr.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Geodetski nacrt\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>8/1 GEODETSKI NAČRT</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor GEOINFORMATIKA d.o.o. Kremljeva ulica 1a, 2250 Ptuj</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblašāeni inženir:	<b>Tadej Srdinšek, dipl.inž.geod.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>GEO-434-2024</b>
Datum projekta:	<b>Maj 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehniānih predpisov:

### 1. Splošni del

Obmoāje obdelave: Navesti zemljiške parcele, znotraj katerih je bila skladno s projektno nalogo izvedena lokacijska izboljšava zemljiško katastrskega prikaza, oz. zemljiške parcele, ki so znotraj obmoāja obdelave geodetskega načrta – opustiti dikcijo »obmoāje parcel za ploānjika« na naslovni strani.

### 2. Tehniāni del

Podati obrazložitēv, kako je bila upoštevana zahteva projektne naloge v toāki 7.2, ki se nanaša na izvedbo lokacijske izboljšave zemljiško katastrskega prikaza.



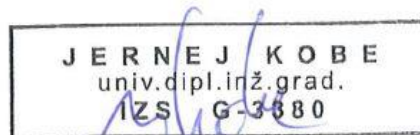
### 3. Grafični del

V glavi grafičnega prikaza navesti zemljiške parcele na območju obdelave in opustiti diktijo »območje parcel za pločnjika«.

### 4. Zaključek

Geodetski načrt je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Kataster\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/2 KATASTRSKI ELABORAT</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-KAT</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

Ni pripomb.

### 2. Tehnični del

Ni pripomb

### 3. Grafični del

- Predlagam, da se iz grafičnega prikaza katastrske situacije odstranijo odvečne vsebine, ki so sestavni del gradbene situacije – opisi gradbenih ureditev ipd. Hkrati pa naj bodo na katastrski situaciji razvidni novi komunalni vodi. V kolikor kakšen nov komunalni vod sega izven območja gradbenega posega, je potrebno prikazati območje trajne služnosti tako na





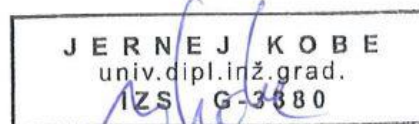
grafiki kot v tabeli parcel.

- Prikaže se naj območje gradbiščne deponije – ali je predvidena znotraj območja gradbenega posega ali izven njega?

#### **4. Zaključek**

Katastrski elaborat je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Emisije\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/2 ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJ TRDIH DELCEV Z GRADBIŠČA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-EMS</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

Ni pripomb.

### 2. Tehnični del

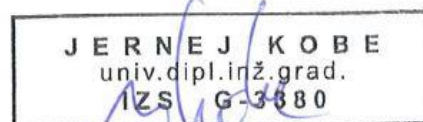
- Prikazati oz. navesti zemljiško parcelo, kjer je predvidena ureditev gradbiščne deponije, in kjer bo potrebno še posebej izvajati ukrepe preprečevanja emisij delcev.
- V poglavju 8. navesti zadnje izdaje oz. dopolnitve pravilnikov in zakonodaje.



### 3. Zaključek

Elaborat je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Odpadki\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/3 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblašāeni inženir:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-GZO</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehniānih predpisov:

### 1. Splošni del

Ni pripomb.

### 2. Tehniāni del

- Navesti lokacijo zaāasnega skladišāenja odpadkov ob trasi objekta (navedba zemljiške parcele).
- Navesti načrte, iz katerih so bili ārpani podatki o koliāinah gradbenih odpadkov.
- V tabeli odpadkov navesti iz katerega načrta izhajajo koliāine odpadkov.
- Navesti razdaljo do bliānjih zbiralcev odpadkov in na podlagi tega doloāiti transportno

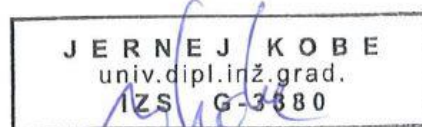


razdaljo za prevoz materiala v projektantskem popisu del s predračunom.

### 3. Zaključek

Elaborat je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Predracun\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/4 PREDRAČUNSKI ELABORAT</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-SPP</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

- Skladno s projektno nalogo, naj se navede datum veljavnosti cen.

### 2. Tehnični del

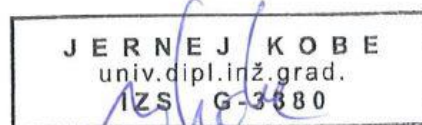
- 0.2-1-A PREDEDELA  
Dodati postavko za zakoličbo karakterističnih točk v situaciji – robovi, poglobljeni robniki, ipd.
- 0.2-1-B ZEMELJSKA DELA  
Dodati postavke za transport odpadnega materiala (zemljina, asfalt, beton) na deponijo.
- Skladno z DVK dodati postavko AC 22 base B 50/70 A4 (7 cm) in AC 8 surf B 70/100 A4 Z3 (3 cm).



### 3. Zaključek

Elaborat je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila. Predračunski elaborat dopolniti skladno s pripombami ostalih recenzijskih poročil in spremembami v posameznih načrtih.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Dimenzioniranje VK\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/5 ELABORAT DIMENZIONIRANJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor VIALIS Tomaž Zajec s.p. Slovenčeva ulica 123, 1000 Ljubljana Aljaž Vesenjaki, dipl.inž.grad. Tomaž Zajec, univ.dipl.inž.grad. Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Vodja projekta:	<b>PZI</b>
Pooblašeni inženir:	<b>289</b>
Odgovorni recenzent:	<b>289-VOK</b>
Faza:	<b>December 2024</b>
Številka projekta:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>
Številka načrta:	
Datum projekta:	
Vodja recenzije:	

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

Podpisati naslovne strani s strani vodje projektiranja in odgovorne osebe projektanta.

### 2. Tehnični del

- V točki 2. je navedeno, da je za doseganje vrednosti nosilnost CBR = 15% na planumu posteljice potrebno na zelo zaglinjenih kamnitih materialih s CBR = 7% vgraditi 40 cm kamnitega materiala zrnivosti do 63 oz. 100 mm. V točki 5.1 pa je nato pri predpostavljeni nosilnosti CBR = 6% na planumu posteljice, predvidena kamnita posteljica v debelini 30 cm – uskladiti dikcije in po potrebi povečati debelino posteljice na 40 cm.



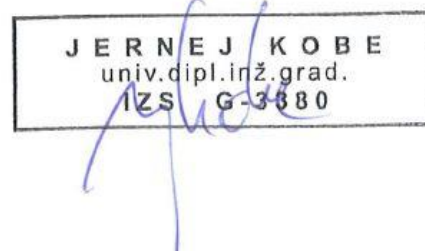


- Podobno je tudi v točki 5.2. V tabeli je v tej točki dodatno predvidenih 30 cm posteljice iz kamnitega materiala, ki ni opisano v tekstualnem delu. Uskladiti.
- V točki 5.4 je navedeno, da je potrebno vgraditi 50 cm posteljice iz zmrzlinso odpornega materiala. Glede na globino prodiranja mraza bi zadostovalo zgolj 40 cm. Verjetno bi ta debelina ustrezala tudi za nosilnost voziščne konstrukcije pločnika, ob upoštevanju, da je na vozišču predvidene zgolj 30 cm posteljice.

### 3. Zaključek

Elaborat je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Varnostni nacrt\_UDOVC  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/6 VARNOSTNI NAČRT</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor AQS d.o.o. Meljska cesta 38, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblašāeni inženir:	<b>mag. Darjo Bratoš, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Blaž Udovč, dipl.var.inž.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>2455-VN/24</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehniānih predpisov:

- 1. Splošni del**
  - Ni pripomb
- 2. Tehniāni del**
  - Ni pripomb
- 3. Grafiāni del**
  - Ni pripomb
- 4. Zaključek**

Varnostni načrt je primeren za varno izvajanje del na gradbišču.

Odgovorni recenzent:  
Blaž Udovč, dipl.var.inž.



**PROJEKT VARNOST**  
d.o.o., Ljubljana



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_HH studija\_SODNIK  
Ljubljana, 05.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/7 HIDRAVLICHNA HIDROLOŠKA ŠTUDIJA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblašāeni inženir:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-HHŠ</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehniānih predpisov:

### 1. Splošni del

Ni pripomb.

### 2. Tehniāni del

- V poročilu naj se prikaže izračun doloāitve visokovodnih pretokov vodotokov z navedbo uporabljene metodologije, predvsem Q100 (enaābe, opis hidrološkega modela, āe je bil izdelan).
- V poročilu naj se prikaže izračun dimenzioniranja odprtih strug jarka z navedbo uporabljene metodologije (enaābe, opis hidravliānega modela, āe je bil izdelan).
- V poročilu naj se prikaže izračun prevodnosti prepustov z navedbo uporabljene metodologije (enaābe, opis hidravliānega modela, āe je bil izdelan). Doda naj se tudi izračun za odprt škatlast prepust.



- Glede na grafično prilogo ter glede na hidrografijo prikazano v Atlasu voda naj bi se Vodotok s pritoki 2 izlival v obstoječi jarek ob cesti med profili 11 in 12. Kakšno je dejansko obstoječe stanje? Glede na hidravlične izračune je Q100 Vodotoka s pritoki 2 0,36 m<sup>3</sup>/s. V študiji naj se poda izhodišča za načrtovanje ureditve iztoka.

### 3. Grafični del

Ni pripomb.

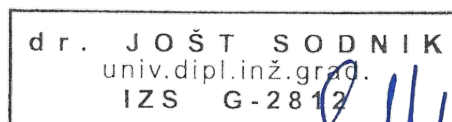
### 4. Zaključek

Predmet recenzije je pregled hidrološko hidravlične študije. Kljub temu bi podali dva predloga za vodnogospodarske ureditve, ki so prikazane na grafičnih prilogah zbirnega načrta:

- Predviden prepust med profili 5 in 8 naj se v celoti izvede z enakimi elementi, v kombinaciji zaprtih škatlastih elementov (kjer je to potrebno) in odprtih škatlastih elementov z rešetko (kot je predvideno že trenutno). Združevanje različnih elementov škatlasti prepust + betonska cev je lahko problematično zaradi težje izvedbe stikov in je tudi hidravlično manj ugodno.
- Predvidi naj se ureditve na iztoku Vodotoka s pritoki 2 na nov jarek.

Z dopolnjenimi izračuni iz tehničnega dela, ki bodo dokazovali prikazane rezultate bo elaborat primeren za nadaljnjo uporabo.

Odgovorni recenzent:  
dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Vodilni nacrt\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>0/2 ZBIRNI NAČRT GRADBENIŠTVA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-CES</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

- Navesti izdelovalce vseh sestavnih delov projektne dokumentacije s poimenovanjem posameznih načrtov in elaboratov in ne zgolj skupine načrtov. Navesti izdelovalca dimenzioniranja voziščne konstrukcije.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Ob izdelovalcih se bodo navedli načrti katere so izdelali, izdelovalec dimenzioniranja voziščna konstrukcije se bo dodal.
- Dopolniti prilogo 4A – splošni podatki o gradnji s podatki o vseh mnenjih, ki se pridobijo k projektni dokumentaciji.  
**Odgovor projektanta:** V prilogi 4A so označena mnenja, ki so se pridobila. V rubriki S.5.3 so dodana vsa mnenja.
- Priložiti prilogo 2B – izjavo projektanta in vodje projektiranja. V dokumentaciji je zgolj napovedni list.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Priloga se bo dodala



- Pogrešam projektne pogoje DRSI in pozitivno mnenje DRSV.  
**Odgovor projektanta:** Mnenje DRSV se bo pridobilo. Projektne pogoje DRSI niso potrebni saj je bila izdelana projektna naloga, ki je potrjena s strani DRSI soglasje DRSI pa se izda po opravljeni recenziji.

## 2. Tehnični del

- Skladno s pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov mora zbirni načrt projektne dokumentacije za izvedbo gradnje vsebovati tudi zbirno tehnično poročilo. V prejetem tehničnem poročilu so sicer podani povzetki dimenzioniranja voziščne konstrukcije in hidrološko hidravlične študije ter elektro načrtov, vendar ne zbrano, kot zahteva pravilnik.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Tehnično poročilo se bo preimenovalo v zbirno in dopolnilo z vsebina, kot določa pravilnik.
- Povzetek dimenzioniranja voziščne konstrukcije uskladiti z morebitnimi dopolnitvami in popravki navedenega elaborata.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Povzetek se bo ob morebitnih spremembah dopolnil.
- Povzetek hidrološko hidravlične študije uskladiti z morebitnimi dopolnitvami in popravki navedenega elaborata.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Povzetek se bo ob morebitnih spremembah dopolnil.
- V poglavju 10. Tehnični podatki navesti funkcijo ceste, projektno hitrost ceste in normalni prečni profil, ki se uporabi glede na projektno hitrost in prometne obremenitve na cesti. Navesti tudi podatke o prometnih obremenitvah na obravnavanem odseku ceste.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se delno upošteva. Navedle so bo funkcija ceste ter prometne obremenitve glede na najbližji števec prometa. Projektna hitrost je ne relevantna, saj cesta ni predmet rekonstrukcije. Predmet je samo dograditev pločnika ob obstoječi cesti.
- V poglavju 10.5. Horizontalni elementi navesti uporabljene horizontalne elemente cestne osi in opredelitev glede ustreznosti, skladno s projektno nalogo v točki 7.1.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta. Izdelana je delovna os, ki služi prikazovanju stacionaže in sledi obstoječi trasi. Opisovanje obstoječih elementov, ceste, ki ni predmet obdelave oz. rekonstrukcije se nam ne zdi smiselna in smoterna.
- V poglavju 10.6. Vertikalni elementi navesti uporabljene vertikalne elemente cestne osi in opredelitev glede ustreznosti, skladno s projektno nalogo v točki 7.1.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta. Izdelana je vzdolžni profil, iz katerega so razvidni vzdolžni elementi in za prikazovanje odvodnje....Opisovanje obstoječih elementov, ceste, ki ni predmet obdelave oz. rekonstrukcije se nam ne zdi smiselna in smoterna.
- V poglavju 10.8. Razširitev vozišča navesti katero merodajno vozilo je bilo uporabljeno pri izračun razširitev. Zgolj ohranitev obstoječih razširitev namreč ni ustrezno. Pri obstoječem stanju je ob vozišču bankina, ki lahko služi vožnji v primeru srečevanja dveh tovornih vozil s priklopnikom oz. dveh vlačilcev s polpriklopnikom. Po izgradnji obojestranskega pločnika pa bo to onemogočeno.  
**Odgovor projektanta:** Preverjena je bila prevoznost za srečevanje dveh vlačilcev.



### Situacija se bo dodala.

- V poglavju 14.4.3. Požiralniki odstraniti dikcijo glede linijskih požiralnikov ob pretakalni in točilni ploščadi, ki v tem projektu ni predvidena.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Dikcija se bo odstranila.
- V poglavju 14.4.4. Cevi navesti ustrezen material drenažno kanalizacijskih cevi (PE-HD) in obodno togost (4 kN/m<sup>2</sup>).  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Drenažne cevi se bodo ustrezno definirale (material in obodna togost).
- V tehničnem poročilu navesti uporabljene projektne tehnične elemente avtobusnega postajališča.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Uporabljeni projektne tehnični elementi avtobusnega postajališča se bodo navedli.
- Skladno s projektno nalogo v točki 5.0 je potrebno v tehničnem poročilu povzeti pridobljene projektne pogoje in soglasja ter opisati, kako so se le-ti upoštevali pri izdelavi projekta.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva: V tehničnem poročilu se bodo povzeli projektne pogoji in soglasja, ki so se pridobili ter kako so upoštevani.
- Skladno s projektno nalogo v točki 7.3, poglavje 6 Površine za kolesarje je potrebno v tehničnem poročilu opisati, kako je upoštevana državna kolesarska povezava na območju obravnave. Skladno s pravilnikom o kolesarskih povezavah leži v koridorju obravnave regionalne ceste državna kolesarska povezava D8 (Dobrovnik-Murska Sobota-Ptuj-Rogaška Slatina-**Podčetrtek-Brežice**-Novo mesto-Črnomelj-Metlika).  
**Odgovor projektanta:** V tehnično poročilo se bo dodal opis, da na predvidenem odseku kolesarji potujejo na vozišču. Umeščanje ločenih kolesarskih površin na ta kratkem odseku niti ni smiselno, prav tako prostorske omejitve onemogočajo izvedbo širših pločnikov oz. kolesarskih površin.

## 3. Grafični del

### a) Gradbena situacija

- V gradbeni situaciji prikazati elemente cestne osi.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta, zato se nam ne zdi smotno prikazovati obstoječih elementov ceste. Os sledi sredini obstoječe ceste in je namenjena bolj kot ne zaradi prikazovanja stacionaže.
- Ali ni mogoče umestiti pločnika na desni strani med profili 3 in 6 za zagotavljanje zveznosti? Posledično bi bilo mogoče prestaviti prehod za pešce iz profila 3 med profila 4 in 5 (zmanjšani posegi).  
**Odgovor projektanta:** Na tem delu ni mogoče umestiti pločnika, saj se lastnik ne strinja s posegom v njegovo zemljišče. Variante so bile večkrat predstavljene tako krajanom kakor predstavnikom Občine Brežice in je trase z njimi usklajena.
- Na gradbeni situaciji je označenih 5 prečkanj regionalne ceste in eno prečkanje skupinskega priključka z meteornimi kanali. Na teh mestih ni označenega rezanja in rezkanja asfaltnih plasti za potrebe izvedbe prečkanj. Prav tako v popisu niso predvideni podboji pod voziščem. Uskladiti prikaze in korigirati količine rezanja,





rezkanja in novih asfaltnih plasti in ostalih pripadajočih del v popisu.

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva.

- P3-3 m levo in P12-5 levo: Predvidena je izvedba zaključka pločnika za oz. pred prehodom za pešce na polni višini. Predlagamo, da se pločnik na polni višini zaključi z vsaj enim poševnim robnikom, ki se naveže na obstoječi nivo vozišča. Skladno s pravilnikom o cestnih priključkih bi sicer za cesto izven naselja bilo potrebno predvideti 3 poševne robnike.

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Ureditev se bo zaključila z enim poševnim robnikom na območju P3-3, kjer ni naletna stran, v profili P12-5 pa z 3m poševnim robnikom saj gre za naletno stran.

- Cestni priključki preko poglobljenega robnika so predvideni s klančino ob vozišču, medtem ko se zaledje pločnika ohranja denivelirano. Zaradi poteka ceste izven naselja (kjer je sicer hitrost omejena na 50 km/h pa vendarle), predlagam, da se priključki oblikujejo skladno s pravilnikom o cestnih priključkih, kjer je za cesto izven naselja predvidena klančina vzdolž pločnika v dolžini 3,0 m, za udobnejšo prevoznost pa se pločnik poglobi v celotni širini. Rešitev kot je predvidena je ustreznejša za pločnike, po katerih poteka kolesarska povezava, za kar pa pločnik širine 1,5 m ni ustrezen.

**Odgovor projektanta:** Predlog se ne upošteva. Menimo, da bi bila takšna ureditev zelo neugodna za hojo pešcev.

- Predlagam, da se poglobitev pločnika pri prehodu za pešce v km 3+408 na obeh straneh izvede v celotni širini prehoda za pešce, kot je to predvideno pri prehodu v km 3+240.

**Odgovor projektanta:** Pripomba se ne upošteva. Pred prehodom so priključki lez pogreznjen robnik. V tem primeru bi dolžina pogreznjenega robnika bila absolutno predolga, kar iz prometno varnostnega vidika ni ustrezno.

- V gradbeni situaciji označiti območje normalne širine vozišča, območje razširjenega vozišča in območja razširjanja oz. zoževanja vozišča.

**Odgovor projektanta:** Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta, zato se nam ne zdi smiselno prikazovati širin vozišča. Prevoznost merodajnega vozila se je preverila in se bo dodala situacija. Normalna širina vozišča je razvidna iz NPPja.

- V zbirni situaciji komunalnih vodov sta označeni 2 prečkanji regionalne ceste in 2 prečkanji skupinskih priključkov z vodom cestne razsvetljave. Na teh mestih ni označenega rezanja in rezkanja asfaltnih lasti za potrebe izvedbe prečkanj. Ali se bodo prečkanja izvedla s podboji ali prekopi? Uskladiti prikaze in korigirati količine rezanja, rezkanja in novih asfaltnih plasti in ostalih pripadajočih del v popisu.

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Za potrebe cestne razsvetljave se pri prečkanju prometnih površin izvede rezanje asfaltne površine. Navedeno se dopiše v tehnično poročilo, prikaže v grafičnem delu ter popisu del.

- Kotirati je potrebno robne elemente (uvozno izvozni radiji priključkov, elementi BUS postajališč,...).

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Elementi BUS postajališč se bodo prikazali v zakoličbeni situaciji.



**b) Gradbena situacija meteorne kanalizacije**

- Upoštevati pripombo recenzijskega poročila hidrološko hidravličnega poročila v delu, ki se nanaša na vodno gospodarske ureditve.

Odgovor projektanta: Pripomba se bo upoštevala skladno z recenzijskim hidrološko hidravličnim poročilom

- Pogrešam prikaz prečnih sklonov vozišča.

Odgovor projektanta: Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta, zato se nam ne zdi smiselno prikazovati prečnih sklonov obstoječega vozišča. Izdelan je 3D model s pomočjo katerega se je natančno določila lokacija požiralnikov.

Razmisliti o zmanjšanju prečkanj regionalne ceste z meteornimi kanali. Npr. prečkanje v P3 + 5 m voditi preko priključnega kraka v obcestni jarek, vodenje linijske rešetke v P7 nazaj do jaška med P5 in P6, direktni izpust DK v zaledje avtobusnega postajališča v P11,...).

Odgovor projektanta: Vsa prečkanja bomo ponovno preverili in jih probali reducirati.

**c) Prometna situacija**

- Predlagam, da se na vseh skupinskih priključkih, ki se opremijo s prometnim znakom PZ-2102, na vozišču označi neprekinjena široka prečna črta 5211 v širini 30 ali 50 cm.

Odgovor projektanta: Predlog se ne upošteva. V pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah ni nikjer navedeno, da se lahko riše samo neprekinjena široka prečna črta brez sredinske ločilne črte (vsi primeri so izrisani s sredinsko ločilno črto). STOP črta ni izrisana na priključkih, saj ni možno izvesti sredinske ločilne črte, zaradi značilnosti priključkov.

- Oznake talnih označb naj se dopolnijo (TO 5231; dodati širino prehodov). Dopolni naj se oznaka ločilne sredinske črte na priključku P8-4 m (širina in dolžina oznake).

Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva.

**d) Situacija jarkov in prepustov**

- Prikazati območja, kjer so tla jarka obložena s segmentnimi muldami in uskladiti z opisom v tehničnem poročilu ter prikazom v karakterističnih prečnih profilih.

Odgovor projektanta: Pripomba se delno upošteva. V grafičnih podlogah je prikazano grafično in opisno na mestih, kjer je dno obloženo s segmentno muldo. V tehničnem poročilu je v poglavju 10 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV navedeno območje uporabe betonske segmentne mulde *Od km 3+420 do meje obdelave...* NPP se bo ustrezno dopolnili.

- Pogrešam prikaz prečnih sklonov vozišča.

Odgovor projektanta: Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta, zato se nam ne zdi smiselno prikazovati prečnih sklonov obstoječega vozišča. Prečni sklon se vidi iz prečnih prereзов.

**e) Karakteristični prečni profili**

- Na vseh karakterističnih prečnih profilih prikazati sestav vozišča – vozne pasove, robne pasove in razširitve v krivini.

Odgovor projektanta: Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet



tega projekta, zato se nam ne zdi smiselno prikazovati širino obstoječih vozniških pasov, robnih pasov in razširitev.

- Skladno s prilogo 1 Pravilnika o delih in opremi vozil – Največje dovoljene mere in mase vozil, na vseh karakterističnih prečnih profilih prikazati prometni profil vozil višine 4,20 m.

Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva.

- Zaradi racionalizacije posegov in zmanjšanja obremenjevanja elementov meteorne odvodnje, bi veljalo razmisliti o naklonu pločnika stran od vozišča, kjer je to možno in smiselno. Prav tako velja za avtobusni postajališči v niši (predvsem v profilu P10).

Odgovor projektanta: Pripomba se ne upošteva. Posegi se z nasprotnim nagibom ne bi zmanjšali saj je poseg odvisen od globine predvidenega jarka za pločnikom. Posege smo že racionizirali in se lastniki z njimi strinjajo. Nagib avtobusnega postajališča proti pločniku je neugodna rešitev saj bi v močnejšem dežju avtobus zmočil potnike, ki čakajo na njega.

#### f) Prečni prerezi

- Na vseh prečnih prerezi kotirati obstoječe oz. predvidene širine vozišča.

Odgovor projektanta: Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta, zato se nam ne zdi smiselno posebej kotirati širino obstoječega vozišča. Širina obstoječe ceste je razvidna iz kotiranj obstoječega terena.

- Na vseh prečnih prerezi kotirati prečne sklone vozišča.

Odgovor projektanta: Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta, zato se nam ne zdi smiselno posebej kotirati prečne sklone obstoječega vozišča. Višina obstoječe ceste je razvidna iz kotiranj obstoječega terena.

- V prečne prereze vrisati načrtovane komunalne vode – meteorno kanalizacijo in cestno razsvetljavo. Vrisati posege v voziščno konstrukcijo zaradi novih komunalnih vodov (npr. prerez P4). Kotirati tudi višine nove meteorne kanalizacije v prečnih profilih.

Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva. V prečne prereze se bo vrisala predvidena komunalna infrastruktura.

#### g) Vzдолžni profil

- Horizontalni elementi cestne osi so razvidni zgolj iz vzdolžnega profila ceste. za potek ceste izven naselja je pri projektni hitrosti večji od 50 km/h nujna uporaba prehodnice.

Odgovor projektanta: Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta, os se je izdelala po sredini obstoječega vozišča za namen izdelavo prečnih prerezov in prikaza stacionaže.

- V vzdolžnem profilu naj se prikažejo prečni nagibi vozišča.

Odgovor projektanta: Pripomba se ne upošteva. Cesta se ne ureja in ni predmet tega projekta, zato se nam ne zdi smiselno prikazovati prečnih nagibov obstoječega vozišča.

#### h) Detajli



- Na individualne cestne priključke aplicirati detajl cestnega priključka s klančino max 12% (detajl G.151.8) ali s poglobitvijo celotnega pločnika (detajl G.151.9).  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se ne upošteva. Rampa ob pogreznjenem robniku v širini 0,5 m je bila izbrana zaradi ugodnejšega poteka za pešce. Celoten pogreznjen robnik ni udoben za hojo, rampa na širini 1,0 m pa ni ustrezna saj na pločniku pešcu ostane samo 0,5 m prostora za hojo., kar ni ustrezno za gibalno ovirane osebe na invalidskem vozičku, ki potrebujejo širini 1m.
- Pri detajlu AB parapetnega zidu z ograjo podati izvleček armature na m1.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva.

**i) Preglednost na priključkih ter na območju avtobusnih postajališč**

- V grafičnih prilogah ni prikazane preglednosti na cestnih priključkih – dodati grafični prikaz preveritve preglednosti, skladno s pravilnikom o cestnih priključkih. Prikazati tudi preglednost na prehodih za pešce preko GPS skladno s TSPI – PGV.03.0320:2023.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Dodala se bo situacija horizontalne preglednosti.
- Prav tako ni prikaza preglednosti pri približevanju avtobusnemu postajališču, preglednosti voznika avtobusa pri vključevanju na glavno prometno smer ter preglednosti za avtobusnim postajališčem, ki se določa in preverja skladno s pravilnikom o avtobusnih postajališčih – dodati grafični prikaz preveritve.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Dodala se bo situacija horizontalne preglednosti.

**j) Prevoznost merodajnega vozila**

- V grafičnih prilogah ni prikazane preveritve horizontalne prevoznosti merodajnega vozila na glavni prometni smeri, na cestnih priključkih in na avtobusnih postajališčih – dodati grafični prikaz preveritve horizontalne prevoznosti z dinamičnimi traktrisami.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Dodala se bo situacija horizontalne prevoznosti.

#### **4. Projektantski popis del**

Pripombe k projektantskemu popisu del so podane v recenzijem poročilu skupnega projektantskega predračuna projekta.

#### **5. Zaključek**

Načrt je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.

Odgovore pripravili:  
Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.



Uroš Križaj, dipl.inž.grad.  
Boštjan Mohorič  
Marko Bašadur, mag.inž.prom.  
Luka Papa, mag.inž.grad.



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Nacrt CR\_KONUSEK  
Ljubljana, 15.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>3/1 NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor PROJEKT-ECO d.o.o. Na Lazu 25, 8000 Novo mesto</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Miha Kokalj, dipl.inž.el.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>6398/2024</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

- 1.1. Navesti kateri predpisi, standardi in zakoni so bili upoštevani pri projektiranju. **Pripomba se upošteva, se doda.**

### 2. Tehnični del

- 2.1. Poglavje T.1.1.6.5 Kontrola kratkega stika in pregoretnja varovalk je potrebno v enačbi  $I_k/I_v \leq 2,5$  obrniti enačaj  $I_k/I_v \geq 2,5$ . **Pripomba se upošteva, se popravi.**
- 2.2. Poglavje T.1.1.8.2 Križanja kabla s komunalnimi instalacijami se druga tabela nanaša na TK oz. KKS kabel. **Pripomba se upošteva, se preveri.**



- 2.3. Korigirati spodnji sestavek (kandelaber se ne postavi v jarek, povezava na pripravljeno uho en vijak, če ni ušesa dva vijaka).

Kandelaber se postavi tako, da je njegova os ca. 180cm za robom cestišča oziroma za muldo, in sicer v kabelski jarek dimenzij 0,4mx0,8m, katerega dno je prekrito s kabelsko posteljico sestavljeno iz drobnega peska granulacije do 4mm in nanjo položena cev stigmafleks  $\Phi 110$ mm. Cev se zasiplje v debelini 20cm. Poleg cevi (vendar ne v pesek) se položi vroče cinkani valjanec FeZn 25x4mm, ki je povezan med seboj s križnimi sponkami (zalivati z bitumnom) in na vsak kovinski kandelaber na pripravljeno uho na kandelabru (z dvema vijakoma).

**Pripomba se upošteva, se popravi.**

- 2.4. So potrebni na vseh jaških pokrovi 400kN, glede na to, da jih je večina v hodniku za pešce. **Zaradi uporabe težjih vozil povsod projektiramo uporabo pokrovov takšne nosilnosti.**

- 2.5. Glede na to, da je zelo malo svetilk in je predviden trofazni priklop, bi bilo smiselno za razsvetljavo uporabiti samo dve fazi, tretjo fazo pa spremeniti v stalno fazo za napajanje pametnega sistema označitve prehoda, oziroma do omarice OJR je cca 20m in se lahko od omarice položi dodaten kabel. **Lahko, pod pogojem, da se poseg lahko izvede izven območja obdelave in ob soglasju lastnika tangiranega zemljišča.**

- 2.6. Določena sta svetlobno tehnična razreda P7 in C5. Podati zahteve za ta dva razreda. Za razred P7 ni pogovjev, se zapiše v tehnično poročilo, za C5 razred pa so zahteve podane v tabeli pred točko T.1.1.5.

- 2.7. Priložiti svetlobno tehnični izračun. **Pripomba se upošteva, je bil narejen in pomotoma izpadel iz načrta.**

- 2.8. Predvidena je izgradnja površin za pešce – pločnika ob regionalni cesti R1-219/1242 od km 3+202.35 do km 3+485.21. Širina pločnika znaša 1,50 metra. V cesto se posega z rezkanjem in rezanjem asfalta na širini 0,50 metra za potrebe izvedbe novega robnika in pločnika. V popis dodati količine za 2 prekopa (podboja) ceste. **Pripomba se upošteva, se uredi.**

### 3. Grafični del

- 3.1. V načrtu temelja se naj korigirajo cevne povezave. Pri vsaki svetilki je kabelski jašek, zato je dovolj ena cev med kabelskim jaškom in sidrno ploščo. **Pripomba se upošteva, se uredi.**
- 3.2. Priložen detajl kabelskega jarka je za traso v hodniku za pešce. Dodati detajl jarka za povozne površine. **Pripomba se upošteva, se uredi.**

### 4. Zaključek

- 4.1. Predlagamo, da projektant pri popravkih tega projekta upošteva v točkah 2.- 4. navedene pripombe oziroma odstopanja ustrezno utemelji. Načrt se po dopolnitvi oziroma ustrezni obrazložitvi gornjih postavk lahko potrdi.



4.2. Načrt po potrebi dopolniti še s pripombami ostalih recenzentov, če se le te nanašajo na predmetni načrt.

Odgovorni recenzent:  
Evgen Konušek, univ.dipl.inž.elekt.

Novo mesto, 06.03.2025

Projektant:  
PI Miha Kokalj, d.i.e.



Náš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Nacrt EE vodov\_KONUŠEK  
Ljubljana, 14.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>3/2 NAČRT NN OMREŽJA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor PROJEKT-ECO d.o.o. Na Lazu 25, 8000 Novo mesto</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblašāeni inženir:	<b>Miha Kokalj, dipl.inž.el.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>6399/2024</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehniānih predpisov:

### 1. Splošni del

- 1.1. Navesti kateri predpisi, standardi in zakoni so bili upoštevani pri projektiranju. **Pripomba se upoštevā, se doda.**

### 2. Tehniāni del

- 2.1. V tehniānem poroāilu je predvideno polaganje rezervne cevi  $\Phi 160$ , v popisu te cevi ni. Tudi širina izkopa 40cm je premalo za vzporedno polaganje dveh cevi  $\Phi 160$ . **Pripomba se upoštevā, se uredi.**





### 3. Grafični del

- 3.1. Priložiti detajl kabskega jarka. **Pripomba se upošteva, se uredi.**
- 3.2. Predvidena je izgradnja površin za pešce – pločnika ob regionalni cesti R1-219/1242 od km 3+202.35 do km 3+485.21. Širina pločnika znaša 1,50 metra. V cesto se posega z rezkanjem in rezanjem asfalta na širini 0,50 metra za potrebe izvedbe novega robnika in pločnika. Predvidena zaščita obstoječih kablov je čez celotno cestišče. Je potrebna? V kolikor je, je potrebno predvideti zapore ceste, odstranitev in ponovno polaganje asfalta. **Pripomba se upošteva, se preveri.**
- 3.3. V projektnih pogojih Elektra Celje je zahteva: V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka kanalizacije z zemeljskim kablom. Med profiloma P3 in P4 na levi strani križamo meteorno kanalizacijo. **Pripomba se upošteva, se uredi.**

### 4. Zaključek

- 4.1. Predlagamo, da projektant pri popravkih tega projekta upošteva v točkah 2.- 4. navedene pripombe oziroma odstopanja ustrezno utemelji. Načrt se po dopolnitvi oziroma ustrezni obrazložitvi gornjih postavk lahko potrdi.
- 4.2. Načrt po potrebi dopolniti še s pripombami ostalih recenzentov, če se le te nanašajo na predmetni načrt.

Odgovorni recenzent:  
Evgen Konušek, univ.dipl.inž.elekt.

**Novo mesto, 06.03.2025**

**Projektant:**  
**PI Miha Kokalj, d.i.e.**



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Nacrt TK vodov\_KONUŠEK  
Ljubljana, 14.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>3/3 NAČRT TK OMREŽJA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor PROJEKT-ECO d.o.o. Na Lazu 25, 8000 Novo mesto</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Miha Kokalj, dipl.inž.el.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>6400/2024</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

- 1.1. Navedi kateri predpisi, standardi in zakoni so bili upoštevani pri projektiranju. **Pripomba se upošteva, se doda.**

### 2. Tehnični del

- 2.1. Je na vseh lokacijah, kjer je predvidena zaščita TK voda le ta v zaščitni cevi? Če ni točnega podatka predlagam, da se da v popis nekaj metrov prerezane cevi za zaščito. **Pripomba se upošteva, se preveri.**



### 3. Grafični del

- 3.1. Priložiti detajl kabskega jarka. **Pripomba se upošteva, se uredi.**
- 3.2. Predvidena je izgradnja površin za pešce – pločnika ob regionalni cesti R1-219/1242 od km 3+202.35 do km 3+485.21. Širina pločnika znaša 1,50 metra. V cesto se posega z rezkanjem in rezanjem asfalta na širini 0,50 metra za potrebe izvedbe novega robnika in pločnika. Predvidena zaščita obstoječih TK vodov je čez celotno cestišče. Je potrebna? V kolikor je, je potrebno predvideti zapore ceste, odstranitev in ponovno polaganje asfalta. **Pripomba se upošteva, se preveri.**
- 3.3. Risbo G.5.1 Križanja komunalnih vodov prilagoditi za TK kabel. **Pripomba se upošteva, se uredi.**

### 4. Zaključek

- 4.1. Predlagamo, da projektant pri popravkih tega projekta upošteva v točkah 2.- 4. navedene pripombe oziroma odstopanja ustrezno utemelji. Načrt se po dopolnitvi oziroma ustrezni obrazložitvi gornjih postavk lahko potrdi.
- 4.2. Načrt po potrebi dopolniti še s pripombami ostalih recenzentov, če se le te nanašajo na predmetni načrt.

Odgovorni recenzent:  
Evgen Konušek, univ.dipl.inž.elekt.

**Novo mesto, 06.03.2025**

**Projektant:**  
**PI Miha Kokalj, d.i.e.**



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Geodetski nacrt\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>8/1 GEODETSKI NAČRT</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor GEOINFORMATIKA d.o.o. Kremljeva ulica 1a, 2250 Ptuj</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Tadej Srdinšek, dipl.inž.geod.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>GEO-434-2024</b>
Datum projekta:	<b>Maj 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

Območje obdelave: Navesti zemljiške parcele, znotraj katerih je bila skladno s projektno nalogo izvedena lokacijska izboljšava zemljiško katastrskega prikaza, oz. zemljiške parcele, ki so znotraj območja obdelave geodetskega načrta – opustiti dikcijo »območje parcel za pločnjika« na naslovni strani.

### 2. Tehnični del

Podati obrazložitev, kako je bila upoštevana zahteva projektne naloge v točki 7.2, ki se nanaša na izvedbo lokacijske izboljšave zemljiško katastrskega prikaza.



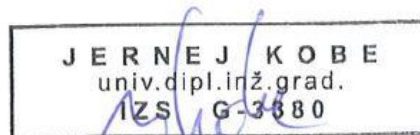
### 3. Grafični del

V glavi grafičnega prikaza navesti zemljiške parcele na območju obdelave in opustiti diktijo »območje parcel za pločnjika«.

### 4. Zaključek

Geodetski načrt je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Kataster\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/2 KATASTRSKI ELABORAT</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-KAT</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

Ni pripomb.

### 2. Tehnični del

Ni pripomb

### 3. Grafični del

- Predlagam, da se iz grafičnega prikaza katastrske situacije odstranijo odvečne vsebine, ki so sestavni del gradbene situacije – opisi gradbenih ureditev ipd. Hkrati pa naj bodo na katastrski situaciji razvidni novi komunalni vodi. V kolikor kakšen nov komunalni vod sega izven območja gradbenega posega, je potrebno prikazati območje trajne služnosti tako na



grafiki kot v tabeli parcel.

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Odvečne vsebine se bodo odstranile.

**Predvideni komunalni vodi se bodo dodali.**

- Prikaže se naj območje gradbiščne deponije – ali je predvidena znotraj območja gradbenega posega ali izven njega?

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Izrisala se bo deponija v skladu z varnostnim načrtom. Na območju deponije se bo označila začasna služnost.

#### **4. Zaključek**

Katastrski elaborat je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.

Odgovore pripravili:  
Uroš Križaj, dipl.inž.grad.  
Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Emisije\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/2 ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJ TRDIH DELCEV Z GRADBIŠČA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-EMS</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

Ni pripomb.

### 2. Tehnični del

- Prikazati oz. navesti zemljiško parcelo, kjer je predvidena ureditev gradbiščne deponije, in kjer bo potrebno še posebej izvajati ukrepe preprečevanja emisij delcev.  
[Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva. Lokacija deponije se bo navedla v skladu z varnostnim načrtom.](#)
- V poglavju 8. navesti zadnje izdaje oz. dopolnitve pravilnikov in zakonodaje.  
[Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva. Navedla se bo aktivna zakonodaja.](#)





### **3. Zaključek**

Elaborat je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.

Odgovore pripravili:  
Uroš Križaj, dipl.inž.grad.  
Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Odpadki\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/3 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-GZO</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

Ni pripomb.

### 2. Tehnični del

- Navedi lokacijo začasnega skladiščenja odpadkov ob trasi objekta (navedba zemljiške parcele).  
[Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva. Lokacija deponije se bo navedla v skladu z varnostnim načrtom.](#)
- Navedi načrte, iz katerih so bili črpani podatki o količinah gradbenih odpadkov.  
[Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva. Načrti se bodo navedli.](#)



- V tabeli odpadkov navesti iz katerega načrta izhajajo količine odpadkov.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se delno upošteva. V tabeli so navedeni skupni odpadki, ki nastanejo zaradi gradnje. V tehnično poročilo se bodo navedli načrti iz katerih so se črpali podatki o odpadkih.
- Navesti razdaljo do bližnjih zbiralcev odpadkov in na podlagi tega določiti transportno razdaljo za prevoz materiala v projektantskem popisu del s predračunom.  
**Odgovor projektanta:** Pripomba se delno upošteva. Navedel se bo najbližji zbiralec odpadkov ter razdalja do njega. Razdalji prevozov se v popisu del ne navaja.

### 3. Zaključek

Elaborat je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.

Odgovore pripravili:  
Uroš Križaj, dipl.inž.grad.  
Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Predracun\_KOBE  
Ljubljana, 10.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/4 PREDRAČUNSKI ELABORAT</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-SPP</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

- Skladno s projektno nalogo, naj se navede datum veljavnosti cen.  
[Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva. Datum veljavnosti cen se bo navedel.](#)

### 2. Tehnični del

- 0.2-1-A PREDDELA  
Dodati postavko za zakoličbo karakterističnih točk v situaciji – robovi, poglobljeni robniki, ipd.  
[Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva. Dodala se bo postavka za zakoličbo karakterističnih točk.](#)



- **0.2-1-B ZEMELJSKA DELA**

Dodati postavke za transport odpadnega materiala (zemljina, asfalt, beton) na deponijo.

Odgovor projektanta: Pripomba se ne upošteva. Odvoz materiala je vključen v postavki za razprostiranje materiala oz. odlaganje. V opombi teh postavk je tudi popisano "Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse"

- Skladno z DVK dodati postavko AC 22 base B 50/70 A4 (7 cm) in AC 8 surf B 70/100 A4 Z3 (3 cm).

Odgovor projektanta: Pripomba se upošteva. Asfalta se bosta dodala.

### **3. Zaključek**

Elaborat je pripravljen skrbno in natančno, vendar je pred njegovo potrditvijo potrebno izvesti nekatere popravke in dopolnitve oz. podati ustrezna pojasnila. Predračunski elaborat dopolniti skladno s pripombami ostalih recenzijskih poročil in spremembami v posameznih načrtih.

Odgovorni recenzent:

Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.

Odgovore pripravili:

Uroš Križaj, dipl.inž.grad.

Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_HH studija\_SODNIK  
Ljubljana, 05.02.2025

## RECENZIJSKO POROČILO

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Področje recenziranja:	<b>11/7 HIDRAVLIČNA HIDROLOŠKA ŠTUDIJA</b>
Investitor:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Pooblaščen inženir:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzent:	<b>dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad.</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Številka načrta:	<b>289-HHŠ</b>
Datum projekta:	<b>December 2024</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>

Na podlagi pregleda projektne dokumentacije so bile ugotovljene naslednje pomanjkljivosti in odstopanja od veljavne zakonodaje in tehničnih predpisov:

### 1. Splošni del

Ni pripomb.

### 2. Tehnični del

- V poročilu naj se prikaže izračun določitve visokovodnih pretokov vodotokov z navedbo uporabljene metodologije, predvsem Q100 (enačbe, opis hidrološkega modela, če je bil izdelan).

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Poročilo se bo dopolnilo z navedbo metodologije in vseh uporabljenih enačb. Za določitev Q100 ni bil izdelan hidravlični model.

- V poročilu naj se prikaže izračun dimenzioniranja odprtih strug jarka z navedbo uporabljene metodologije (enačbe, opis hidravličnega modela, če je bil izdelan).

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Poročilo se bo dopolnilo z navedbo



metodologije in vseh uporabljenih enačb. Za dimenzioniranje odprtih strug ni bil izdelan hidravlični model.

- V poročilu naj se prikaže izračun prevodnosti prepustov z navedbo uporabljene metodologije (enačbe, opis hidravličnega modela, če je bil izdelan). Doda naj se tudi izračun za odprt škatlast prepust.

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva. Poročilo se bo dopolnilo z navedbo metodologije in vseh uporabljenih enačb. Za dimenzioniranje prepustov ni bil izdelan hidravlični model.

- Glede na grafično prilogo ter glede na hidrografijo prikazano v Atlasu voda naj bi se Vodotok s pritoki 2 izlival v obstoječi jarek ob cesti med profili 11 in 12. Kakšno je dejansko obstoječe stanje? Glede na hidravlične izračune je Q100 Vodotoka s pritoki 2 0,36 m<sup>3</sup>/s. V študiji naj se poda izhodišča za načrtovanje ureditve iztoka.

**Odgovor projektanta:** Danes je za Vodotok s pritoki 2 izvedena betonska cev premera 30 cm. (spodnja slika prikazuje obstoječe stanje ) V poročilu se bodo podala izhodišča za ureditve iztoka.



–

### 3. Grafični del

Ni pripomb.

### 4. Zaključek

Predmet recenzije je pregled hidrološko hidravlične študije. Kljub temu bi podali dva predloga za vodnogospodarske ureditve, ki so prikazane na grafičnih prilogah zbirnega načrta:

- Predviden prepust med profili 5 in 8 naj se v celoti izvede z enakimi elementi, v kombinaciji zaprtih škatlastih elementov (kjer je to potrebno) in odprtih škatlastih elementov z rešetko (kot je predvideno že trenutno). Združevanje različnih elementov škatlasti prepust + betonska cev je lahko problematično zaradi težje izvedbe stikov in je tudi hidravlično manj ugodno.

**Odgovor projektanta:** Predlog se bo preveril in smiselno upošteval.

- Predvidi naj se ureditve na iztoku Vodotoka s pritoki 2 na nov jarek.

**Odgovor projektanta:** Pripomba se upošteva.



Z dopolnjenimi izračuni iz tehničnega dela, ki bodo dokazovali prikazane rezultate bo elaborat primeren za nadaljnjo uporabo.

Odgovorni recenzent:  
dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad.

Odgovore pripravili:  
Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.  
Luka Papa, mag.inž.grad.



**Odgovori na recenzijsko poročilo št. 246-25\_Pločnik Stara vas\_Dimenzioniranje VK\_KOBE o pregledu dokumentacije PZI elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije v sklopu projektne dokumentacije »Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1- 219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas«**

*Cesta:* Regionalna cesta R1-219/1242 od km 3,155 do km 3,485  
*Vrsta projektne dokumentacije:* PZI  
*Številka projekta:* 289  
*Načrt:* Elaborat dimenzioniranja voziščnih konstrukcij  
*Številka elaborata:* 289-VOK  
*Projektant:* Vialis, Tomaž Zajec, s.p., Ljubljana  
*PI:* Tomaž Zajec, univ.dipl.inž.grad., IZS PI G-2790  
*Datum izdelave proj. dok.:* December 2024

*Recenzent:* Jernej Kobe, univ. dipl. inž. grad.

Na osnovi recenzijskega poročila elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije podajam odgovore na pripombe:

## 2. Tehnični del

- V točki 2. je navedeno, da je za doseganje vrednosti nosilnost CBR = 15% na planumu posteljice potrebno na zelo zaglinjenih kamnitih materialih s CBR = 7% vgraditi 40 cm kamnitega materiala zrnivosti do 63 oz. 100 mm. V točki 5.1 pa je nato pri predpostavljeni nosilnosti CBR = 6% na planumu posteljice, predvidena kamnita posteljica v debelini 30 cm – uskladiti dikcije in po potrebi povečati debelino posteljice na 40 cm.

Odgovor: pripomba se upošteva; v točki 2 se popravijo napačne navedbe debelin kamnite posteljice ter se določijo skladno s publikacijo Gradnja cest Voziščne konstrukcije (dr. Janez Žmavc, Ljubljana, 2007).

- Podobno je tudi v točki 5.2. V tabeli je v tej točki dodatno predvidenih 30 cm posteljice iz kamnitega materiala, ki ni opisano v tekstualnem delu. Uskladiti.

Odgovor: pripomba se upošteva; tekstualni del se uskladi oz. za CBR = 3% na temeljnih tleh je potrebno vgraditi 60 cm kamnite posteljice, kot je predvideno v razpredelnici z navedbo VK v točki 5.2.

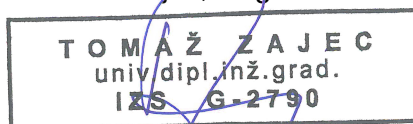
- V točki 5.4 je navedeno, da je potrebno vgraditi 50 cm posteljice iz zmrzlinško odpornega materiala. Glede na globino prodiranja mraza bi zadostovalo zgolj 40 cm. Verjetno bi ta debelina ustrezala tudi za nosilnost voziščne konstrukcije pločnika, ob upoštevanju, da je na vozišču predvidene zgolj 30 cm posteljice.

Odgovor: v razpredelnici v točki 5.4, kjer so navedene potrebne debeline kamnite posteljice, sta različni predvideni debelini in sicer za izvedbo pločnikov na območju obstoječih cestnih nasipov, kjer je upoštevana nosilnost na planumu posteljice po GG poročilu  $\text{CBR} = 6 \%$  oz. posteljica v debelini 30 cm (enako, kot je upoštevano pri razširitvi regionalne ceste, ki se izvede še na območjih obstoječih cestnih nasipov), in na območju izven obstoječih cestnih nasipov, kjer pa je upoštevana slabša nosilnost na raščenih tleh  $\text{CBR} = 4 \%$ , kjer pa je potrebna debelina posteljice 50 cm. Z vidika zmrzlinške odpornosti VK bi bila potrebna debelina zmrzlinško odporne kamnite posteljice 40 cm in bi eventualno na delu, ki poteka izven obstoječih cestnih nasipov, lahko predvideli 40 cm zmrzlinško odporne posteljice in 10 cm navadne posteljice, vendar pa je debelina 10 cm za izvedbo takšne posteljice premajhna (oz. precej pod minimalno tehnološko debelino kamnitega materiala zrnivosti 0/63 mm), zato je predvidena celotna debelina posteljice 50 cm iz zmrzlinško odpornega materiala.

Ljubljana, 17.2.2025

Odgovorni izdelovalec:

Tomaž Zajec, udig





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_PZI\_ZAPISNIK  
Ljubljana, 20.03.2025

## ZAPISNIK RECENZIJSKE OBRAVNAVE

Naziv projekta:	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
Naročnik recenzije:	<b>Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice</b>
Faza:	<b>PZI</b>
Številka projekta:	<b>289</b>
Projektant:	<b>PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor</b>
Vodja projekta:	<b>Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.</b>
Vodja recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>
Tajnik recenzije:	<b>Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.</b>
Odgovorni recenzenti:	<b>Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad. Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el. Blaž Udovč, dipl.var.inž. dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad.</b>

**Recenzijska razprava je potekala dne 12.03.2025, ob 10.30 uri, v prostorih Občine Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice.**



## ODGOVORNI RECENZENTI

Projektno dokumentacijo so pregledali naslednji odgovorni recenzenti:

- Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad. – Zbirni načrt gradbeništva, Geodetski načrt, Katastrski elaborat, Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij trdih delcev z gradbišča, Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, Predračunski elaborat in Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.
- Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el. – Načrt cestne razsvetljave, Načrt NN omrežja, in Načrt TK vodov.
- Blaž Udovč, dipl.var.inž. – Varnostni načrt.
- dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad. – Hidravlična hidrološka študija

## PRISOTNI

Na recenzijski razpravi so bili prisotni:

- Mateja Hotko, univ.dipl.inž.grad. – predstavnica investitorja,
- Ana Balažič – predstavnica DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto,
- Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad. – vodja projekta,
- Boštjan Mohorič – izdelovalec,
- Uroš Križaj, dipl.inž.grad. – izdelovalec,
- Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad. – vodja recenzije,
- Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad. – odgovorni recenzent,

Odsotnost na recenzijski razpravi so opravičili:

- Gordana Grahek, mag. – predstavnica DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto,
- Tina Damjanovič Pavlin – predstavnica DRSI, Sektor za upravljanje cest, Območje Novo mesto,
- Tomaž Zajec, univ.dipl.inž.grad. – pooblaščen inženir,
- Luka Papa, mag.inž.grad. – izdelovalec,
- Robert Miklič, inž.el. – pooblaščen inženir,
- Miha Kokalj, dipl.inž.el. – pooblaščen inženir,
- Tadej Srdinšek, dipl.inž.geod. – pooblaščen inženir,
- mag. Darjo Bratoš, dipl.inž.grad. – pooblaščen inženir,
- Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el. – odgovorni recenzent,
- Blaž Udovč, dipl.var.inž. – odgovorni recenzent.
- dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad. – odgovorni recenzent.



## ZAPISNIK

V uvodu je predstavnik projektanta predstavil obravnavano projektno dokumentacijo. Za izdelavo projektne dokumentacije za izvedbo gradnje pločnika v dolžini cca 280 m ob regionalni cesti R1-219/1242 (Bizeljsko-Čatež) skozi strnjeni del naselja Stara vas, so projektno nalogo pripravili na Občini Brežice. Predmet projekta je dograditev pločnika širine 1,5 m, povečini obojestransko, izgradnja novega para avtobusnih postajališč, prehodov za pešce in novega jarka po desni strani ceste, gledano v smeri stacionaže. Obstoječe vozišče za motorni promet ni predmet rekonstrukcije v sklopu te projektne dokumentacije. Predstavnica investitorja Občine Brežice, gospa Mateja Hotko je pojasnila, da so za obravnavani odseku že večkrat poskušali najti projektne rešitve, ki bi ustrezale prebivalcem in bi bile primerne za pridobitev vseh potrebnih pozitivnih mnenj oz. soglasij. Pripravljena projektna rešitev naj bi sedaj ta cilj končno dosegla.

Geološko geomehanske osnove za načrtovanje pločnika, avtobusnih postajališč in pripadajočih ureditev so povzete iz predhodno izdelane projektne dokumentacije in niso predmet tega projekta oz. recenzijskega pregleda.

Vsi projektanti so predhodno pripravili pisne odgovore in pojasnila na recenzijska poročila, razen izdelovalec varnostnega načrta, saj na le-tega s strani odgovornega recenzenta ni bilo pripomb.

Izdelovalec geodetskega načrta in izdelovalec elaborata dimenzioniranja voziščne konstrukcije sta do recenzijske razprave tudi že izvedla popravke svojega načrta oz. elaborata.

Po uvodni predstavitvi projektne dokumentacije je v razpravi sledila obravnava pripomb iz recenzijskih poročil, predvsem točk, kjer recenzent meni, da prihaja do razhajanj mnenj med izdelovalci in odgovornimi recenzenti ter lahko bistveno vplivajo na kakovost izdelanih načrtov in v končni fazi izvedenih ureditev. Spodaj so navedeni sklepi recenzijske komisije o točkah, pri katerih je bila opravljena diskusija na recenzijski razpravi.



## ZBIRNI NAČRT GRADBENIŠTVA

(Odgovorni recenzent: Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.)

Projektant: PROINFRA inženirski biro d.o.o., Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal bo popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih bo ustrezno pojasnil. Projektant poišče glede na podane pripombe ustrezne rešitve, ki bodo zadostile funkcionalnosti objekta.

Na recenzijski obravnavi so bile s strani predstavnice upravljavca ceste Direkcije RS za infrastrukturo, gospe Ane Balažič predstavljene pripombe in predlogi, ki so jih pripravili na DRI, upravljanje investicij d.o.o.

Na recenzijski obravnavi so bile tako obravnavane tudi pripombe oz. predlogi s strani DRI d.o.o. (g. Matjaž Strajnar), ki so bili nato povzeti v naslednjih točkah:

- ***Predlagam označitev naselja med 3,150 (na mestu zdajšnjega PZ 2232-50) in 3,540 (15 m za desno AP)***

Predstavnica Občine Brežice, upravljavca ter projektant in recenzent so se strinjali s predlogom. S tem se v smislu prometne ureditve vzpostavi naselje in pravila vožnje v naselju.

- ***Znotraj naselja JVO ni potrebna***

Osnovna pripomba se je nanašala na varovanje prepustov z JVO. Z vzpostavitvijo naselja in pravil vožnje v naselju postavitve JVO ni potrebna.

- ***Ali je AP v P10 levo dovolj oddaljeno od obstoječega parkirišča***  
Projektant naj preveri ali je podporni zid ob avtobusnem postajališču dovolj odmaknjen (varnostna širina) od parkirnih mest gostinskega objekta.
- ***Dokazati dosežen kriterij pešcev in vozil za upravičenost prehoda za pešce (npr. podatki o potnikih na avtobusih, pridobljeni s strani DUJPP), skladno Pravilnikom o avtobusnih postajališčih in s točko 7.1 in v povezavi s prvim odstavkom točke 7.3.***

Prehodi za pešce so izrecna želja lokalne skupnosti in so ob vzpostavitvi območja naselja ter ureditve para avtobusnih postajališč smiselni.

- ***PZ 2232-5 ni treba ponavljati. Ostrani se obstoječa signalizacija za omejitev hitrosti.***

Osnovna pripomba se je nanašala na obstoječe stanje, kjer bi za priključki bilo potrebno ponavljati omejitev hitrosti. Ker se vzpostavi naselje, pripomba ni več relevantna, znaki postanejo nepotrebni in se tudi obstoječi PZ 2232-5 odstranijo.

- ***Med robniki zagotoviti dovolj širine vozišča za srečevanje tovornih vozil.***

Vsebine te pripombe so zajete v pripombah recenzenta in v s tem povezanih sklepih.

- ***Glede širine klančine sporočam, da ni obvezna čez celo širino prehoda.***

Vsebine te pripombe so zajete v pripombah recenzenta in v s tem povezanih sklepih.



Na recenzijski obravnavi so bile obravnavane naslednje pripombe iz recenzijskega poročila:

- ***Pogrešam projektne pogoje DRSI in pozitivno mnenje DRSV.***

Projektant je pojasnil, da v primeru potrjene projektne naloge s strani Direkcije RS za infrastrukturo navadno ne pridobivajo projektnih pogojev, ker so usmeritve za projektiranje že del navedenega. Recenzent je pojasnil, da pripomba izhaja iz običajne vsebine projektnih pogojev, kjer so navedeni pogoji izvedbe, ki morajo biti del projektne dokumentacije. Predstavnica DRSI se je strinjala, da projektne pogoje niso obvezni. Po opravljeni recenziji projektne dokumentacije se bo pridobilo soglasje s strani Direkcije RS za infrastrukturo.

Pojasnjeno je bilo tudi, da je pridobivanje pozitivnega mnenja oz. vodnega soglasja s strani Direkcije RS za vode v pridobivanju, vendar še nanj še čaka.

- ***V poglavju 10. Tehnični podatki navesti funkcijo ceste, projektno hitrost ceste in normalni prečni profil, ki se uporabi glede na projektno hitrost in prometne obremenitve na cesti. Navesti tudi podatke o prometnih obremenitvah na obravnavanem odseku ceste.***

Projektant je mnenja, da projektna hitrost ni relevantna, saj ceste (vozišče) ni predmet rekonstrukcije. Recenzent je pojasnil, da je kljub temu da se vozišče ceste ne rekonstruira, potrebno pri dograjevanju ceste s pločnikom in spreminjanju prečnega profila ceste upoštevati projektno hitrost ceste, da se lahko ustrezno določi širine ceste (zadosten odmik pločnika od osi ceste) in preveri preglednost na cestnih priključkih ipd. Projektant je bil mnenja, da je projektna hitrost enaka omejitvi hitrosti na tem območju, sploh ob upoštevanju, da bo po spremenjeni prometni ureditvi obravnavano območje znotraj naselja. Recenzent je pojasnil, da to drži glede horizontalnih in vertikalnih elementov osi, ki se v tem primeru ohranjajo, ne drži pa glede prečnega profila ceste, ki mora biti usklajen s projektno hitrostjo ceste na daljšem območju obdelave, tudi izven naselja.

- ***V poglavju 10.5. Horizontalni elementi navesti uporabljene horizontalne elemente cestne osi in opredelitev glede ustreznosti, skladno s projektno nalogo v točki 7.1.***

Projektant je mnenja, da prikazovanje elementov cestne osi ni smiselno, saj se cesta (vozišče) s projektom ne rekonstruira. Recenzent je pojasnil, da je, kljub temu da se cestna os ne bo rekonstruirala, potrebno prikazati obstoječe elemente cestne osi, da je razvidno s kakšnim potekom ceste imamo opravka na obravnavani lokaciji, saj iz tega sledi tudi kakšne razširitve v krivinah so potrebne. Opredelitev do najmanjših dopustnih in dejansko uporabljenih elementov je zahtevana tudi v projektni nalogi.

- ***V poglavju 10.6. Vertikalni elementi navesti uporabljene vertikalne elemente cestne osi in opredelitev glede ustreznosti, skladno s projektno nalogo v točki 7.1.***

Projektant je mnenja, da prikazovanje elementov cestne osi ni smiselno, saj se cesta (vozišče) s projektom ne rekonstruira. Recenzent je pojasnil, da je, kljub temu da se cestna os ne bo rekonstruirala, potrebno prikazati obstoječe elemente cestne osi, da je razvidno s kakšnim potekom ceste imamo opravka na obravnavani lokaciji. Iz prikaza vzdolžnega profila ceste se lahko črpajo podatki za opredelitev do najmanjših dopustnih in dejansko uporabljenih elementov, ki je zahtevana tudi v projektni nalogi.



- ***V poglavju 10.8. Razširitev vozišča navesti katero merodajno vozilo je bilo uporabljeno pri izračun razširitev. Zgolj ohranitev obstoječih razširitev namreč ni ustrezno. Pri obstoječem stanju je ob vozišču bankina, ki lahko služi vožnji v primeru srečevanja dveh tovornih vozil s priklopnikom oz. dveh vlačilcev s polpriklopnikom. Po izgradnji obojestranskega pločnika pa bo to onemogočeno.***

Projektant je mnenja, da so obstoječe razširitve ceste na obravnavanem območju ustrezne, kljub temu da izračun razširitev skladno s pravilnikom o projektiranju cest ni bil izveden. To utemeljuje z dejstvom, da je bila preverjena prevoznost pri srečevanju dveh vlačilcev s polpriklopnikom z dinamično traktriso, kar se sicer uporablja za krožne krivine za radijem do 20 m (24. člen pravilnika). Situacija horizontalne prevoznosti bo dodana projektni dokumentaciji, iz katere bo navedeno jasno razvidno. Recenzent je bil mnenja, da bi bilo potrebno izvesti še izračun razširitev skladno s pravilnikom in glede na to umestiti pločnik ob vozišče, vendar pri tem ne bo vztrajal, če bo iz projektne dokumentacije jasno razvidno, da je prevoznost pri uporabljeni projektni hitrosti in merodajnem vozilu omogočena (opomba: razširitev v krivini z radijem 70 m znaša za vlačilec s polpriklopnikom za 1 vozni pas cca 70 cm, predvidena pa je razširitev cca 70 cm za celotno vozišče).

- ***V gradbeni situaciji prikazati elemente cestne osi.***

Projektant je mnenja, da prikazovanje elementov cestne osi ni smiselno, saj se cesta (vozišče) s projektom ne rekonstruira. Recenzent je pojasnil, da je, kljub temu da se cestna os ne bo rekonstruirala, potrebno prikazati obstoječe elemente cestne osi, da je razvidno s kakšnim potekom ceste imamo opravka na obravnavani lokaciji. Opredelitev do najmanjših dopustnih in dejansko uporabljenih elementov je zahtevana tudi v projektni nalogi.

- ***Cestni priključki preko poglobljenega robnika so predvideni s klančino ob vozišču, medtem ko se zaledje pločnika ohranja denivelirano. Zaradi poteka ceste izven naselja (kjer je sicer hitrost omejena na 50 km/h pa vendarle), predlagam, da se priključki oblikujejo skladno s pravilnikom o cestnih priključkih, kjer je za cesto izven naselja predvidena klančina vzdolž pločnika v dolžini 3,0 m, za udobnejšo prevoznost pa se pločnik poglobi v celotni širini. Rešitev kot je predvidena je ustrenejša za pločnike, po katerih poteka kolesarska povezava, za kar pa pločnik širine 1,5 m ni ustrezen.***

Ob vzpostavitvi območja naselja na območju obravnave so klančine dolžine 1 m vzdolž vozišča ceste ustrezne. Projektant je mnenja, da je s prometno varnostnega vidika in udobja hoje pešcev bolje, da se ob vozišču izvede klančina dolžine 0,5 m, zaledje pločnika pa se ohrani denivelirano, s čimer je urejen 1,0 m širok deniveliran pas pločnika na območju priključka. Recenzent je opozoril, da takšna klančina (nagib cca 33%) pomeni zelo neudobno vožnjo iz vozišča na cestni priključek in obratno, kar bo pomenilo izredno nizke hitrosti vozil pri uvažanju in izvažanju iz priključka. Navedeno ima tako lahko zelo negativen vpliv na prometno varnost na vozišču (možnost naleta). Projektant pa je izpostavil, da je izbrana rešitev boljša z vidika varnosti in udobja pešcev. Recenzent je predlagal, da se na območju priključkov klančina med voziščem in zaledjem pločnika izvede v celotni širini pločnika (dolžina cca 1,5 m, nagib cca 10%), kar bi bil kompromis med udobjem in varnostjo tako pešcev kot tudi vozil. Projektant bo zadevo še enkrat pregledal in se do nje dokončno opredelil ter pripravil končno rešitev ureditve priključkov preko pločnika.





- ***Predlagam, da se poglobitev pločnika pri prehodu za pešce v km 3+408 na obeh straneh izvede v celotni širini prehoda za pešce, kot je to predvideno pri prehodu v km 3+240.***

Projektant je pojasnil, da se poglobitev na celotni širini ni izvedla, zaradi bližine sosednjega priključka, kar bi pomenilo skupno zelo dolgo poglobitev, kar pa se mu ne zdi ustrezno. Recenzent je predlagal, da bi se prehod nekoliko odmaknil od tega priključka, vendar je projektant pojasnil, da to ni možno, ker bi prestavitev pomenila zmanjšano preglednost na prehodu za pešce ob ustavljenem avtobusu. Recenzent se je z argumentacijo strinjal, navedenega niti ne bi izpostavljajal, če bi situacijo horizontalne preglednosti bila dodana projektu, kar pa bo projektant uredil.

- ***V gradbeni situaciji označiti območje normalne širine vozišča, območje razširjenega vozišča in območja razširjanja oz. zoževanja vozišča.***

Projektant je mnenja, da prikazovanje širin vozišča oz. razširitev v krivini ni smiselno, saj da se cesta (vozišče) s projektom ne rekonstruira. Recenzent je pojasnil, da je, kljub temu da se cestna os ne bo rekonstruirala, potrebno pločnik načrtovati na ustreznih odmikih od osi ceste, da bo zagotovljena zadostna širina vozišča, ki bo omogočala prevoznost merodajnih vozil v krivini.

- ***Na vseh karakterističnih prečnih profilih prikazati sestav vozišča – vozne pasove, robne pasove in razširitve v krivini.***

Projektant je mnenja da prikazovanje obstoječih elementov prečnega profila ni smiselno, saj cesta (vozišče) ni predmet rekonstrukcije. Recenzent je pojasnil, da se, kljub temu da se vozišče ceste ne bo rekonstruiralo, z dograditvijo pločnika in avtobusnih postajališč spreminja karakteristični profil ceste in je zato potrebno prikazati novo ureditev celotne širine ceste na obravnavani lokaciji.

- ***Na vseh prečnih prerezi kotirati obstoječe oz. predvidene širine vozišča.***

Projektant je mnenja da prikazovanje obstoječih oz. predvidenih širin vozišča ni smiselno, saj cesta (vozišče) ni predmet rekonstrukcije. Izpostavil je še, da so širine obstoječega in novega vozišča razvidne iz noge (tabele) prečnih profilov. Recenzent se je strinjal in predlagal, da se kotira širina dograditve vozišča v posameznem profilu, kar bo olajšalo delo izvajalcu na gradbišču.

- ***Na vseh prečnih prerezi kotirati prečne sklone vozišča.***

Projektant je mnenja da prikazovanje obstoječih prečnih sklonov vozišča ni smiselno, saj cesta (vozišče) ni predmet rekonstrukcije. Recenzent je pojasnil, da je, kljub temu da se vozišče ceste ne bo rekonstruiralo, potrebno prikazati kakšni so oz. bodo nakloni ceste na območju dograditve. Projektant bo prikazoval le prečne sklone novo zgrajenih elementov ceste.

- ***Na individualne cestne priključke aplicirati detajl cestnega priključka s klančino max 12% (detajl G.151.8) ali s poglobitvijo celotnega pločnika (detajl G.151.9).***

Projektant je mnenja, da je s prometno varnostnega vidika in udobja hoje pešcev bolje, da se ob vozišču izvede klančina dolžine 0,5 m, zaledje pločnika pa se ohrani denivelirano, s čimer je urejen 1,0 m širok deniveliran pas pločnika na območju priključka. Recenzent



je opozoril, da takšna klančina (nagib cca 33%) pomeni zelo neudobno vožnjo iz vozišča na cestni priključek in obratno, kar bo pomenilo izredno nizke hitrosti vozil pri uvažanju in izvažanju iz priključka. Navedeno ima tako lahko zelo negativen vpliv na prometno varnost na vozišču (možnost naleta). Projektant pa je izpostavil, da je izbrana rešitev boljša z vidika varnosti in udobja pešcev. Recenzent je predlagal, da se na območju priključkov klančina med voziščem in zaledjem pločnika izvede v celotni širini pločnika (dolžina cca 1,5 m, nagib cca 10%), kar bi bil kompromis med udobjem in varnostjo tako pešcev kot tudi vozil. Projektant bo zadevo še enkrat pregledal in se do nje dokončno opredelil ter pripravi končno rešitev ureditve priključkov preko pločnika.

Recenzijska komisija je sprejela sklepe:

**SKLEP 1:**

Na območju obravnave se postavijo znaki za označitev naselja, skladno s predlogom s strani DRI d.o.o. (Matjaž Strajnar), s čimer se vzpostavijo pravila vožnje v naselju.

**SKLEP 2:**

Z vzpostavitvijo naselja in pravil vožnje v naselju postavitev JVO ali ureditev drugih ukrepov za ščitenje prepustov ni potrebna.

**SKLEP 3:**

Projektant naj preveri ali je podporni zid ob avtobusnem postajališču dovolj odmaknjen (varnostna širina) od parkirnih mest gostinskega objekta.

**SKLEP 4:**

Prehodi za pešce na obravnavanem območju so izrecna želja lokalne skupnosti in so ob vzpostavitvi območja naselja ter ureditve para avtobusnih postajališč smiselni.

**SKLEP 5:**

Ker se na obravnavanem območju vzpostavi naselje, se obstoječi prometni znaki PZ 2232-5 odstranijo.

**SKLEP 6:**

Pridobivanje projektnih pogojev s strani Direkcije RS za infrastrukturo ni izrecno zahtevano. Kot osnova za projektiranje služi potrjena projektna naloga. Na podlagi recenzirane projektne dokumentacije bo izdano soglasje s strani Direkcije RS za infrastrukturo.

**SKLEP 7:**

Do zaključka in predaje recenzirane projektne dokumentacije mora biti pridobljeno tudi pozitivno mnenje oz. vodno soglasje s strani Direkcije RS za vode.

**SKLEP 8:**

Projektant bo dopolnil tehnično poročilo z navedbo funkcije ceste, projektne hitrosti, normalnega prečnega profila, ki se uporabi glede na projektno hitrost in prometne obremenitve na cesti.

**SKLEP 9:**

Projektant bo dopolnil tehnično poročilo z navedbo uporabljenih horizontalnih elementov cestne osi in opredelitvijo do ustreznosti glede na mejne velikosti elementov, ki so odvisni od projektne hitrosti.

**SKLEP 10:**

Projektant bo dopolnil tehnično poročilo z navedbo uporabljenih vertikalnih elementov cestne osi in opredelitvijo do ustreznosti glede na mejne velikosti elementov, ki so odvisni od projektne



hitrosti.

**SKLEP 11:**

Projektant bo dopolnil projektno dokumentacijo z navedbo merodajnega vozila za določitev razširitev v krivini, skladno s pravilnikom in prikazom prevoznosti.

**SKLEP 12:**

Projektant bo še enkrat pregledal način urejanja individualnih priključkov preko pločnika in se do tega dokončno opredelil ter pripravil končno rešitev.

**SKLEP 13:**

Prehod za pešce na območju avtobusnih postajališč se ohrani kot je bil predviden s projektom. Projektu se doda situacija horizontalne preglednosti na prehodu za pešce.

**SKLEP 14:**

Projektant bo dopolnil projektno dokumentacijo s prikazom širin vozišča, da bo po dograditvi pločnika omogočena normalna prevoznost merodajnega vozila v krivini.

**SKLEP 15:**

Projektant bo dopolnil karakteristične prečne profile, da bodo jasno razvidne nove ureditve celotnega prečnega profila ceste na obravnavanem območju.

**SKLEP 16:**

Projektant bo dopolnil prečne prereze ceste s kotami, ki bodo označevale širino dograditve vozišča v posameznem prečnem profilu.

**Pooblaščen inženir dopolni projektno dokumentacijo oziroma ustrezno argumentira vse točke recenzijskega poročila, tako da v odgovorih na recenzijsko poročilo točno navede v katerem delu dokumentacije je upošteval posamezno pripombo. Odgovore na recenzijsko poročilo pooblaščen inženir/izdelovalec podpiše in žigosa.**



## NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE

(Odgovorni recenzent: Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.  
Projektant: PROJEKT-ECO, d.o.o., Miha Kokalj, dipl.inž.el.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal bo popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih bo ustrezno pojasnil. Projektant poišče glede na podane pripombe ustrezne rešitve, ki bodo zadostile funkcionalnosti objekta.

Na recenzijski obravnavi pripombe iz recenzijskega poročila niso bile obravnavane. Projektant bo upošteval pripombe, ali pa je na njih ustrezno odgovoril.

Recenzijska komisija je sprejela sklep:

### SKLEP 17:

Projektant bo dopolnil načrt cestne razsvetljave skladno s pripombami recenzenta in ob upoštevanju ostalih sprememb projektne dokumentacije, ki bi morebitno vplivale na njegovo vsebino.

**Pooblaščen inženir dopolni projektno dokumentacijo oziroma ustrezno argumentira vse točke recenzijskega poročila, tako da v odgovorih na recenzijsko poročilo točno navede v katerem delu dokumentacije (grafični ali tekstualni del) je upošteval posamezno pripombo. Odgovore na recenzijsko poročilo pooblaščen inženir/izdelovalec podpiše in žigosa.**

## NAČRT NN OMREŽJA

(Odgovorni recenzent: Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.  
Projektant: PROJEKT-ECO, d.o.o., Miha Kokalj, dipl.inž.el.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal bo popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih bo ustrezno pojasnil. Projektant poišče glede na podane pripombe ustrezne rešitve, ki bodo zadostile funkcionalnosti objekta.

Na recenzijski obravnavi pripombe iz recenzijskega poročila niso bile obravnavane. Projektant bo upošteval pripombe, ali pa je na njih ustrezno odgovoril.

Recenzijska komisija je sprejela sklep:

### SKLEP 18:

Projektant bo dopolnil načrt NN omrežja skladno s pripombami recenzenta in ob upoštevanju ostalih sprememb projektne dokumentacije, ki bi morebitno vplivale na njegovo vsebino.

**Pooblaščen inženir dopolni projektno dokumentacijo oziroma ustrezno argumentira vse točke recenzijskega poročila, tako da v odgovorih na recenzijsko poročilo točno navede v katerem delu dokumentacije (grafični ali tekstualni del) je upošteval posamezno pripombo. Odgovore na recenzijsko poročilo pooblaščen inženir/izdelovalec podpiše in žigosa.**



## NAČRT TK OMREŽJA

(Odgovorni recenzent: Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.  
Projektant: PROJEKT-ECO, d.o.o., Miha Kokalj, dipl.inž.el.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal bo popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih bo ustrezno pojasnil. Projektant poišče glede na podane pripombe ustrezne rešitve, ki bodo zadostile funkcionalnosti objekta.

Na recenzijski obravnavi pripombe iz recenzijskega poročila niso bile obravnavane. Projektant bo upošteval pripombe, ali pa je na njih ustrezno odgovoril.

Recenzijska komisija je sprejela sklep:

### SKLEP 19:

Projektant bo dopolnil načrt TK omrežja skladno s pripombami recenzenta in ob upoštevanju ostalih sprememb projektne dokumentacije, ki bi morebitno vplivale na njegovo vsebino.

**Pooblaščen inženir dopolni projektno dokumentacijo oziroma ustrezno argumentira vse točke recenzijskega poročila, tako da v odgovorih na recenzijsko poročilo točno navede v katerem delu dokumentacije (grafični ali tekstualni del) je upošteval posamezno pripombo. Odgovore na recenzijsko poročilo pooblaščen inženir/izdelovalec podpiše in žigosa.**

## GEODETSKI NAČRT

(Odgovorni recenzent: Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.  
Projektant: GEOINFORMATIKA d.o.o., Tadej Srdinšek, dipl.inž.geod.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal je tudi že popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih je ustrezno pojasnil.

Na recenzijski obravnavi pripombe iz recenzijskega poročila niso bile obravnavane. Projektant je upošteval pripombe, ali pa je na njih ustrezno odgovoril.

Recenzijska komisija je sprejela sklepe:

### SKLEP 20:

Projektant je dopolnil geodetski načrt skladno s pripombami recenzenta. Izvede naj še morebitne dopolnitve, ki bi izhajale iz ostalih sprememb projektne dokumentacije, ki bi vplivale na njegovo vsebino.

**Pooblaščen inženir po potrebi dopolni projektno dokumentacijo in pridobi izjavo recenzenta.**



## KATASTRSKI ELABORAT

(Odgovorni recenzent: Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.)

Projektant: PROINFRA inženirski biro d.o.o., Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal bo popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih bo ustrezno pojasnil. Projektant poišče glede na podane pripombe ustrezne rešitve, ki bodo zadostile funkcionalnosti objekta.

Na recenzijski obravnavi pripombe iz recenzijskega poročila niso bile obravnavane. Projektant bo upošteval pripombe, ali pa je na njih ustrezno odgovoril.

Recenzijska komisija je sprejela sklep:

### SKLEP 21:

Projektant bo dopolnil katastrski elaborat skladno s pripombami recenzenta in ob upoštevanju ostalih sprememb projektne dokumentacije, ki bi morebitno vplivale na njegovo vsebino.

**Pooblašeni inženir dopolni projektno dokumentacijo oziroma ustrezno argumentira vse točke recenzijskega poročila, tako da v odgovorih na recenzijsko poročilo točno navede v katerem delu dokumentacije (grafični ali tekstualni del) je upošteval posamezno pripombo. Odgovore na recenzijsko poročilo pooblašeni inženir/izdelovalec podpiše in žigosa.**

## ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN ZMANJŠEVANJE EMISIJ TRDIH DELCEV Z GRADBIŠČA

(Odgovorni recenzent: Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.)

Projektant: PROINFRA inženirski biro d.o.o., Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal bo popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih bo ustrezno pojasnil. Projektant poišče glede na podane pripombe ustrezne rešitve, ki bodo zadostile funkcionalnosti objekta.

Na recenzijski obravnavi pripombe iz recenzijskega poročila niso bile obravnavane. Projektant bo upošteval pripombe, ali pa je na njih ustrezno odgovoril.

Recenzijska komisija je sprejela sklep:

### SKLEP 22:

Projektant bo dopolnil elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij trdih delcev z gradbišča skladno s pripombami recenzenta in ob upoštevanju ostalih sprememb projektne dokumentacije, ki bi morebitno vplivale na njegovo vsebino.

**Pooblašeni inženir dopolni projektno dokumentacijo oziroma ustrezno argumentira vse točke recenzijskega poročila, tako da v odgovorih na recenzijsko poročilo točno navede v katerem delu dokumentacije (grafični ali tekstualni del) je upošteval posamezno pripombo. Odgovore na recenzijsko poročilo pooblašeni inženir/izdelovalec podpiše in žigosa.**



## NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

(Odgovorni recenzent: Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.)

Projektant: PROINFRA inženirski biro d.o.o., Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal bo popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih bo ustrezno pojasnil. Projektant poišče glede na podane pripombe ustrezne rešitve, ki bodo zadostile funkcionalnosti objekta.

Na recenzijski obravnavi so bile obravnavane naslednje pripombe iz recenzijskega poročila:

- **Navedi razdaljo do bližnjih zbiralcev odpadkov in na podlagi tega določiti transportno razdaljo za prevoz materiala v projektantskem popisu del s predračunom.**

Projektant je pojasnil, da se bodo navedli najbližji zbiralci odpadkov, transportne razdalje pa v popisu ne navajajo. Recenzent je pojasnil, da pripomba izhaja iz TSC 09 000 Popisi del pri gradnji cest. Projektant je odgovoril da so transporti vključeni v enotno postavko.

Recenzijska komisija je sprejela sklepe:

### SKLEP 23:

V postavkah, ki vključujejo tudi transport in/ali odlaganje na deponijo, se v opombi doda opis: »vključno s prevozom na deponijo po izboru izvajalca in plačilom komunalne takse«

**Pooblaščen inženir dopolni projektno dokumentacijo oziroma ustrezno argumentira vse točke recenzijskega poročila, tako da v poročilu točno navede v katerem delu dokumentacije (grafični ali tekstualni del) je upošteval posamezno pripombo.**

## PREDRAČUNSKI ELABORAT

(Odgovorni recenzent: Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.)

Projektant: PROINFRA inženirski biro d.o.o., Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal bo popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih bo ustrezno pojasnil. Projektant poišče glede na podane pripombe ustrezne rešitve, ki bodo zadostile funkcionalnosti objekta.

Na recenzijski obravnavi so bile obravnavane naslednje pripombe iz recenzijskega poročila:

- **0.2-1-B ZEMELJSKA DELA**  
***Dodati postavke za transport odpadnega materiala (zemljina, asfalt, beton) na deponijo.***

Projektant je pojasnil, da je transport materiala vključen v postavki za razprostiranje materiala oz. odlaganje. V opombi teh postavk je tudi popisano »Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse«.

Recenzijska komisija je sprejela sklepe:

### SKLEP 24:

V postavkah, ki vključujejo tudi transport in/ali odlaganje na deponijo, se v opombi doda opis:



»vključno s prevozom na deponijo po izboru izvajalca in plačilom komunalne takse«

**Pooblaščen inženir dopolni projektno dokumentacijo oziroma ustrezno argumentira vse točke recenzijskega poročila, tako da v odgovorih na recenzijsko poročilo točno navede v katerem delu dokumentacije je upošteval posamezno pripombo. Odgovore na recenzijsko poročilo pooblaščen inženir/izdelovalec podpiše in žigosa.**

## **ELABORAT DIMENZIONIRANJA VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE PREDRAČUNSKI ELABORAT**

(Odgovorni recenzent: Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.)

Projektant: VIALIS Tomaž Zajec s.p., Tomaž Zajec, univ.dipl.inž.grad.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijskem poročilu. Izdelal je tudi že popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih je ustrezno pojasnil.

Na recenzijski obravnavi pripombe iz recenzijskega poročila niso bile obravnavane. Projektant je upošteval pripombe, ali pa je na njih ustrezno odgovoril.

Recenzijska komisija je sprejela sklepe:

### **SKLEP 25:**

Projektant je dopolnil elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije skladno s pripombami recenzenta. Izvede naj še morebitne dopolnitve, ki bi izhajale iz ostalih sprememb projektne dokumentacije, ki bi vplivale na njegovo vsebino.

**Pooblaščen inženir po potrebi dopolni projektno dokumentacijo in pridobi izjavo recenzenta.**

## **VARNOSTNI NAČRT**

(Odgovorni recenzent: Blaž Udovč, dipl.var.inž.)

Projektant: AQS, d.o.o., mag. Darjo Bratoš, dipl.var.inž.)

Recenzent varnostnega načrta na izdelano dokumentacijo ni imel pripomb. Zato izdelovalcu ni bilo potrebno pripraviti odgovorov.

Na recenzijski obravnavi tako ni bila potrebna obravnava varnostnega načrta.

Recenzijska komisija je sprejela sklepe:

### **SKLEP 26:**

Izdelovalec varnostnega načrta po potrebi dopolni elaborat, v kolikor bi spremembe v ostalih delih projektne dokumentacije to zahtevale.

**Pooblaščen inženir po potrebi dopolni projektno dokumentacijo in pridobi izjavo recenzenta.**





## **HIDRAVLIČNA HIDROLOŠKA ŠTUDIJA**

(Odgovorni recenzent: dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad.)

Projektant: PROINFRA inženirski biro d.o.o., Aljaž Vesenjaki, dipl.inž.grad.)

Projektant je pripravil pisne odgovore oz. utemeljitve na vse pripombe v recenzijem poročilu. Izdelal bo popravke in dopolnitve skladno s poročilom odgovornega recenzenta oz. jih bo ustrezno pojasnil. Projektant poišče glede na podane pripombe ustrezne rešitve, ki bodo zadostile funkcionalnosti objekta.

Na recenzijski obravnavi pripombe iz recenzijskega poročila niso bile obravnavane. Projektant bo upošteval pripombe, ali pa je na njih ustrezno odgovoril.

Recenzijska komisija je sprejela sklep:

### **SKLEP 27:**

Projektant bo dopolnil hidravlično hidrološko študijo skladno s pripombami recenzenta in ob upoštevanju ostalih sprememb projektne dokumentacije, ki bi morebitno vplivale na njeno vsebino.

**Pooblašeni inženir dopolni projektno dokumentacijo oziroma ustrezno argumentira vse točke recenzijskega poročila, tako da v odgovorih na recenzijsko poročilo točno navede v katerem delu dokumentacije (grafični ali tekstualni del) je upošteval posamezno pripombo. Odgovore na recenzijsko poročilo pooblašeni inženir/izdelovalec podpiše in žigosa.**



## KONČNI SKLEP IN ROK ZA DOPOLNITVE

Projektant mora popraviti projektno dokumentacijo v skladu s pripombami odgovornih recenzentov in sklepi recenzijske komisije oz. nanje ustrezno odgovoriti v roku 45 dni po prejemu zapisniku recenzijske obravnave.

V tem času morajo pooblaščen inženirji za posamezne načrte pridobiti vse izjave odgovornih recenzentov o skladnosti popravkov z njihovimi pripombami.

Vodja projekta mora recenzentu izročiti izjavo o odpravi vseh pomanjkljivosti po pripombah odgovornih recenzentov ter priložiti njihove izjave o skladnosti popravkov z njihovimi pripombami.

Na osnovi predložene izjave vodje projekta in izjav odgovornih recenzentov, recenzent dokonča postopek recenzije z izdajo Potrdila o opravljenem pregledu in kontroli projektna dokumentacije, ki ga recenzent pripravi in pošlje v podpis tudi upravljavcu državne ceste, v roku 3 delovnih dni od prejema vseh Izjav s strani projektanta.

Če projektna dokumentacije ne bo dopolnjena v 90 dneh od roka za dopolnitev, se postopek recenzije ustavi in konča. V tem primeru se Potrdilo o opravljenem pregledu in kontroli projektna dokumentacije ne izda.

Razprava je bila končana ob 11:35 uri.

Zapisal vodja/tajnik recenzije:  
Pavel Mlaker, univ.dipl.inž.grad.



Poslano:

- Vsem vabljenim po elektronski pošti, dne 20.03.2025

Priloga:

- Kopija seznama prisotnih na recenzijski obravnavi.



## PRILOGA

Naš znak: 246-25\_Pločnik Stara vas\_PZI\_PRISOTNOST  
Ljubljana, 12.03.2025

## SEZNAM PRISOTNIH NA RECENZIJSKI OBRAVNAVI

**Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

	Ime in priimek	Podjetje	Podpis
1.	Pavel Mlaker	IB-KOM d.o.o.	
2.	Jernej Kobe	IB-KOM d.o.o.	
3.	ALJAŽ VESENAK	PROINFRA d.o.o.	
4.	BOŠTJAN MOHORIČ	PROINFRA d.o.o.	
5.	UROŠ KRIŽAJ	PROINFRA d.o.o.	
6.	ANA BALAZIČ	ORSI, NM	
7.	MATEJA HOTKO	OBČINA	
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			



Naš znak: 246-25\_Pločnik Stara vas\_Vodilni nacrt\_KOBE\_IZJAVA  
Ljubljana, 22.08.2025

## **IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji**

Podpisani recenzent: **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **0/2 ZBIRNI NAČRT GRADBENIŠTVA**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.**

**Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor**

Vodja projekta: **Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.**

Pooblaščen inženir: **Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.**

Faza: **PZI**

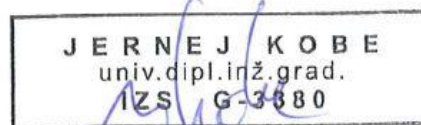
Številka projekta: **289**

Številka načrta: **289-CES**

Datum projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 10.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz. so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Pločnik Stara vas\_HH studija\_SODNIK\_IZJAVA  
Ljubljana, 28.08.2025

## IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji

Podpisani recenzent: **dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **11/7 HIDRAVLičNA HIDROLOŠKA ŠTUDIJA**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.  
Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor**

Vodja projekta: **Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.**

Pooblaščeni inženir: **Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.**

Faza: **PZI**

Številka projekta: **289**

Številka načrta: **289-HHŠ**

Datum projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 05.02.2025 in sklepi recenzijske komisije.

Izjavi dodajamo komentar, da je študija sicer ustrezno dopolnjena z opisi uporabljenih metodologij izračunov, vendar je za izračun visokovodnih pretokov vodotokov izbrana nekoliko neobičajna metoda. Enako velja za dimenzioniranje prepustov, predvsem odprtega škatlastega prepusta. Odgovornost za pravilnost izračunov in dimenzioniranje sicer nosi izdelovalec načrta oz elaborata.

Odgovorni recenzent:  
dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Pločnik Stara vas\_Dimenzioniranje VK\_KOBE\_IZJAVA  
Ljubljana, 18.08.2025

## **IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZIJ**

Podpisani recenzent: **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **11/5 ELABORAT DIMENZIONIRANJA VOZIŠČNE  
KONSTRUKCIJE**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara  
vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-  
219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km  
3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.**

**Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor**  
**VIALIS Tomaž Zajec s.p.**  
**Slovenčeva ulica 123, 1000 Ljubljana**

Vodja projekta: **Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.**

Pooblaščen inženir: **Tomaž Zajec, dipl.inž.grad.**

Faza: **PZI**

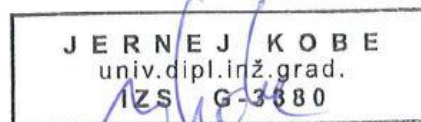
Številka projekta: **289**

Številka načrta: **289-VOK**

Datum projekta: **December 2024, po recenziji februar 2025**

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 10.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz.  
so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Pločnik Stara vas\_Geodetski nacrt\_KOBE\_IZJAVA  
Ljubljana, 18.08.2025

**IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI  
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZIJ**

Podpisani recenzent: **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **8/1 GEODETSKI NAČRT**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.**

**Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor**  
**GEOINFORMATIKA d.o.o.**

**Krempljeva ulica 1a, 2250 Ptuj**

**Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.**

**Tadej Srdinšek, dipl.inž.geod.**

Faza: **PZI**

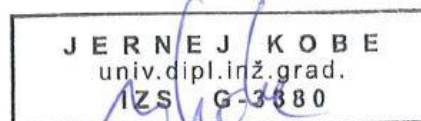
Številka projekta: **289**

Številka načrta: **GEO-434-2024**

Datum projekta: **Maj 2024**

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 10.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz. so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.







Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Emisije\_KOBE\_IZJAVA  
Ljubljana, 18.08.2025

## **IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZIJ**

Podpisani recenzent: **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **11/2 ELABORAT ZA PREPREČEVANJE IN  
ZMANJŠEVANJE EMISIJ TRDIH DELCEV Z GRADBIŠČA**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara  
vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-  
219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km  
3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.**

**Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor**

Vodja projekta: **Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.**

Pooblaščen inženir: **Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.**

Faza: **PZI**

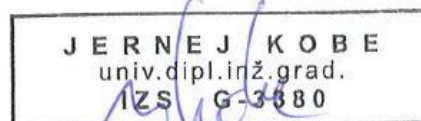
Številka projekta: **289**

Številka načrta: **289-EMS**

Datum projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 10.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz.  
so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.







Naš znak: 246-25\_Pločnik Stara vas\_Kataster\_KOBE\_IZJAVA  
Ljubljana, 22.08.2025

## **IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji**

Podpisani recenzent: **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **11/1 KATASTRSKI ELABORAT**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.**

**Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor**

Vodja projekta: **Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.**

Pooblaščen inženir: **Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.**

Faza: **PZI**

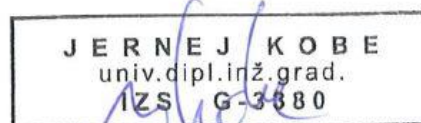
Številka projekta: **289**

Številka načrta: **289-KAT**

Datum projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 10.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz. so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Nacrt CR\_KONUŠEK  
Ljubljana, 22.08.2025

## IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji

Podpisani recenzent: **Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **3/1 NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.  
Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor  
PROJEKT-ECO d.o.o.  
Na Lazu 25, 8000 Novo mesto  
Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.  
Miha Kokalj, dipl.inž.el.**

Vodja projekta: **PZI**  
Pooblaščen inženir: **289**  
Faza: **6398/2024**  
Številka projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**  
Številka načrta:  
Datum projekta:

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 15.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz. so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Nacrt EE vodov\_KONUŠEK  
Ljubljana, 22.08.2025

## IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji

Podpisani recenzent: **Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **3/2 NAČRT NN OMREŽJA**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.  
Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor  
PROJEKT-ECO d.o.o.  
Na Lazu 25, 8000 Novo mesto**

Vodja projekta: **Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.**  
Pooblaščen inženir: **Miha Kokalj, dipl.inž.el.**

Faza: **PZI**

Številka projekta: **289**

Številka načrta: **6399/2024**

Datum projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 14.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz. so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.

EVGEN KONUŠEK  
univ. dipl. inž. el.  
IZS E-1575



Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Nacrt TK vodov\_KONUŠEK  
Ljubljana, 22.08.2025

## IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji

Podpisani recenzent: **Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **3/3 NAČRT TK OMREŽJA**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

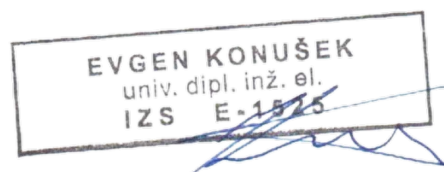
Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.  
Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor  
PROJEKT-ECO d.o.o.  
Na Lazu 25, 8000 Novo mesto  
Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.  
Miha Kokalj, dipl.inž.el.**

Vodja projekta: **PZI**  
Pooblaščen inženir: **289**  
Faza: **6400/2024**  
Številka projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**  
Številka načrta:  
Datum projekta:

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 14.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz. so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Odpadki\_KOBE\_IZJAVA  
Ljubljana, 18.08.2025

## **IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji**

Podpisani recenzent: **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **11/3 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI  
ODPADKI**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara  
vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-  
219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km  
3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.**

**Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor**

Vodja projekta: **Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.**

Pooblaščen inženir: **Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.**

Faza: **PZI**

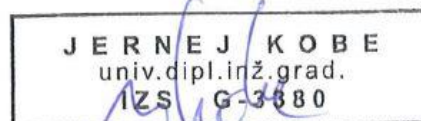
Številka projekta: **289**

Številka načrta: **289-GZO**

Datum projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 10.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz.  
so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Pločnik Stara vas\_Predracun\_KOBE\_IZJAVA  
Ljubljana, 18.08.2025

## **IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZiji**

Podpisani recenzent: **Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **11/4 PREDRAČUNSKI ELABORAT**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.**

**Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor**

Vodja projekta: **Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.**

Pooblaščen inženir: **Aljaž Vesenjak, dipl.inž.grad.**

Faza: **PZI**

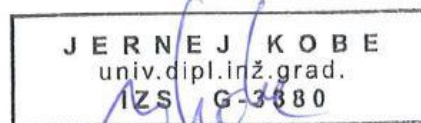
Številka projekta: **289**

Številka načrta: **289-SPP**

Datum projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**

dopolnjen skladno z recenzijskim poročilom z dne 10.02.2025 in sklepi recenzijske komisije oz. so odstopanja ustrezno utemeljena.

Odgovorni recenzent:  
Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.





Naš znak: 246-25\_Plocnik Stara vas\_Varnostni nacrt\_UDOVC\_IZJAVA  
Ljubljana, 12.08.2025

## IZJAVA ODGOVORNEGA RECENZENTA O DOPOLNITVI PROJEKTNE DOKUMENTACIJE PO RECENZIJ

Podpisani recenzent: **Blaž Udovč, dipl.inž.var.**

IZJAVLJAM, da je

Načrt: **11/6 VARNOSTNI NAČRT**

Naziv projekta: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas**

Investitor: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Naročnik recenzije: **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.**  
**Gospodsvetska cesta 84, 2000 Maribor**  
**AQS d.o.o.**

Vodja projekta: **Meljska cesta 38, 2000 Maribor**  
Pooblaščen inženir: **Aljaž Vesenjāk, dipl.inž.grad.**  
**mag. Darjo Bratoš, dipl.inž.grad.**

Faza: **PZI**  
Številka projekta: **289**  
Številka načrta: **2455-VN/24**

Datum projekta: **December 2024, po recenziji julij 2025**

Primeren za varno izvajanje del na gradbišču.

Odgovorni recenzent:  
Blaž Udovč, dipl.inž.var.



**PROJEKT VARNOST**  
d.o.o., Ljubljana

**IZJAVA VODJE PROJEKTA O ODPRAVI VSEH  
POMANKLJIVOSTI IN O USKLAJENOSTI PROJEKTA V  
SKLADU S PRIPOMBAMI RECENZIJE**

Vodja projektiranja: **Aljaž VESENJAK, dipl. inž. grad.**

Izjavljam, da je projektna dokumentacija PZI:

**Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje  
Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km  
3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas**

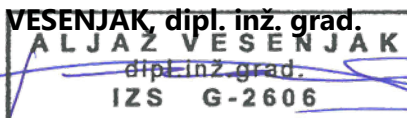
z naslednjimi podatki:

Naročnik: **Občina Brežice**  
**Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**  
Projektant: **PROINFRA inženirski biro d.o.o.**  
Vodja projektiranja: **Aljaž VESENJAK, dipl. inž. grad., G-2606**  
Številka projekta: **289**  
Datum projekta: **december 2024, dop. Po recenziji avgust 2025**  
Faza: **PZI (Projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)**

Dopolnjena skladno z recenzijskimi poročili in sklepi recenzijske razprave.

Vodja projekta:

**Aljaž VESENJAK, dipl. inž. grad.**



Datum:

**28.8.2025**





REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83

F: 01 478 80 84

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

št: 37165- 37/2025/4 (900)

Na podlagi 18. odstavka 8. člena Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah, sprejetega v Uradnem listu RS, št. 7/2012 z dne 31.01.2012, se izdaja

**POTRDILO št. 246/25**

**o opravljeni recenziji projektne dokumentacije**

Upravljavlec:	RS Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana
Investitor:	Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice
Naročnik recenzije:	Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice
Naslov projekta:	Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas
Projektant:	PROINFRA inženirski biro d.o.o. Gospodarska cesta 84, 2000 Maribor
Odgovorni vodja projekta:	Aljaž Vesenjaj, dipl.inž.grad.
Vrsta projektne dok.:	PZI
Številka projektne dok.:	289
Datum izdelave proj. dok.:	December 2024, dop. po recenziji avgust 2025

Sklep o imenovanju za vodjo recenzije s strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo je bil izdan dne 3.3.2025 pod številko 37165-37/2025/2 (900).

Projektna dokumentacija je bila dopolnjena v skladu s pripombami odgovornih recenzentov. Potrdilo se izdaja na osnovi izjave odgovornega vodje projekta projektanta o upoštevanju pripomb odgovornih recenzentov, z dne 28.08.2025.

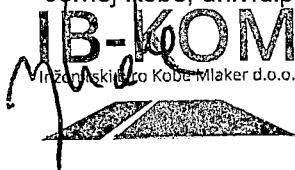
Šentjur, 29.08.2025

Ljubljana, 15-09-2025

IB-KOM d.o.o.

Direktor:

Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.



Direkcija RS za infrastrukturo

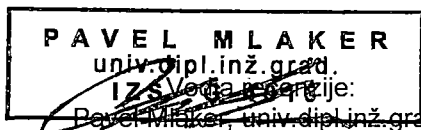
Karmen Praprotnik

**direktorica**

Simon Mlekuž

Po pooblastilu

št. 02006-10/2024/36 z dne 9.12.2024



Pavel Mlakec, univ.dipl.inž.grad.

Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972



mp

**PRILOGA K IZDANEMU POTRDILU ŠT. 246/25 O OPRAVLJENI RECENZIJ  
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

<b>OBJEKT: (NASLOV PROJEKTA)</b>	<b>Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strjen del naselja Stara vas</b>
<b>PROJEKTNO DOKUMENTACIJO SO PREGLEDALI ODGOVORNI RECENZENTI:</b>	
<b>PODROČJE:</b>	<b>IME IN PRIIMEK:</b>
Zbirni načrt gradbeništva	Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
Načrt elektrovodov	Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.
Načrt cestne razsvetljave	Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.
Načrt TK vodov	Evgen Konušek, univ.dipl.inž.el.
Geodetski načrt	Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
Katastrski elaborat	Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev z gradbišča	Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki	Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
Predračunski elaborat	Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije	Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.
Varnostni načrt	Blaž Udovč, dipl.var.inž.
Hidravlična hidrološka študija	dr. Jošt Sodnik, univ.dipl.inž.grad.

Šentjur, 29.08.2025

IB-KOM d.o.o.

Direktor:

Jernej Kobe, univ.dipl.inž.grad.



*my*

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

### **T.1.1 TEHNIČNO POROČILO**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

### K PZI projektu "Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas"

#### Vsebina tehničnega poročila

1. SPLOŠNO .....	6
2. OBSTOJEČE STANJE .....	6
3. PROJEKTNE OSNOVE.....	7
4. PROJEKTNI POGOJI GRADNJE .....	8
4.1. Elektro Celje .....	8
5. PREJETA SOGLASJA IN MNENJA.....	11
5.1. Občina Brežice .....	12
5.2. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije.....	12
5.3. Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save.....	12
5.4. Direktorat za kmetijstvo .....	13
5.5. Ministrstvo za naravne vire in prostor .....	13
5.6. Elektro Celje d.d.....	14
5.7. Komunala Brežice d.o.o. ....	14
5.8. Telekom Slovenije.....	16
5.9. Zavod za ribištvo Slovenije.....	16
5.10. Direktorat za hrano in ribištvo.....	16
6. URBANISTIČNE OSNOVE .....	17
6.1. Prostorski akti, ki obravnavajo območje obdelave .....	17
6.2. Skladnost s prostorskimi akti .....	17
7. VAROVANA OBMOČJA.....	18
8. GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA.....	18
9. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE .....	19
10. HIDROLOŠKA HIDRAVLJIČNA ŠTUDIJA .....	22
10.1. Prejeti projektni pogoji DRSV .....	22
10.2. Obstoječe stanje .....	22
10.3. Koncept in zasnova odvodnje .....	22

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

10.4. Dimenzioniranje odvodnih jarkov v območju vodotoka s pritoki 1 .....	23
10.5. Dimenzioniranje odvodnih jarkov v območju jarka 2 .....	24
10.6. Dimenzioniranje prepustov .....	25
10.6.1. Prepusti Vodotoka s pritoki 1 .....	25
10.6.2. Prepust Jarka 1 .....	26
11. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV .....	27
11.1. Kolesarske površine .....	27
12. TEHNIČNI PODATKI .....	28
12.1. Vrsta in pomen ceste .....	28
12.1.1. Kategorizacija ceste .....	28
12.2. Funkcija ceste .....	28
12.3. Vrsta in zahtevnost terena .....	28
12.4. Trasirni elementi .....	28
12.5. Prometne obremenitve .....	28
12.6. Omejitev hitrosti .....	28
12.7. Projektna hitrost ceste .....	28
12.8. Merodajno vozilo .....	29
12.9. Horizontalni elementi .....	29
12.10. Vertikalni elementi .....	29
12.11. Prečni skloni .....	30
12.12. Razširitve vozišče .....	30
12.13. Normalni profili .....	30
12.14. Avtobusna postajališča .....	31
12.15. Opis konstrukcijskih elementov .....	32
12.16. Preglednost .....	32
12.17. Ureditve in zaščite brežin .....	33
12.18. Pogoji izvedbe .....	33
13. CESTNA RAZSVETLJAVA .....	35
13.1. Splošni opis in lokacija .....	35
13.2. Način in sistemi razsvetljave .....	35
13.3. Svetlobno tehnični izračuni .....	36
13.4. Osnovni podatki .....	37
14. ELEKTRO VODI .....	38
14.1. Splošni opis in lokacija .....	38

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

14.2. Obstoječe razmere in pogoji preureditve .....	38
14.2.1. Obstoječe omrežje .....	38
14.3. Meteorološki in geološki pogoji .....	38
14.4. Parametri in način izvedbe preureditve .....	39
14.4.1. Novo stanje .....	39
15. TK VODI .....	39
15.1. Uvod .....	39
15.2. Obstoječe razmere in pogoji vključitve .....	39
15.2.1. Omejitev področja .....	39
15.2.2. Tehnični pogoji .....	40
15.2.3. Projektne rešitve .....	40
15.2.4. Izračun rešitev .....	40
16. METEORNA ODVODNJA .....	40
16.1. Koncept in zasnova odvodnje .....	40
16.2. Čiščenje padavinskih voda .....	41
16.3. Hidravlična preveritev .....	43
16.4. Tehnične rešitve .....	43
16.4.1. Priklučki na kanal in zvezne cevi .....	43
16.4.2. Jaški .....	43
16.4.3. Požiralniki .....	44
16.4.4. Cevi .....	45
16.5. Posebni pogoji .....	47
16.6. Zemeljska dela .....	47
16.7. Gradbena in montažna dela .....	48
16.7.1. Betonska iztočna glava .....	48
16.8. Tehnični pogoji za izvajanje gradbenih del .....	48
16.9. Preizkus tesnosti in pregled sistema s TV kamero .....	49
16.10. Izvedbeni pogoji .....	49
16.10.1. Splošni izvedbeni pogoji .....	50
16.11. Ureditev jarkov .....	50
17. VODOVOD .....	50
17.1. Obstoječe stanje .....	51
17.2. Tehnične rešitve .....	51
17.2.1. Odsek VOD 1 .....	51

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

17.3. Sondažni izkopi .....	52
17.4. Gradbena in zemeljska dela .....	52
17.4.1. Zagotavljanje zanesljivosti in evidentiranosti .....	52
17.4.2. Pripravljalna dela .....	53
17.4.3. Zemeljska dela.....	53
17.4.4. Gradnja ob cestnem telesu .....	55
17.4.5. Rušitev obstoječega vodovoda.....	56
17.5. Montažna dela.....	57
17.6. Cevovodi.....	57
17.6.1. Cevovodi- PE.....	57
17.6.2. Montaža cevi .....	57
17.6.3. Spajanje PE cevi.....	58
17.6.4. Priprava cevi in fazonskih kosov – postopek elektrofuzijsko spajanje cevovoda ...	59
17.6.5. Označevanje vodovodnih naprav in cevovodov.....	59
17.7. Armature, spojni kosi in oprema .....	59
17.7.1. Lomi cevovoda .....	60
17.7.2. Zasuni.....	60
17.7.3. Načini vgradnje armatur, spojnih kosov in opreme .....	60
17.7.4. Označevanje vodovodnih armatur.....	61
17.7.5. Hidranti.....	61
17.7.6. Hišni priključki .....	62
17.7.7. Zračniki.....	62
17.7.8. Blatniki/izpusti .....	62
17.8. Zaščita cevovoda .....	62
17.9. Tlačni preizkus in dezinfekcija cevovoda.....	63
17.9.1. Tlačni preizkus .....	63
17.10. Dezinfekcija cevovoda.....	65
17.11. Varnostni ukrepi.....	66
17.12. Izvedbeni pogoji.....	67
17.12.1. Splošni izvedbeni pogoji.....	67
18. PROMETNA UREDITEV .....	68
18.1. Horizontalna signalizacija.....	68
18.2. Vertikalna signalizacija: .....	69
18.3. Velikost znakov .....	69

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

18.4. Oblika in barva znakov.....	69
18.5. Izvedba prometnih znakov .....	70
18.6. Podporne konstrukcije znakov.....	70
18.7. Postavitev prometnih znakov .....	71
18.8. Oprema za vodenje prometa.....	71
18.9. Oprema za zavarovanje prometa.....	71
18.10. Taktilne oznake za slepe in slabovidne .....	72
18.11. Elementi za odpravo arhitektonskih ovir .....	72
19. UPORABLJENI ZAKONI IN STANDARDI .....	73
20. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE.....	73
20.1. Kmetijska zemljišča.....	74
21. PREDIZMERE IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN .....	75
22. ZAKLJUČEK.....	75

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



## 1. SPLOŠNO

Po naročilu Občine Brežice smo izdelali PZI projektno dokumentacijo za vzdrževalna dela v javno korist v varovalnem pasu ceste. Izdelali smo spremembo in novelacijo PZI izgradnje pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob regionalni cesti R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas.

## 2. OBSTOJEČE STANJE

Na obravnavanem območju, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, po regionalni cesti R1-219/1242 poteka povečan promet motornih vozil. Ob regionalni cesti ni urejen površin za pešce. Do obstoječih avtobusnih postajališč pešci hodijo po bankini in vozišču, kar ne zagotavlja potrebne varnosti v prometu.

Glede na prometno obremenitev ceste z motornimi vozili in velikost naselja Stara vas je takšno stanje neustrezno, za kar je potrebno z ustreznimi ukrepi zagotoviti prometno varnost vseh udeležencev v prometu.

Naselje Stara vas pri Bizeljskem ima skupno površino 4,47 km<sup>2</sup> in ima 224 prebivalcev. Naselje leži na vzhodu Slovenije v bližini reke Sotle.

Naselje potrebuje tudi par urejenih avtobusnih postajališč. V obstoječem stanju za smer Bizeljsko avtobus ustavlja na obstoječi neustrezni niši – gostišče Kocjan, za smer Brežice pa kar na vozišču pred hišo Veršec.



Slika 1: Obstoječa avtobusna niša

1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--



Slika 2: Obstoječe vozišče

### 3. PROJEKTNE OSNOVE

Pri izdelavi projektne dokumentacije smo uporabili naslednje podlage:

- Digitalni ortofoto, vir: GURS,
- DKN, vir: GURS,
- Geodetski posnetek, št. načrta GEO-434-2024, izdelal Geoinformatika d.o.o., datum: maj 2024.
- Terenski ogled,
- Projektna naloga,
- Projekt za izvedbo: Pločnik Stara vas, št. projekta: 08111-00, izdelal Savaprojekt d.o.o., september 2011.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 4. PROJEKTNI POGOJI GRADNJE

V sklopu projekta so bili pridobljeni naslednji projektni pogoji:

- **Elektro Celje, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje**
  - Projektni pogoji št.: 1524031, z dne: 31.1.2025

### 4.1. Elektro Celje

Dne 31.1.2025 so izdali projektne pogoje št.: 1524031, v njih so zapisali:

#### **Tehnični pogoji glede približevanja objekta obstoječemu distribucijskemu sistemu in napravam:**

Križanje TK kabla z elektroenergetskimi zemeljskimi kabli je potrebno izvesti pod kotom 90 stopinj, nikakor pa ne manjšim od 45 stopinj z navpičnim razmikom 30 cm za elektroenergetske kable 1 kV in 50 cm za elektroenergetske kable 1-35 kV. V kolikor prej navedenega razmika ni mogoče doseči se kabli na mestu križanja ločijo z materiali, odpornimi na termične vplive in z uvleko v zaščitne cevi pod pogojem, da čisti razmik ni manjši od 30 cm. Dolžina zaščitnih cevi, polcevi ali ščitnikov ne sme biti krajša od 1 m z obeh strani križanja. Zaščitne cevi za elektroenergetske kable morajo biti iz dobro prevodnega materiala (jeklene) in za TK kable iz neprevodnega materiala (betonske ali plastične).

V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka TK kabla z obstoječim el. zemeljskim kablom.

Pogoji so navedeni v skladu z Študijo, št. 2090 "Smernicami in navodili za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetostni 1 kV do 35 kV", ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

Pri paralelnem poteku mora znašati oddaljenost najbližjega elektroenergetskega kabla napetosti do 20 kV do najbližjega TK kabla najmanj 50 cm. V primeru, da ni mogoče doseči omenjene oddaljenosti, se na teh mestih med elektroenergetskimi kabli in TK kabli namesti pregrada iz termično odpornega materiala. Pogoji so navedeni v skladu z Študijo, št. 2090 "Smernicami in navodili za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV, ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

Pri križanju in paralelnem poteku kanalizacije z obstoječim elektroenergetskim podzemnim vodom je potrebno slednje pred začetkom gradnje vodovoda zakoličiti.

Križanje kanalizacije z elektroenergetskimi kabli pa se izvede na sledeč način:

- križanje kanalizacije z elektroenergetskim kablom se izvede tako, da kanalizacija poteka pod električnim kablom. Električni kable je potrebno na mestu križanja položiti v EPC cev preseka 110 mm, katere dolžina mora znašati minimalno 1,5 m na vsako stran križanja. Oddaljenost od temena kanalizacijskega profila pa mora znašati minimalno 0,3 m,

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- v primeru, ko je teme kanalizacijskega profila v globini minimalno 0,8 m, se izvede mehanska zaščita kabla s postavitvijo TPE cevi ustreznega premera v plasti suhega betona,
- v primeru, ko je teme kanalizacijskega profila na globini manjši kot 0,8 m, se izvede dodatna mehanska zaščita kabla z jeklenimi cevmi ustreznega premera v plasti suhega betona,

V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka kanalizacije z zemeljskim kablom.

Prej navedeno je v skladu z Študijo, št.: 2090 "Smernice in navodilo za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV", ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.

Pri križanju in približevanju TK kabla k obstoječim SN in NN nadzemnim elektroenergetskim vodom je traso TK kabla potrebno načrtovati tako, da bo skrajni rob TK kabla odmaknjen od katerega koli stojnega mesta SN in NN nadzemnega elektroenergetskega omrežja minimalno 2 m.

Prav tako je deponiranje materiala pod vodniki nadzemnega elektroenergetskega omrežja, kar bi imelo za posledico zmanjšanje varnostne višine terena napram električnih vodnikov, nedopustno. Isto velja za deponiranje materiala v bližini stojnih mest SN in NN nadzemnih vodov.

Pri paralelnem poteku mora znašati oddaljenost najbližjega elektroenergetskega kabla napetosti do 20 kV do najbližjega TK kabla najmanj 50 cm. V primeru, da ni mogoče doseči omenjene oddaljenosti, se na teh mestih med elektroenergetskimi kablami in TK kablami namesti pregrada iz termično odpornega materiala. Pogoji so navedeni v skladu z Študijo, št. 2090 "Smernicami in navodili za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV, ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

Vsi stroški ureditve križanja in paralelnega poteka predvidenih vodov z elektroenergetskimi kablami bremenijo investitorja predmetnih del. Isto je v skladu 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Vsa dela v zvezi z križanjem in izvedbo paralelnega poteka predvidenih vodov z električnimi kablami bo izvajalo Elektro Celje, d.d.

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.

Z ozirom na to, da se bodo predvidena dela izvajala v območjih varovalnih pasov elektroenergetskega omrežja je investitor dolžan najmanj osem (8) dni pred začetkom del pisno sporočiti Elektru Celje, d.d. lokacijo z nameravano gradnjo in datum začetka gradnje, kar je v skladu z 13. členom Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Vsi stroški popravil poškodb, ki bi nastali na el. vodih in napravah, kot posledica predmetnega posega bremenijo investitorja predmetnih del, kar je v skladu s 10. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Najmanj osem (8) dni pred pričetkom del je potrebno obvestiti Elektro Celje d.d., ki bo iz varnostnih razlogov izvršilo zakoličbo vseh obstoječih nizkonapetostnih podzemnih elektroenergetskih vodov, ki potekajo na obravnavanem območju, kar je v skladu s 13. členom Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010).

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav so dovoljena samo pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d. Prav tako pa je potrebno vsa dela v bližini električnih vodov in naprav vpisati v gradbeni dnevnik, vpis pa mora biti parafiran s strani pooblaščenega predstavnika Elektro Celje, d.d.

V primeru da gornjih zahtev ne bo možno izvesti, bo potrebno pred gradnjo predvidenega objekta elektroenergetske vode in objekte prestaviti na novo lokacijo, za kar bo potrebno pridobiti ustrezno projektno in upravno dokumentacijo za prestavitev elektroenergetskih vodov in objektov ter pridobiti služnostne pogodbe za zemljišča, čez katera bo potekala trasa novih elektroenergetskih vodov.

V navezavi na prej navedeno si Elektro Celje, d.d. pridržuje pravico še na samem terenu ob izvajanju del predpisati dodatne pogoje v kolikor bi se to pokazalo za potrebno.

Na podlagi predmetnih pogojev si je potrebno od Elektro Celje, d.d., pridobiti mnenje k projektu.

### **Ostali pogoji**

Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

Investitorja bremenijo vsi stroški prestativte ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici graditi.

Za vso elektroenergetsko infrastrukturo je potrebno skladno z Zakonom o graditvi objektov izpolniti pogoje za začetek gradnje.

Za elektroenergetsko infrastrukturo, katero je potrebno prestaviti, morajo biti v fazi pridobivanja dokazila o pravici graditi ali lastninske, druge stvarne oziroma obligacijske pravice pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Celje d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

Upoštevanje projektnih pogojev:

Zaščita obstoječega NN voda je urejena z mehansko zaščito z obbetonirano prerezano zaščitno cevjo na mestu križanja z meteorno kanalizacijo, cev meteorne kanalizacije je tudi ustrezno poglobljena. Na projektno rešitev je bilo pridobljeno tudi pozitivno mnenje Elektro Celje.

## 5. PREJETA SOGLASJA IN MNENJA

V sklopu projekta so bila pridobljena naslednja soglasja in mnenja:

- **Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**
  - Mnenje št. 3502-568/2024, z dne: 14.1.2024
- **Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto**
  - Sklep št. 35105-0565/2024/2, z dne: 6.1.2025
- **Republika Slovenija, Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save, Novi trg 9, 8000 Novo mesto**
  - Soglasje št. 35507-901/2025-2, z dne: 29.5.2025
- **Republika Slovenija, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za kmetijstvo, Sektor za urejanje kmetijskega prostora in zemljiške operacije, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana**
  - Soglasje št. 351-120/2024/2, z dne: 27.12.2024
- **Republika Slovenija, Ministrstvo za naravne vire in prostor, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana**
  - Soglasje št. 35623-1191/2024-2550-4, z dne: 6.1.2025

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- **Elektro Celje, d.d., Vrunčeva ulica 2a, 3000 Celje**
  - Mnenje št. 1524031, z dne: 25.3.2025
- **Komunala Brežice d.o.o., Cesta bratov Milavcev 42, 8250 Brežice**
  - Soglasje št. S-145/2024-20-MŠ (186/24), z dne: 7.1.2025
- **Telekom Slovenije, TKO osrednja Slovenija, Podbevškova ulica 17, 8000 Novo mesto**
  - Mnenje št. 139760-NM/1877-SH, z dne: 9.1.2025
- **Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Ljubljana - Šmartno**
  - Mnenje št. 4201-91/2024-2, z dne: 10.1.2025
- **Republika Slovenija, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za hrano in ribištvo, Sektor za ribištvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana**
  - Mnenje št. 350-1/2024/373, z dne 13.1.2025

### 5.1. Občina Brežice

Dne 14.1.2024 so izdali mnenje št.: 3502-568/2024, v njem so zapisali:

- Občina Brežice za projektno dokumentacijo "Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas" izda pozitivno mnenje.
- Investitor je dolžan pričeti z gradnjo predmetnega objekta v roku dveh let od izdaje tega mnenja, do vključno 14.1.2027, v nasprotnem primeru preneha veljavnost izdanega mnenja, investitorica pa si ga je dolžna ponovno pridobiti.
- V skladu s 44. členom GZ-1 mnenjedajalci za pripravo in izdajo mnenj niso upravičeno do plačila taks, povračila stroškov in drugih plačil.

### 5.2. Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije

Dne 6.1.2025 so izdali sklep št. 35105-0565/2024/2, v njem so zapisali:

- Načrtovani poseg stranke ne predstavlja posega v dediščino, saj ne zadeva registrirane kulturne dediščine oz. kulturnih spomenikov in njihovih vplivnih območij. Najbližja enota kulturne dediščine je od mesta posega oddaljena več kot 700 metrov. Pridobitev kulturnovarstvenih pogojev in kulturnovarstvenega soglasja za navedeni poseg zato ni potrebna. Ker ne gre za upravno zadevo, je ZVKDS na podlagi prvega odstavka 129. člena ZUP vlogo stranke zavrnil.

### 5.3. Direkcija Republike Slovenije za vode, Sektor območja spodnje Save

Dne 29.5.2025 so izdali soglasje št. 35507-901/2025-2, v njem so zapisali:

Izda se vodno soglasje pod naslednjimi pogoji:

1. Predvidene posege je potrebno izvajati v skladu s priloženo dokumentacijo.
2. V času izvajanja posegov je stranka dolžna zagotoviti varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda in izlitje nevarnih tekočin na prosto.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

3. Po končanju del je potrebno odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti prvotno stanje.
4. Prepovedano je odlaganje viškov zemeljskega in drugih materialov v struge, na brežine in priobalna zemljišča bližnjih vodotokov in odvodnikov ter nekontrolirano po terenu.

Vodno soglasje preneha veljati, če v dveh letih od dneva, ko je postalo dokončno, ni bila začeta gradnja.

#### 5.4. Direktorat za kmetijstvo

Dne 27.12.2024 so izdali soglasje št. 351-120/2024/2, v njem so zapisali:

Zaradi varovanja kmetijskih zemljišč na obravnavanem območju je treba pri načrtovanem posegu upoštevati naslednje pogoje:

- Predvideti in upoštevati primanjkljaje in viške materialov ter deponije načrtovati v sklopu predlaganega posega tako, da ne bodo posegale na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal (ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo).
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- Med in po gradnji je treba zagotoviti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč.
- V primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti.
- Preprečiti kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč ob gradnji in po gradnji ter ob eventualni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje.
- Treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva gradnje na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline.
- Po končanem posegu je treba kmetijska zemljišča vrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje se dela omejijo na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Izvajajo se vsi potrebni ukrepi za preprečitev izlitja nevarnih snovi na kmetijska zemljišča.
- Kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prvotno stanje ali, če to ni mogoče, se lastnikom plača nadomestilo, v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava.

#### 5.5. Ministrstvo za naravne vire in prostor

Dne 6.1.2025 so izdali soglasje št. 35623-1191/2024-2550-4, v njem so zapisali:

- Izda se naravovarstveno soglasje.
- Naravovarstveno soglasje preneha veljati, če se poseg, zaradi katerega je bilo soglasje dano, ne začne izvajati v dveh letih po njegovi pravnomočnosti.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



## 5.6. Elektro Celje d.d.

Dne 25.3.2025 so izdali mnenje št. 1524031, v njem so zapisali:

- Da je bilo v postopku izdaje mnenja ugotovljeno, da se strinjajo z nameravano gradnjo in da so upoštevani pogoji iz projektnih pogojev št. 1524031, izdanih dne 31.1.2025.
- Mnenje k projektu velja eno leto od dneva izdaje.

## 5.7. Komunala Brežice d.o.o.

Dne 7.1.2025 so izdali soglasje št. S-145/2024-20-MŠ (186/24), v njem so zapisali:

### Vodovod

1. Predvidena gradnja predmetnega objekta po predloženi projektni dokumentaciji posega v varovalni pas in traso obstoječega primarnega javnega vodovoda PE fi90mm (prečkanje cestišča pred HŠ Stara vas-Bizeljsko v smeri Bizeljskega), ki ga je pri gradnji potrebno upoštevati in ustrezno zaščititi v skladu z določili Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice in Tehničnega pravilnika o oskrbi s pitno vodo na območju občine Brežice.
2. Umestitev objekta mora omogočiti vzdrževanje javnega vodovoda tudi po izgradnji objekta – vodovod mora potekati tako, da je na vsakem mestu možen dostop z ustrezno mehanizacijo za potrebe vzdrževanja.
3. Upoštevati je potrebno naslednje tehnične zahteve:
  - Minimalne horizontalne odmike od vodovodnih cevovodov:
    - Objekti (zunANJI rob stavbe): 2m od javnega vodovodnega cevovoda, 1 m od vodovodnega priključka
    - Greznice: 4m,
    - Plinske cisterne: 2m,
    - Drevesa: 2m,
    - Okrasno grmičevje: 1m,
    - Fekalna in mešana kanalizacija na manjši ali enaki globini: 3m,
    - Fekalna in mešana kanalizacija na večji globini: 1,5m,
    - Padavinska kanalizacija na manjši ali enaki globini: 1,5m,
    - Padavinska kanalizacija na večji globini: 1m,
    - Plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na manjši ali enaki globini: 1m,
    - Plinovodi, elektrovi, kabli javne razsvetljave in PTT napeljave na večji globini: 1m,
    - Toplovod na manjši ali enaki globini: 1m,
    - Toplovod na večji globini: 1m.
  - Minimalne vertikalne odmike pri križanjih vodovoda z ostalo infrastrukturo
    - Vodovod pod oziroma nad kanalizacijo:
      - Vertikalni odmik je najmanj 0,3 m
    - Vodovod pod oziroma nad toplovodom:
      - Vertikalni odmik najmanj 0,3 m

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- Vodovod pod oziroma nad plinovodom, PTT, TV, signalnimi ali elektro kablji:
  - Vertikalni odmik je najmanj 0,5 m
- 4. Minimalni odmik vodovodnega cevovoda od spodnjega roba podzemnih temeljev ali podzemnih objektov praviloma ne sme biti manjši od 1,5 m merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnem cevi v osi vodovoda in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja ali objekta, kot 35°.
- 5. Razdalja med temenom vodovodne cevi in niveleto terena je:
  - a. V voznih površinah min. 1,2m, max. 2,0m,
  - b. V nevoznih površinah min. 1,0m, max. 2,0m,
  - c. Vodovodni priključki 0,8m, na izpostavljenih legah 1,0m
- 6. Križanja ostalih komunalnih vodov z vodovodom morajo potekati horizontalno (brez vertikalnih lomov). Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in druga instalacije med 45° in 90°, vendar nikakor ne manjši kot 45°.
- 7. Predvideti zaščito vodovodne cevi pod vsemi urejenimi površinami (razen pod zelenicami), pod voznimi površinami in v drugih primerih, ko bo dostop otežen ali onemogočen (ograja, oporni zid, škarpa,...). Material zaščitne cevi je PVC, PE ali pregibna cev, velikost zaščitne cevi pa je za priključne cevi do DN 32 (d 40) najmanj d 90, za priključne cevi do DN 50 (d 63) pa najmanj d 110.
- 8. Investitor oz. izvajalec del je dolžan najmanj 8 dni pred začetkom gradnje obvestiti upravljalca javnega vodovoda – enoto oskrbe s pitno vodo – glede del v zvezi z javnim vodovodom, dogovora o zaščiti vodovoda ter nadzora nad izvajanjem zemeljskih del s strani upravljalca javnega vodovoda.
- 9. Med gradnjo je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodnih cevi. Na mestu prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno-zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop, da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda). Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.
- 10. Če med gradnjo pride do kakršnihkoli poškodb javnega vodovoda, vsi stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. uporabnika. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci upravljalca javnega vodovoda.
- 11. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v kataster gospodarske javne infrastrukture. Ob vsaki novogradnji ali menjavi cevovoda, armatur, priključkov ali drugih delov vodovoda, se obvezno pred zasipom na stroške investitorja izdela geodetski posnetek poteka cevi, križanj, armatur, lokov, priključkov, izriše shemo vozlišč in izdela elaborat geodetskega načrta vodovoda ter izvrši vnos elaborata v kataster gospodarske javne infrastrukture.
- 12. Upošteva se tudi vsa druga določila Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice.

#### Javna kanalizacija

Na območju predvidene gradnje objekta ni javnega kanalizacijskega omrežja. Upoštevajo se določila Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode in določila Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v občini Brežice.

Veljavnost izdanega soglasja je 2 leti od datuma izdaje.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 5.8. Telekom Slovenije

Dne 9.1.2025 so izdali mnenje št. 139760-NM/1877-SH, v njem so zapisali:

- Najmanj 20 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe in zaščite elektronsko komunikacijskega omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti odgovornega skrbnika Telekoma Slovenije ter mu dostaviti en izvod PZI z popisi in izdelanimi detajli križanj in vzporednih potekov z TK omrežjem. Obvezna prisotnost predstavnika Telekoma Slovenije pri izvedbi križanja in pred zasutjem kanala nad traso TK kabla. Po končani gradnji je potrebno dostaviti 1 izvod PID ter povabiti predstavnika Telekoma Slovenije na tehnični pregled objekta.
- Mnenje k projektni dokumentaciji velja eno leto od dneva njegove izdaje.

## 5.9. Zavod za ribištvo Slovenije

Dne 10.12.2025 so izdali mnenje št. 4201-91/2024-2, v njem so zapisali:

Neimenovani vodotok na območju obdelave je občasno vodnat in nima stalnega dotoka. Prav tako neimenovani vodotok nima statusa ribiškega revirja. Kljub temu ZZRS (Zavod za ribištvo Slovenije) naproša, da se pri izvedbi del na območju vodnih in priobalnih zemljišč, upošteva spodaj navedene strokovne smernice:

- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka, do katerega bi lahko prišlo zaradi spiranja strupenih in škodljivih snovi.
- Odpadkov se v vodotoke oziroma na vplivno območje vodotokov ne odlaga. Začasne deponije (v času izvajanja posegov) se uredijo na način, da je preprečeno onesnaževanje voda.
- Med gradnjo mora biti preprečeno izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in/ali strupenih snovi v vodotoke, podzemni vodonosnik ali na območje vodnega zemljišča.
- Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo. Med gradnjo in po njej se na območju vodnega zemljišča ali v sami strugi vodotokov ne sme odlagati nobena vrsta materiala, ki se uporablja pri gradnji, ali onesnažene vode s kakršno koli snovjo z območja delovišča.

Ob upoštevanju dejstva, da gre za ureditve na občasno vodnatem neimenovanem vodotoku, ki nima stalnih pritokov in ob upoštevanju zgoraj navedenih strokovnih smernic, daje ZZRS pozitivno mnenje.

## 5.10. Direktorat za hrano in ribištvo

Dne 13.1.2025 so izdali mnenje št. 350-1/2024/373, v njem so zapisali:

Zavod za ribištvo Slovenije je dne 10.1.2025 podal mnenje za področje ribištva. Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano soglaša s priloženim strokovnim mnenjem s področja

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

ribištva, ki ga je pripravil zavod za ribištvo Slovenije (mnenje št. 4201-91/2024-2 z dne 10.1.2025).

## 6. URBANISTIČNE OSNOVE

### 6.1. Prostorski akti, ki obravnavajo območje obdelave

Odlok o občinskem prostorskem načrtu za območje Občine Brežice (uradno prečiščeno besedilo – UPB).

### 6.2. Skladnost s prostorskimi akti

Skladno z občinskim prostorskim načrtom se obravnavane ureditve nahajajo v naslednjih enotah urejanja prostora (EUP):

- SVA-03,
- SVA-04,
- PREN-04,
- PREN-05.

Podrobna namenska raba:

- CU – osrednja območja centralnih dejavnosti,
- SK – površine podeželskega naselja,
- K1 – najboljša kmetijska zemljišča.

Skladno z 89. členom varovalni pas regionalne ceste znaša 15 metrov, merjeno od zunanjega roba cestnega sveta na vsako stran.

Predvideni posegi se izvajajo kot vzdrževalna dela v javno korist in vsi posegi so znotraj varovalnega pasu regionalne ceste.

Skladno z 134. členom (podrobni prostorski izvedbeni pogoji za gradnjo in posege na kmetijskih zemljiščih) so dopustni objekti in posegi:

- Rekonstrukcije občinskih in državnih cest v skladu z zakonom, ki ureja ceste ter objekte, ki jih pogojuje načrtovana rekonstrukcija ceste (npr. nadkrita čakalnica na postajališču, kolesarska pot in pešpot, oporni in podporni zidovi, nadhodi, podhodi, prepusti, protihrupne ograje, pomožni cestni objekti, urbana oprema) ter objekti gospodarske javne infrastrukture, ki jih je v območju ceste treba zgraditi ali prestaviti zaradi rekonstrukcije ceste.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 7. VAROVANA OBMOČJA

Po pregledu podatkov v Atlasu okolja (MOP ARSO) ugotavljamo, da obravnavano območje predvidenih ukrepov leži oziroma prečka naslednja varovana območja oziroma varovalne pasove:

- **Varstvo narave:**
  - Življenjsko območje medveda  
Cona: območje izjemne prisotnosti
  - Natura 2000  
Ime območja Nature: Dobrava – Jovski  
ID območja: SI3000268  
Ime skupine: SAC

## 8. GEOLOGIJA IN GEOMEHANIKA

Povzetek geotehničnega poročila INI d.o.o.

V območju gradnje pločnika in postajališča v Stari vasi so tla sestavljena iz debelejšega glinastega sloja. Njegovo debelino ocenjujemo na preko 8,0 m. Gline so po konsistenci težko gnetne, v večjih globinah tudi poltrdne. V glinastem sloju lahko registriramo tudi peščene vložke v obliki drobnih enakomernih peskov.

Osnovno hribino predstavljajo peščeni laporji in peščenjaki. Ti nastopajo v večjih globinah in na gradnjo pločnika in postajališča nimajo nobenega vpliva.

Podzemno vodo lahko pričakujemo v zgornjem glinastem sloju. Nivo podzemne vode se nahaja v globinah med 3 in 4 m pod koto površja. Ob daljših deževnih obdobjih se nivo talne vode lahko dvigne tudi do kote -1,00 m.

V območju obeh predvidenih BUS postajališč smo izkopali dva sondažna jaška. Oba sta bila izkopana v obstoječi bankini, to je tik ob asfaltu. Jaška sta bila globoka po 0,70 m glede na cestno nivoletno in sta segala do raščene planuma.

V obeh sondažnih jaških smo izvedli po dve meritvi z dinamično ploščo. Tako smo dobili podatek o zbitosti tampona pod nivojem asfalta in nosilnost zemeljskega planuma pod zgornjim cestnim ustrojem.

### Izvedeni sondažni razkopi

Iz dveh izvedenih sondažnih jaškov so razvidne naslednje lastnosti obstoječih materialov:

Sonda S1 v profilu P20

0,00 - 0,12                      asfalt

0,12 - 0,40                      tampon (Ev2= 115,0 MPa)

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

0,40 - 0,65 kamnita greda (stena),

> 0,65 CL, CBR=6,1 %

Sonda S2 v profilu P24

0,00 - 0,11 asfalt

0,11 - 0,40 tampon (Ev2= 124,0 MPa)

0,40 - 0,60 kamnita greda (stena),

> 0,65 CL, CBR=6,8 %

Glinasti material, ki dejansko predstavlja osnovni zemeljski planum obstoječega cestnega ustroja lahko okarakteriziramo z naslednjimi parametri:

- prostorninska teža  $g = 19,0 \text{ kN/m}^3$
- kohezijska trdnost  $c = 50 \text{ do } 70 \text{ kPa}$ ,
- nosilnost  $\text{CBR} = 6,1 \text{ do } 6,8 \%$
- koeficient vodoprepustnosti  $k = 10^{-7} \text{ do } 10^{-8} \text{ m/sek}$

Kamnita greda, ki predstavlja sanacijo zemeljskega planuma je debela 20 do 25 cm in je dobro uvaljana.

Zgornji cestni ustroj predstavljata tamponski nosilni sloj v debelini 30 cm in dvoslojni asfalt v skupni debelini 11, oziroma 12 cm. Tamponski sloj je uvaljan do modula  $Ev_2 = 115$ , oziroma 124 MPa.

## 9. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je obravnavano v načrtu voziščne konstrukcije št. načrta 289-VOK, izdelal Vialis Tomaž Zajec, s.p.

Izsek načrta:

### Razširitev regionalne ceste R1-219/1242 Bizeljsko - Brežice

Ob upoštevanju faktorjev ekvivalentnosti vgrajenih materialov predlagamo naslednjo minimalno voziščno konstrukcijo (zgrajeno na posteljici), ki zagotavlja primerno nosilnost:

--	--	--

Stran 19 od 75

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

	$d_i$ (cm)	$a_i$	$d_i \times a_i$ (cm)
Bitumenska obrabna plast AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm	0,42	1,68
Bitumenska nosilna plast AC 32 base B 50/70 A3	11 cm	0,35	3,85
Drobljenec D32	25 cm	0,14	3,50
Posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala 0/63 mm	30 cm		
Ločilni geosintetik, $T_{min} > 12 \text{ kN/m}$ ; $\epsilon_{min} > 30 \%$ ; $O_d < 30 \text{ mm}$ ; $F_p > 2000 \text{ N}$			
	70 cm		9,03

### Nova BUS postajališča ob regionalni cesti R1-219/1242 Bizeljsko - Brežice

Ob upoštevanju faktorjev ekvivalentnosti vgrajenih materialov predlagamo naslednjo minimalno voziščno konstrukcijo (zgrajeno na posteljici), ki zagotavlja primerno nosilnost:

	$d_i$ (cm)	$a_i$	$d_i \times a_i$ (cm)
Bitumenska obrabna plast AC 11 surf B 50/70 A3	4 cm	0,42	1,68
Bitumenska nosilna plast AC 32 base B 50/70 A3	11 cm	0,35	3,85
Drobljenec D32	25 cm	0,14	3,50
Posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala 0/63 mm	30 cm		
Posteljica iz kamnitega materiala 0/63 mm	30 cm		
Ločilni geosintetik, $T_{min} > 12 \text{ kN/m}$ ; $\epsilon_{min} > 30 \%$ ; $O_d < 30 \text{ mm}$ ; $F_p > 2000 \text{ N}$			
	100 cm		9,03

### Priključki javnih poti ter dovozi do objektov in zemljišč

Za razširitev izven obstoječih gabaritov se uporabi naslednja voziščna konstrukcija:

$d_i$ (cm)	$a_i$	$d_i \times a_i$ (cm)
------------	-------	-----------------------

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Bitumenska obrabna plast AC 8 surf B 70/100 A4 Z3	3 cm	0,42	1,26
Bitumenska nosilna plast AC 22 base B 50/70 A4	7 cm	0,35	2,45
Drobljenec D32	20 cm	0,14	2,80
posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala 0/63 mm	35 cm		
posteljica iz kamnitega materiala 0/63 mm	25 cm		
Ločilni geosintetik, $T_{min} > 12 \text{ kN/m}$ ; $\epsilon_{min} > 30 \%$ ; $O_d < 30 \text{ mm}$ ; $F_p > 2000 \text{ N}$			
	90 cm		6,51

Znotraj obstoječih gabaritov se uporabi naslednja voziščna konstrukcija:

	$d_i$ (cm)	$a_i$	$d_i \times a_i$ (cm)
Bitumenska obrabna plast AC 8 surf B 70/100 A4 Z3	3 cm	0,42	1,26
Bitumenska nosilna plast AC 22 base B 50/70 A4	7 cm	0,35	2,45
Drobljenec D32	20 cm	0,14	2,80
posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala 0/63 mm	35 cm		
Ločilni geosintetik, $T_{min} > 12 \text{ kN/m}$ ; $\epsilon_{min} > 30 \%$ ; $O_d < 30 \text{ mm}$ ; $F_p > 2000 \text{ N}$			
	65 cm		6,51

### Novogradnja voziščne konstrukcije na hodnikih za pešce

Na hodnikih za pešce ob regionalni cesti R1-219/1242 se izvede standardna voziščna konstrukcija in sicer:

	$d_i$
bitumenska obrabna plast AC 8 surf B 70/100 A5	5 cm
drobljenec D 22	20 cm
posteljica iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala 0/63 mm	50 cm
Ločilni geosintetik, $T_{min} > 12 \text{ kN/m}$ ; $\epsilon_{min} > 30 \%$ ; $O_d < 30 \text{ mm}$ ; $F_p > 2000 \text{ N}$	
Skupaj:	75 cm

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



Na območju hišnih uvozov in priključkov se pod obrabno plast na hodniku za pešce vgradi še nosilna asfaltna plast AC 16 base B 50/70 A4 v debelini 5 cm.

## 10. HIDROLOŠKA HIDRAVLJIČNA ŠTUDIJA

HH študija je obravnavano v hidravlično hidrološki študiji št. načrta 289-HHŠ, izdelal PROINFRA d.o.o., december 2024.

Izsek načrta:

### 10.1. Prejeti projektni pogoji DRSV

V prejeti projektni dokumentaciji morajo biti jasno označene vse ureditve načrtovanih objektov, ureditve okolice, javne komunalne infrastrukture, rešitev odvajane zalednih voda in padavinskih vod s cestišča. Pri tem je potrebno upoštevati Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode, Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

V območju ureditve ceste je potrebno zagotoviti ne poslabšanje odtočnih razmer zalednih vod in v primeru poseganja v prosti profil vodotoka je potrebno izračunati in upoštevati Q100. Prav tako morajo biti vsi cevni prepusti (priključki / dovozi) dimenzionirani na Q100.

### 10.2. Obstoječe stanje

Na območju danes ni pločnika, je pa bil izdelan projekt dograditve pločnika na obstoječi državni cesti R1-219, odsek 1242 Bizeljsko-Brežice. Projekt je izdelalo podjetje Sava Projekt Krško d.o.o.

### 10.3. Koncept in zasnova odvodnje

Koncept odvodnje padavinskih vod smo zasnovali na podlagi podatkih o obstoječem terenu, predvidenih ureditev in veljavno zakonodajo. Težili smo k racionalni rešitvi, ki pa bo vseeno dolgotrajno rešila problem odvodnje in omogočala nizke obratovalne stroške.

Nov jarek bo enotne širine dna (0,5 m) in naklonom brežin 1:1,5. Potrebna višina se določi glede na padec posameznega odseka.

Novi prepusti bodo iz ABC in dimenzija podana glede na naklon in pretok posameznega odseka.

V nadaljevanju so predstavljeni vhodni podatki za dimenzioniranje in predstavljeni rezultati za posamezne sisteme.

1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

#### 10.4. Dimenzioniranje odvodnih jarkov v območju vodotoka s pritoki 1

Za odvajanje meteorne vode je potrebno ustrezno dimenzionirati odvodne jarke. Za jarek s pritokom vodotoka s pritoki 1. Za dimenzioniranje smo uporabili Manningovo enačbo za odprti trapezni prerez jarka

$$Q = \frac{1}{n_G} \cdot A \cdot R^{2/3} \cdot \sqrt{i}$$

Q	pretok v jarku	l/s	1309.67
i	naklon jarka	%	1.45
b	širina jarka	m	0.5
ib	naklon brežine jarka	1:x	1.5
ng	Manningov koeficient	/	0.03
	višina jarka	m	0.553

Pri čemer je :

- Q – pretok [m<sup>3</sup>/s]
- ng -Manningov hrapavostni koeficient
- A – površina prereza [m<sup>2</sup>]
- R – hidravlični radij
- i – vzdolžni naklon dna jarka [-]

Naklon jarka je povzet po srednjem padcu ceste.

Širina dna je 0,5 m in višina Q100 do 0,55m.

Zaradi tlorisne stiske s prostorom je tudi podan predlog bol ozkih jarkov s bolj strmo brežino.

Q	pretok v jarku	l/s	1309.6697
i	naklon jarka	%	1.45
b	širina jarka	m	0.5
ib	naklon brežine jarka	1:x	1
ng	Manningov koeficient	/	0.03
	višina jarka	m	0.628

Pri uporabi bolj strmih jarkov je posledično višina vode v jarku višja. Voda pri bolj strmih brežinah jarka naraste do 0,63 m pri pretoku Q100.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

### 10.5. Dimenzioniranje odvodnih jarkov v območju jarka 2

Za odvajanje meteorne vode je potrebno ustrezno dimenzionirati odvodne jarke. Za jarek s pritokom vodotoka s pritoki 1 in 2. Za dimenzioniranje smo uporabili Manningovo enačbo za odprti trapezni prerez jarka

$$Q = \frac{1}{n_G} \cdot A \cdot R^{2/3} \cdot \sqrt{i}$$

Q	pretok v jarku	l/s	1570.391
i	naklon jarka	%	0.9
b	širina jarka	m	0.5
ib	naklon brežine jarka	1:x	1.5
ng	Manningov koeficient	/	0.03
	višina jarka	m	0.669

Pri čemer je :

- Q – pretok [m<sup>3</sup>/s]
- ng -Manningov hrapavostni koeficient
- A – površina prereza [m<sup>2</sup>]
- R – hidravlični radij
- i – vzdolžni naklon dna jarka [-]

Širina dna je 0,5 m in višina Q100 do 0,67m.

Zaradi tlorisne stiske s prostorom je tudi podan predlog bol ozkih jarkov s bolj strmo brežino.

Q	pretok v jarku	l/s	1570.391
i	naklon jarka	%	0.9
b	širina jarka	m	0.5
ib	naklon brežine jarka	1:x	1
ng	Manningov koeficient	/	0.03
	višina jarka	m	0.767

Pri uporabi bolj strmih jarkov je posledično višina vode v jarku višja. Voda pri bolj strmih brežinah jarka naraste do 0,77 m pri pretoku Q100.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 10.6. Dimenzioniranje prepustov

Večina prepustov je namenjenih za dovozne površine. Obstoječi prepusti so dimenzije DN 600 in glede na zgornje izračunan Q100 so neustrezni. V območju Vodotoka s pritoki 1 je večina prepustov (5 kosov). V območju Jarka 1 je 1 prepust.

Nove prepuste smo določili z Manningovo enačbo za tok v zaprti cevi (delno polna cevi)

$$Q = \frac{1}{n} \cdot A \cdot R^{\frac{2}{3}} \cdot \sqrt{i}$$

Pri čemer je :

- Q – pretok [m<sup>3</sup>/s]
- n – Manningov koeficient hrapavosti
- A – površina prereza toka glede na višino napolnjenosti
- R- hidravlični radij
- i – vzdolžni padec cevi [–]
- D – premer cevi

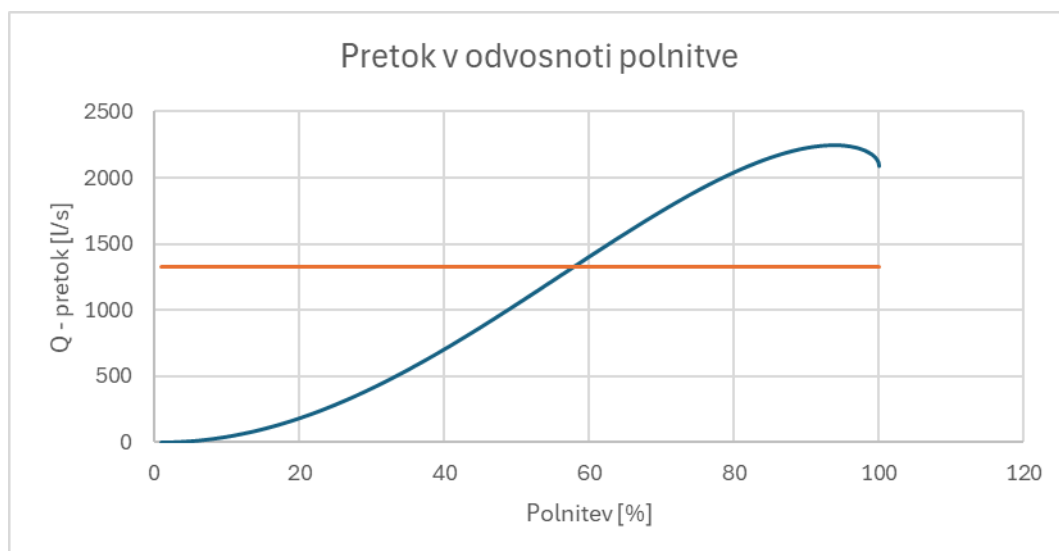
### 10.6.1. Prepusti Vodotoka s pritoki 1

Prepusti bodo imeli enako niveleto kot jarki zato je padec prepustov v tem območju 1,45 %

premer cevi	1000	mm
polnitev	58	%
padec	1.45	%
maningova hrapavoist	0.018	
Pretok	1329.1736	l/s

Iz zgornje tabele je razvidno, da je so prepusti ustrezno dimenzioniran in je polnitev 58%. Višina vode v prepustu je 58 cm. V spodnjem grafu je prikazana polnitev prepusta glede na pretok vode. Maksimalna prevodnost prepusta je 2240 l/s.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



### 10.6.2. Prepust Jarka 1

Prepust bo imeli enako niveleto kot jarki zato je padec prepustov v tem območju 0,9 %

premer cevi	1000	mm
polnitev	79	%
padec	0.9	%
maningova hrapavoist	0.018	
Pretok	1585.6096	l/s

Iz zgornje tabele je razvidno, da je so prepusti ustrezno dimenzioniran in je polnitev 79%. Višina vode v prepustu je 79 cm. V spodnjem grafu je prikazana polnitev prepusta glede na pretok vode. Maksimalna prevodnost prepusta je 1770 l/s.



1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

## 11. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

Predvidena je izgradnja površin za pešce – pločnika ob regionalni cesti R1-219/1242 od km 3+202.35 do km 3+485.21. Širina pločnika znaša 1,50 metra. V cesto se posega z rezkanjem in rezanjem asfalta na širini 0,50 metra za potrebe izvedbe novega robnika in pločnika.

Predvidena je postavitve prometnih znakov 2434-1 za vzpostavitev pravil vožnje v naselju.

Od priključka javne poti 527561 do km 3+245 in od km 3+300 do km 3+466 je predvidena izgradnja pločnika na desni strani regionalne ceste.

Od km 3+237 do km 3+417 je predvidena izgradnja pločnika na levi strani regionalne ceste.

Od km 3+355 do km 3+400 na je predvidena izgradnja avtobusnega postajališča izven vozišča v niši na levi strani regionalne ceste.

Od km 3+440 do km 3+481 je predvidena izgradnja avtobusnega postajališča izven vozišča v niši na desni strani regionalne ceste.

Na avtobusnih postajališčih je predvidena izvedba čakališča in postavitve avtobusnih nadstrešnic.

Med vsemi skupinskimi priključki je predvidena izvedba prehodov za pešce za povezavo med pločniki. V km 3+240 in 3+410 se predvidi izvedba prehodov za pešce čez regionalno cesto (glavno prometno smer). Omenjena prehoda se opremita z utripalkami.

Od km 3+300 do km 3+335 desno za pločnikom je predvidena postavitve škatlastega prepusta s pohodno rešetko. V nadaljevanju je do km 3+420 predvidena ureditev zemeljskega jarka s oblogo brežin jarka s kamnom v naklonu 1:1. Od km 3+420 do meje obdelave je predvidena ureditev jarka, ki ima obdelano dno s betonsko segmentno muldo ter obloženo brežino s kamnom v naklonu 1:1. Na vseh priključkih, ki prečkajo jarek se predvidi postavitve prepustov in ojačitev voziščne konstrukcije na pločniku.

Za vse zasaditve, ki se zaradi gradnje odstranijo se predvidi nadomestne zasaditve.

Prav tako se za vse porušene ograje predvidi nove parapetne zidove z ograjami. Ograjo se pritrdi skladno z navodili proizvajalca.

Na območju gostilne Kocjan se pred vhodom v objekt predvidi izvedba pogreznjenega pločnika z dvignjenim robnikom in izvedbo linijskega požiralnika. Na koncu linijskega požiralnika se predvidi izvedba rege (3cm) med robnikoma po priloženem detajlu.

Na območjih kjer glavno prometno smer prečka kabel cestne razsvetljave, se predvidi izkop na območju kabla v širini 80 cm in rezkanje/rezanje asfaltnih plasti na skupni širini 3.00 metre.

### 11.1. Kolesarske površine

Obravnavano območje prečka državna kolesarska povezava D8 (Dobrovnik-Murska Sobota-Ptuj-Rogaška Slatina-Podčetrtek-Brežice-Novo mesto-Črnomelj-Metlika. Ločene površine za

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

kolesarje niso predvidene. Promet kolesarjev poteka po vozišču, tako kot pred in po obravnavanem območju.

## 12. TEHNIČNI PODATKI

### 12.1. Vrsta in pomen ceste

#### 12.1.1. Kategorizacija ceste

Predvidena je izgradnja pločnika ob regionalni cesti R1-219/1242.

### 12.2. Funkcija ceste

Po prometni funkciji se cesta R1-219/1242 uvršča v povezovalne ceste.

### 12.3. Vrsta in zahtevnost terena

Glede na topografske značilnosti terena, kjer poteka predvidena trasa ceste se skladno s 15. členom Pravilnika o projektiranju cest teren na obravnavanem območju razvršča v ravninski teren.

### 12.4. Trasirni elementi

Osnove karakteristike tehničnih elementov so povzete po Pravilniku o projektiranju cest, Pravilniku o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah in Pravilniku o kolesarskih površinah.

### 12.5. Prometne obremenitve

Glede na odprte podatke Slovenije za leto 2023 znaša PLDP na regionalni cesti R1-219/1242 na prometnem odseku Bizeljsko – Brežice 3763 vozil.

### 12.6. Omejitev hitrosti

Na območju obdelave je hitrost omejena na 50 km/h.

### 12.7. Projektna hitrost ceste

Projektna hitrost ceste znaša  $V_p=50\text{km/h}$ .

1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

Ker gre za območje znotraj naselja, je projektna hitrost določena na osnovi prometne funkcije ceste in razpoložljivih prostorskih pogojev.

### 12.8. Merodajno vozilo

Kot merodajno vozilo na R1-219/1242 je izbran polpriklopnik. Obstoječa cesta omogoča srečevanje dveh polpriklopnikov. Prikazano v situaciji G.123.1.

### 12.9. Horizontalni elementi

Ohranjajo se obstoječi horizontalni elementi regionalne ceste.

**Predpis za projektno hitrost  $V_p = 50$  km/h:**

min. horizontalni radij  $R_{min} = 75$ m,

min. parameter prehodnice  $A_{min} = 45$ m,

min. dolžine prehodnice  $L_{min} = 40$ m.

Najmanjši uporabljeni polmeri horizontalnih krivin  $R$  in parametri prehodnic  $A$  in  $L$  so:

Prometnica	$R_{min}$ uporabljen	$R_{min}$ predpisan	$A_{min}$ uporabljen	$A_{min}$ predpisan	$L_{min}$ uporabljen	$L_{min}$ predpisan
R1-219/1242	75	75	49,46	45	20	40

Obstoječi horizontalni elementi regionalne ceste niso skladni s pravilnikom o projektiranju cest, saj ne dosegajo dolžine prehodnic min. 40 metrov na obravnavanem območju.

### 12.10. Vertikalni elementi

Ohranjajo se obstoječi vertikalni elementi regionalne ceste.

Dopusten nagib nivelete za ravninski teren na regionalni cesti znaša 5,0 %.

Predpis minimalnega polmera vertikalne zaokrožitve za projektno hitrost 50 km/h zahteva konveksno zaokrožitev  $R_{kmin} = 1000$ m in konkavno zaokrožitev  $R_{kv} = 750$ m.

Uporabljeni najmanjši in največji vzdolžni skloni ter minimalni polmeri vertikalnih krivin so:

Prometnica	Vzdolžni sklon		$R_{kv_{min}}$	$R_{kk_{min}}$
	min	max		
R1-219/1242	0.665%	2.743%	1150	1500

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



**12.11. Prečni skloni**

Ohranjajo se obstoječi prečni skloni. Na območju rezkanja in rezanja se za ponovno asfaltiranje povzema obstoječi prečni sklon.

Maksimalni prečni sklon na pločniku je 2.0 %.

**12.12. Razširitve vozišče**

Ohranjajo se obstoječe razširitve vozišča regionalne ceste.

**12.13. Normalni profili**

- **NPP 1 – (od km 3+202.35 do km 3+237) – Dograditev enostranskega pločnika širine 1,50 m**

Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 2,75 m	= 2,75 m
Hodnik za pešce	1 x 1,50 m	= 1,50 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
<b>Skupaj</b>		<b>= 8,00m</b>

- **NPP 2 – (od km 3+260 do km 3+300) – Dograditev enostranskega pločnika širine 1,50 m ob parapetnem zidu**

Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 2,75 m	= 2,75 m
Hodnik za pešce	1 x 1,50 m	= 1,50 m
<b>Skupaj</b>		<b>= 7,50m</b>

- **NPP 3 – (od km 3+300 do km 3+330) – Dograditev obojestranskega pločnika širine 1,50 m ob objektu**

Hodnik za pešce	2 x 1,50 m	= 3,00 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 2,75 m	= 2,75 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
<b>Skupaj</b>		<b>= 9,50m</b>

- **NPP 4 – (od km 3+330 do km 3+355 in od km 3+400 do km 3+415) – Dograditev obojestranskega pločnika širine 1,50 m in izvedba jarka**

Hodnik za pešce	2 x 1,50 m	= 3,00 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 2,75 m	= 2,75 m
Berma	2 x 0,50 m	= 1,00 m
<b>Skupaj</b>		<b>= 10,00m</b>

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

• **NPP 5 – (od km 3+355 do km 3+400) – Dograditev obojestranskega pločnika širine 1,50 m in izvedba avtobusnega postajališča v smeri Bizeljso**

Čakališče z BUS nadstrešnico	1 x 1,50 m	= 1,50 m
Hodnik za pešce	2 x 1,50 m	= 3,00 m
Avtobusno postajališče	1 x 3,10 m	= 3,10 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 2,75 m	= 2,75 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
<b>Skupaj</b>		<b>= 14,10m</b>

• **NPP 6 – (od km 3+420 do km 3+435 in od km 3+480 do km 3+485.21) – Dograditev enostranskega pločnika širine 1,50 m in izvedba jarka**

Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 2,75 m	= 2,75 m
Hodnik za pešce	1 x 1,50 m	= 1,50 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
<b>Skupaj</b>		<b>= 8,00m</b>

• **NPP 7 – (od km 3+435 do km 3+480) – Dograditev enostranskega pločnika širine 1,50 m in izvedba avtobusnega postajališča v smeri Brežic**

Čakališče z BUS nadstrešnico	1 x 1,50 m	= 1,50 m
Hodnik za pešce	1 x 1,50 m	= 1,50 m
Avtobusno postajališče	1 x 3,10 m	= 3,10 m
Robni pas	2 x 0,25 m	= 0,50 m
Vozni pas	2 x 2,75 m	= 2,75 m
Berma	1 x 0,50 m	= 0,50 m
<b>Skupaj</b>		<b>= 12,60m</b>

#### 12.14. Avtobusna postajališča

Predvidena izvedba para avtobusnih postajališč v niši je predvidena skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Ur. list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – Zces-2).

Uporabljeni so naslednji projektno tehnični elementi avtobusnega postajališča.

Tabela 1: Uporabljeni horizontalni tehnični elementi

Uvozna hitrost (km/h)	a (m)	b (m)	a'(m)	b'(m)	l(m)	R1(m)	R2(m)	R3(m)	R4(m)
30	16,00	15,00	3,80	4,00	3,10	40,00	30,00	20,00	40,00

Dolžina avtobusnega postajališča znaša 44 metrov, kar je skladno s pravilnikom o avtobusnih postajališčih za ustavljanje enega avtobusa z uvozno hitrostjo 30 km/h.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 12.15. Opis konstrukcijskih elementov

V nadaljevanju so opisani konstrukcijski elementi cestnega dela projekta.

Preddela:

V sklopu preddel je potrebno izvesti zakoličbo trase vseh cest na podlagi zakoličbenih podatkov in profile zavarovati.

V sklop preddel pa spada tudi:

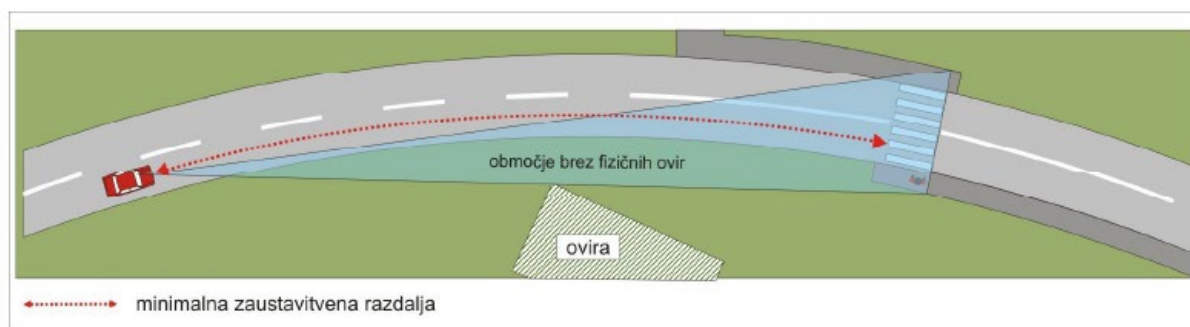
- porušitev in odstranitev obstoječega asfalta,
- rezanje obstoječega asfalta,
- rezkanje obstoječega asfalta za vklop v obstoječe stanje,
- odstranitev prometnih znakov,
- odstranitev obstoječih robnikov,
- odstranitev dreves in grmovja,
- odstranitev obstoječih varnostnih ograj,
- odstranitev obstoječih zidov,
- predhodna dela za popravilo objektov,
- geotehnična spremljava gradnje.

V sklop preddel spada tudi zavarovanje in označitev gradbišča ter objava začetka del z raznimi obvestili uporabnikom cest preko medijev (radio, lokalni program na KRS in oglasi v časopisih).

## 12.16. Preglednost

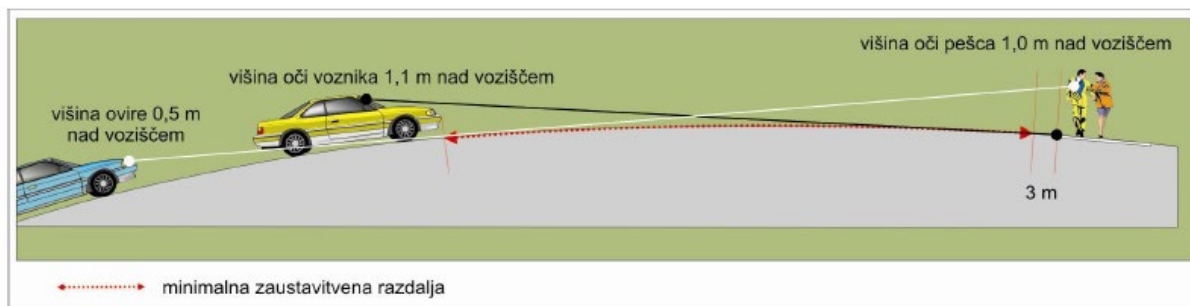
Na območju, ki je predmet ureditve je zagotovljena ustrezna preglednost.

- Zagotovljena je preglednost pri vključevanju iz skupinskih priključkov.
- Zagotovljena je preglednost za varno vključevanje avtobusa v promet gledano v obe smeri.
- Zagotovljena je preglednost na prehodih za pešce.



Slika 3: Pregledno polje prehoda za pešce

1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--



Slika 4: Vertikalna preglednost prehoda za pešce

Na priključkih in dovozih je potrebno zagotoviti polje preglednosti, ki ga določajo zaustavitvene razdalje na prednosti cesti. V kolikor se zaradi obstoječe pozidave ne more zagotoviti ustrezne preglednosti na individualnih priključkih se namesti prometno ogledalo.

Pregledno polje oziroma preglednost v območju priključkov in uvozov na državno cesto in avtobusnih postajališč, je potrebno zagotoviti najmanj v dolžini kot je navedeno na spodnji sliki:

Nagib nivelete %	Projektna hitrost km/h										
	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
	Zaustavitvena razdalja										
- 12	25	37	55	75	110	140	180	240	287	345	420
- 8	23	35	50	68	97	125	165	210	257	310	390
- 4	21	32	47	63	87	113	145	185	230	280	350
± 0	20	30	45	60	80	105	130	165	205	250	315
+ 4	20	29	43	57	76	100	122	156	195	235	285
+ 8	19	28	40	53	71	96	112	144	180	225	260
+ 12	17	27	37	49	64	87	100	130	160	215	240

### 12.17. Ureditve in zaščite brežin

Nasipne brežine se izvedejo v nagibu 1:1,5, vkopne pa 1:2., ter v nagibu 1:1 obložene z kamnom. Zatravitev brežin in zelenic se izvede s travno mešanico.

### 12.18. Pogoji izvedbe

#### Uporabnost lokalnih materialov za vgradnjo v nasipe

V območju rekonstrukcije, je potrebno med gradnjo material, ki dokazano ustreza in je

1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

primeren za vgradnjo začasno deponirati na začasni deponiji izvajalca gradbenih del.

### **Deponiranje viškov izkopnih materialov**

Vsled trasnih izkopov se v masni bilanci pojavljajo viški izkopnega materiala, katere mora izvajalec del pravilno deponirati na deponiji gradbenega materiala.

### **Rušitve:**

Vsem lastnikom katerim se poruši ograja se jim izvede nova. Za tip izvedene ograje se dogovorita lastnik in naročnik/investitor predvidene gradnje.

### **Zaradi varovanja kmetijskih zemljišč na obravnavanem območju je treba pri načrtovanem posegu upoštevati naslednje pogoje:**

- Predvideti in upoštevati primanjkljaje in viške materialov ter deponije načrtovati v sklopu predlaganega posega tako, da ne bodo posegale na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal (ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo).
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- Med in po gradnji je treba zagotoviti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč.
- V primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti.
- Preprečiti kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč ob gradnji in po gradnji ter ob eventualni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje.
- Treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva gradnje na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline.
- Po končanem posegu je treba kmetijska zemljišča vrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje se dela omejijo na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Izvajajo se vsi potrebni ukrepi za preprečitev izlitja nevarnih snovi na kmetijska zemljišča.
- Kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prvotno stanje ali, če to ni mogoče, se lastnikom plača nadomestilo, v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

### 13. CESTNA RAZSVETLJAVA

Cestna razsvetljava je obdelana v načrtu cestne razsvetljave št. načrta 6398/2024, izdelal Projekt ECO d.o.o.

Izsek tehničnega poročila:

#### 13.1. Splošni opis in lokacija

Namen cestne razsvetljave je omogočiti zaznavanje predmetov in ovir na cesti, kar pomeni varen promet in ugodno počutje udeležencev v prometu. Ugodno in varno vožnjo ponoči lahko zagotovi le kvalitetna izvedba cestne oz. javne razsvetljave. Ta razsvetljava mora biti izvedena tako, da je dosežena čim večja enakomernost osvetljenosti, zagotovljen pravilen nivo osnovne osvetljenosti za posamezen razred ceste in dosežen sprejemljiv razred bleščanja ob dobrem optičnem vodenju upošteva Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013).

V tem projektu je zajeta cestna razsvetljava pri Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko - Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas.

#### 13.2. Način in sistemi razsvetljave

V tem projektu je bil izveden izračun osvetljenosti cestne oz. javne razsvetljave s pomočjo računalniškega programa za LED razsvetljavo. Na podlagi izdelave teh izračunov za različne postavitev razsvetljave, višine kandelabrov, tipov svetilk, svetlobnih virov v svetilkah, potrebne osvetljenosti za ta odsek ceste kot tudi konfliktne točke (prehodi za pešce) ter razreda bleščanja smo se odločili za postavitev novih vroče-cinkanih več segmentnih kandelabrov višine 4m in 6m z LED svetilkami, ki bo zagotovila primerne svetlobno-tehnične parametre cestišča (prehodov za pešce, hodnika za pešce). Odsek ceste nahaja na območju, kjer velja omejitev hitrosti, in sicer 50km/h, čemur smo prilagodili ustrezne svetlobno tehnične razrede in razporeditev in moč svetilk.

Predvidena je tudi postavitev novih svetlobnih prometnih znakov led prometni znak 2431 z notranjo led osvetlitvijo z utripalkama pri samostojnih prehodih za pešce.

Na mestu prečkanj utrjenih površin se izvede kabelske jaške iz obbetonirane betonske cevi (jašek z LŽ 400kN pokrovom) BC-Ø60cm globine 100cm za lažji uvlek kabla.

Izbran je bil tudi tip svetilk, ki ustreza zahtevam Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013) in sicer LED reducirna svetilka z ravnim steklom moči 8,45W (3kos - 100% svetlobnega toka velikosti 799 lumnov) z možnostjo avtomatske regulacije svetlobnega toka oz redukcijo na 70% na 5,9W (560 lm) in redukcijo na 50% 4,2W (400 lm), svetilka moči 25,2W (4kos - 100% svetlobnega toka velikosti 2250 lumnov) z možnostjo avtomatske regulacije svetlobnega toka oz redukcijo

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

na 70% 17,6W (1575 lm) in oz redukcijo 50% na 12,6W (1125 lm), svetilka moči 13,6,2W (2kos - 100% svetlobnega toka velikosti 1800 lumnov) z možnostjo avtomatske regulacije svetlobnega toka oz redukcijo na 70% 9,5W (1260 lm) in oz redukcijo 50% na 6,8W (900 lm) vse v zaščiti IP 66, ki se montirajo na ustrezne nastavke na kandelaber višine 4m in 6m.

Predvidene svetilke so skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja in zadostujejo svetlobno tehničnim karakteristikam prometne površine. Razsvetljava je projektirana v skladu s smernicami in priporočili DRSI kot tudi standardom SIST EN 13201:2015.

### 13.3. Svetlobno tehnični izračuni

Na podlagi navedenih parametrov lahko s pomočjo postopka opisanega v tehničnem poročilu SIST-TP CEN/TR 13201-1, Cestna razsvetljava - 1. del: Smernice za izbor razredov za razsvetljavo [2] izberemo ustrezen svetlobnotehnični razred P. V tabeli izberemo za vsak parameter ustrezno možnost in preberemo temu ustrezen utežni faktor. Vseh šest utežnih faktorjev seštejemo in izračunamo ustrezen svetlobnotehnični razred P.

Prometno površino (pri manj obremenjeni cesti v naselju; osnova je urni promet 151 vozil (cestno razsvetljavo na prometno najbolj obremenjenih delih cest v naseljih predpisuje 75. člen Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah. Osvetlujejo se samo najbolj obremenjeni deli cest v naselju. Kot najbolj obremenjene dele cest smatramo tiste dele, ki imajo vsaj v enem delu noči visoko gostoto prometa v skladu s SIST-TP CEN/TR 13201-1 meja za visoko gostoto prometa znaša za kategorijo ceste R1 833 vozil/uro/pas; upošteva nizki promet pešcev in kolesarjev v nočnem času izberemo obravnavani odsek kot manj obremenjeno cesto v naselju), to je hodnik za pešce, se je uvrstilo v svetlobnotehnični razred P7 (potovalna hitrost – zelo nizka (utežni faktor 0), prometnost površine – mirno (majhna gostota prometa (-1), sestava prometa - pešči (0), parkirana vozila – niso prisotna (0), svetlost okolice – nizka (-1), prepoznavanje obrazov – ni potrebno;  $= 6 - (-2) = 8$ .

Samostojne prehode za pešce in posamezno avtobusno postajališče umestimo v ustrezen svetlobno-tehnični razred C5 (na podlagi standarda SIST EN 13201:2015), in sicer na podlagi ustreznih utežnostnih faktorjev (tabela pred svetlobno tehničnim izračunom).

Če je vsota utežnih faktorjev manjša ali enaka 0 upoštevamo, da je njena vrednost 1. Če pa je vsota večja od 6 in dobimo negativni C oz. P razred, upoštevamo v nadaljevanju razred C0 oz. P0.

Svetilke so nameščene na 4m in 6m stebrih s sidrno ploščo. Medsebojna razdalja kandelabrov oziroma svetilk znaša vzdolžno do 40m.

Za izračun je pomemben še faktor zaprašenosti in staranja oziroma faktor vzdrževanja, ki je v našem primeru 0,9. Podan je še svetlobni tok izbranega svetlobnega vira (glej zadnji odstavek predhodne točke!). Skupna širina vozišča je razvidna iz grafične situacije, oddaljenost osi kandelabra od roba cestišča znaša glede na umestitev pločnika z zagotovitvijo ustreznih odmikov od ostalih obstoječih in projektiranih komunalnih vodov.. Svetilke imajo nagib enak

Stran 36 od 75

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

0 stopinj (Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013).

Vsi svetlobno tehnični parametri so doseženi (ustrezni) glede na zahtevan svetlobno tehnični razred s predvideno razporeditvijo svetilk v skladu s smernicami in priporočili ter standardom SIST EN 13201:2015.

V nadaljevanju so podani kazalo, opis projekta, lega in tip svetilk, tloris ceste in pregled rezultatov na cestišču, iz katerih so razvidne zahteve razsvetljave za izbrani razred (tabeli skladni s standardom SIST EN 13201:2015 in predpisanih utežnostnih faktorjih na koncu svetlobno tehničnega izračuna) in doseganje le-teh.

Po zaključku del je potrebno izvesti svetlobno tehnične meritve skladno s standardom SIST EN 13201:2015 in 13201:2016 in opisom v popisu del.

#### 13.4. Osnovni podatki

Priključno merilna omarica in omarica javne razsvetljave na območju je obstoječa zunaj območja obdelave (pri transformatorski postaji). Točka priklopa je obstoječi NN vodnik cestne razsvetljave katerega se odklopi iz obstoječega droga (kateri se poruši), obstoječi kabel se priklopi na novi drog cestne razsvetljave.

Odvodi cestne razsvetljave se kabliirajo s kabli NAYY-J 5x16mm<sup>2</sup> v zaščitnih ceveh stigmafleks do posameznih stebrov in svetilk nove cestne razsvetljave.

Izbrani kandelabri bodo vroče cinkane izvedbe s sidrno ploščo višine 4m in 6m (skladni s standardoma SIST EN 40 in SIST EN-ISO 1461) montirani na betonski temelj dim. 0,6x0,6x0,9m. Kandelabri morajo imeti zgornji premer cevi 60mm za montažo izbranih svetilk. Kandelabri morajo imeti tudi vratca na višini ca. 1,0m od tal (spodnji rob po SIST EN 40 min. 300mm, priporočeno 600mm; zaradi lažjega dostopa in montaže ter vzdrževanja uporabljena višina 1000mm), kjer se nahaja razdelilec (priključna sponka) cestne razsvetljave.

Od razdelilca cestne razsvetljave v posameznem kandelabru (cevena varovalka velikosti 4A) do posamezne svetilke vodi kabel NYM-J 5x1,5 mm<sup>2</sup>.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



## 14. ELEKTRO VODI

Elektro vodi so obdelani v načrtu elektro vodov št. načrta 6399/2024, izdelal Projekt ECO d.o.o.

Izsek tehničnega poročila:

### 14.1. Splošni opis in lokacija

Projekt obravnava zaščito ali prestavitev dela obstoječega NN omrežja pri Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko - Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas.

Izhodiščni tehnični podatki za izdelavo tega načrta so podani v projektu 289 s strani podjetja Proinfra d.o.o., Ljubljana.

Na predmetnem segmentu obstaja SN in NN omrežje iz območne transformatorske postaje (TP Stara vas 2 Bizeljsko: 483), ki ga predstavljajo deloma zračni vodniki po lesenih drogovi, strešnih stojalih in strešnih konzolah, ter pretežno zemeljski vodniki položeni v zemlji in ceveh. Omenjeni zemeljski vodniki potekajo tudi na predmetnem segmentu, zato je predvidena njihova zaščita.

Po končanih gradbeno montažnih delih je potrebno izdelati izvršilno tehnično dokumentacijo, ki obsega situacijski in shematski načrt z vsemi potrebnimi detajli, izvesti je potrebno geodetski posnetek križanj obstoječih NN vodnikov ter navedeno dostaviti Elektro Celje, d.d..

### 14.2. Obstoječe razmere in pogoji preureditve

#### 14.2.1. Obstoječe omrežje

Napajanje objektov poteka sedaj pretežno po zemeljskih vodih, ki so zaradi posega v cesto ter izgradnjo hodnika za pešce tangirani.

### 14.3. Meteorološki in geološki pogoji

Območje se nahaja več ali manj v takem okolju, ki je izpostavljeno vplivom atmosferskih praznitev. Po podatkih, ki jih razberemo iz izokerauničnih kart Slovenije, v kateri je podano povprečno število nevihtnih dni vidimo, da ima celotno področje Slovenije razmeroma visok izokeraunični nivo. Za obravnavano območje vidimo, da je povprečno 40 nevihtnih dni letno. Kvaliteta zemljišča je ocenjena na III., delno IV. in v manjši meri V. kategorijo. Dejanska kategorija zemljišča se določi pri samem izvajanju del.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 14.4. Parametri in način izvedbe preureditve

### 14.4.1. Novo stanje

S predvidenim posegom tangiramo obstoječe elektroenergetske NN vode. Posamezni upravljavec elektroenergetske infrastrukture (Elektro Celje d.d.), je izdal projektne pogoje v katerih je navedeno, da se s predvidenimi projektnimi rešitvami posega v varnostni koridor nizko napetostnega 0.4kV omrežja, ki ga je potrebno pred začetkom izvedbe zakoličiti in zaščititi.

Načrt obravnava izdelavo zaščit za potrebe zaščite NN vodov.

## 15. TK VODI

Telekomunikacijski vodi so obdelani v načrtu telekomunikacijskih vodov št. načrta 6370/2024, izdelal Projekt ECO d.o.o.

Izsek tehničnega poročila:

### 15.1. Uvod

Projekt obravnava zaščito in prestavitev telekomunikacijskega omrežja in izgradnjo kabelske kanalizacije za potrebe zaščite in prestavitve TK vodov pri Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko - Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas.

Izhodiščni tehnični podatki za izdelavo tega načrta so podani v projektu 289 s strani podjetja Proinfra d.o.o, Maribor, in smernicah ter projektnih pogojih in posredovanih podatkih Telekom Slovenije d.d. za TK vode.

Po končanih gradbeno montažnih delih je potrebno izdelati izvršilno tehnično dokumentacijo, ki obsega situacijski in shematski načrt nove kabelske kanalizacije z vsemi potrebnimi detajli posameznih križanj in drugimi detajli.

### 15.2. Obstoječe razmere in pogoji vključitve

#### 15.2.1. Omejitev področja

Projekt obravnava zaščito in prestavitev obstoječega telekomunikacijskega omrežja, ki se bo odkazalo in preverilo na kraju samem v času gradnje ter določilo terminski plan potrebnih zaščit TK vodnikov, vodnikov položenih v zaščitnih ceveh, navedenih TK upravljalcev.

1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

**15.2.2. Tehnični pogoji**

Za projekt zaščite omrežja podjetja Telekom Slovenije d.d. je tehnične pogoje postavil Telekom Slovenije, ki zahteva vse tangirane TK vode zaščititi z izdelavo več cevne kableske kanalizacije z navezavo na obstoječe poteke vodnikov, kot tudi z izdelavo cevne zaščite oz. zaščite obstoječe TK KK.

**15.2.3. Projektne rešitve****15.2.3.1. Obstoječe stanje**

Na predmetnem območju (po posredovanih podatkih Telekoma Slovenije d.d.) predstavljajo telekomunikacijsko omrežje kabli položeni v KK.

**15.2.4. Izračun rešitev**

Ker projekt obravnava le zaščito ali prestavitev telekomunikacijskega omrežja na območju zaščite in prestavitve obstoječega omrežja podjetja Telekom Slovenije, Zavod kableske televizije NHM, GVO d.o.o. na območju ureditev območja predvidene ceste, tehnični izračuni glede dimenzioniranja kablov niso potrebni, saj se kapaciteta kablov in njihova dolžina ter funkcija z rekonstrukcijo ne bo bistveno spremenila oz. podaljšala. Kapacitete kablov so določene z obstoječim stanjem in se ne spreminjajo.

Projektne rešitve se izvedejo upoštevajoč razmere, potek kablov in zahtevane tehnične pogoje s strani TK upravljalcev.

**16. METEORNA ODVODNJA**

Odvodnjavanje cestišča se bo vršilo preko muld, požiralnikov in zveznih cevi do iztoka v jarek.

**16.1. Koncept in zasnova odvodnje**

Koncept odvodnje padavinskih vod smo zasnovali na podlagi projektnih pogojev in podatkih o obstoječem terenu (geodetski posnetek), predvidenih ureditev ter veljavno zakonodajo. Težili smo k racionalni rešitvi, ki pa bo vseeno dolgotrajno rešila problem odvodnje in omogočala nizke obratovalne stroške.

Na obravnavanem območju je predviden ločen gravitacijski sistem za odvodnjo padavinskih voda. Zajete so padavinske vode, ki pritečejo iz cestišča. S prečnimi in vzdolžnimi skloni padavinsko odpadno vodo vodimo do:

- linijskih požiralnikov,
- točkovnih požiralnikov in
- muld

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Iz požiralnikov padavinska voda potuje preko zveznih cevi do primarnega meteornege sistema. Del meteorne vode se bo spuščalo v jarek, drugi del meteorne vode se bo kontrolirano spuščal po brežini.

Predvidena sta 2 sistema (A in B), katera delimo po načinu delovanja:

- Z A sistemom točkovno (s požiralniki) zajemamo meteorno vodo in jo kontrolirano spuščamo po brežini ali jo pa vodimo do jarka. V tem sistemu so uporabljene PVC cevi premera DN 200-300 mm.
- Z B sistemom točkovno zajemamo meteorno vodo in jo odvajamo preko meteornege kanalizacijskega sistema (ki zajema več jaškov in PVC cevi) do jarka.

V B sistemu sta predvidena dva podsistema:

- MET 1, ki poteka od profila 2 do profila 6 (3+220 – 3+300), sistem ima iztok v jarek,
- MET 2, ki poteka od profila 6 do profila 9 (3+300 – 3+340), sistem ima iztok v jarek,

Pri zasnovi in konceptu odvodnje smo upoštevali:

- Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS 47/2005 z dne 13. 5. 2005),
- Predloga Tehničnih specifikacij za javne ceste TSC 03.380 Odvodnjavanje cest (RS Ministrstvo za promet, april 2004)
- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe).
- Tehničnega pravilnika o objektih in napravah za odvajanje in čiščenje odpadnih in padavinskih voda (Uradni list RS, št. 47/09)

Odvodnjavanje planuma in pronicajočih vod se je izvajalo preko gibljivih drenažnih cevi DD DN 150 mm in cevi DK DN 200 mm.

Drenaže so bile izvedene na levi in desni strani cestišča, skladno s karakterističnim profilom ceste, kot je razvidno iz grafičnih prilog.

## 16.2. Čiščenje padavinskih voda

Potrebo po čiščenju in njegovo uporabo predpisujejo: Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. List RS št. 47/2005), Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. List št. 47/2005) ter zakon o vodah.

V nadaljevanju podajamo bistvene poudarke iz Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest, kateri naj sledi koncept odvodnje padavinskih odpadnih voda iz cestnih površin, ter zalednih padavinskih vod.

Bistveno določilo, ki narekuje koncept odvodnje najdemo v prvem odstavku 4. člena predmetne uredbe, ki govori (določilo, ki ga je potrebno upoštevati oz. se naš primer naslanja nanj, je zapisano z odebeljenim tekstom):

### 4. člen (točkovno odvajanje padavinske odpadne vode)

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

(1) Pred odvajanjem v vode ali v javno kanalizacijo je treba zagotoviti za padavinsko odpadno vodo, ki odteka s cestišča:

– javne ceste, ki prečka medzrnske in razpoklinske vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOVD/dan,

– javne ceste, ki prečka kraške vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 6.000 EOVD/dan,

– javne ceste, ki prečka območja kamnin s povprečno propustnostjo za vodo manj kot 10(na –6) m/s, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 40.000 EOVD/dan, ali

**– javne ceste, s katere se padavinska odpadna voda odvaja neposredno v vodotok ali v morje, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOVD/dan,**

V sklopu projekta je tako bil izdelan prometni model oz. prometna študija na podlagi katerega smo izračunali dnevnega povprečja pretoka motornih vozil EOVD za obravnavan odsek ceste.

Na podlagi priloge 1 Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS št. 47/2005) se dnevno povprečje pretoka motornih vozil izračuna iz podatkov o letnem pretoku osebnih in tovornih motornih vozilih na naslednji način:

$$EOV = V1 + N2 \times V2 + N3 \times V3$$

kjer so:

- EOVD dnevni povprečni pretok motornih vozil,
- V1 dnevni povprečni pretok osebnih motornih vozil,
- N2 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t, ki je enak 2,
- V2 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t,
- N3 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso nad 7,5 t, ki je enak 3,5,
- V3 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso nad 7,5 t.

**Na daljni izračun je bil izveden za državno cesto R1-219/1242:**

Izračun EOVD za zdajšnje stanje :

$$EOV = V1 + N2 \times V2 + N3 \times V3 = 4254 \text{ EOVD/dan} < 12.000 \text{ EOVD/dan}$$

Iz gornjega izračuna sledi da je izračunan EOVD 4254 manjši od zahtevanega pogoja za čiščenje in sicer 12.000 EOVD/dan.

Izračun EOVD za predvideno stanje:

Ob upoštevanju 20-letne dobe trajanja ob 2% letni rasti prometa je:

$$EOV = 6331 \text{ EOVD/dan} < 12.000 \text{ EOVD/dan}$$

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Pred iztokom v vodotok je tako predviden odtok padavinske vode brez čiščenja. Tako se na celotnem odseku ceste v jarek spušča le voda, ki po kvaliteti ustreza določilom Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/05).

### 16.3. Hidravlična preveritev

Hidravlična presoja kanalizacije in dimenzioniranje cevi za meteorno kanalizacijo je bilo izvedeno s pomočjo računalniškega programa Urbano Canalis 11. Hidravlična presoja je podana v hidravličnem poročilu, ki je sestavni del tega načrta.

### 16.4. Tehnične rešitve

#### 16.4.1. Priklučki na kanal in zvezne cevi

Požiralniki se priključujejo na obstoječ zbirni kanal:

- direktno na kanal s kronsko navrtavo, labirintnim tesnilom ali spojko in prehodnim kosom (90°, 45° in 30° kolenom odvisno od globine kanalizacije) direktno na teme oz. zgornjo tretjino cevi.
- na predviden revizijski jašek, vodotesno.

Zvezne cevi so PVC gladke enoslojne debelostenske, nazivne obodne togosti SN 8. Na območju, kjer kanal poteka prečno pod voznimi površinami se kanal polno obbetonira s kvaliteto betona C16/20 debeline 14 cm.

Cevovodi se spajajo vodotesno!

#### 16.4.2. Jaški

Predvideni jaški so prikazani v spodnjih tabelah.

##### Sistem A:

*Tabela 2: Prikaz števila jaškov*

tip jaška	število jaškov
PE jašek DN500	9

##### Sistem B:

##### MET 1

*Tabela 3: Prikaz števila jaškov*

tip jaška	število jaškov
PE jašek DN500	2
PE jašek DN600	1
AB jašek DN800	2

##### MET 2

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Tabela 4: Prikaz števila jaškov

tip jaška	število jaškov
PE jašek DN500	4
AB jašek DN800	1

AB jaški morajo biti izdelani po standardu SIST EN 1917, za PE jaške velja standard SIST EN 13598-2:2009.

Vsi jaški imajo oblikovano muldo, razen jaškov, ki imajo peskolov.

Predviden je jašek premera DN 600 mm za namene odvodnjavanja drenažnih vod. Ta jašek ima vgrajen peskolov globine min. 50 cm, označen je z oznako DD.

Na vrhu jaška je nameščen duktilni pokrov na AB okviru. Pokrovi (kateri se nahajajo v povozni površini) se namestijo na AB razbremenilno ploščo z namenom prenosa obtožbe na zemljinu, ne pa na jašek. Med robom jaška in razbremenilno ploščo mora biti nameščen EPDM tesnilni obroč. Pokrovi so nosilnosti 250-400 kN. Jašek mora biti pokrit s pokrovom izdelanim v skladu s standardom SIST EN 124 dimenzije  $\varnothing 60$  cm. Na pokrovu mora biti napis KANALIZACIJA s črkami, velikosti minimalno 5 cm. Lokacija jaškov je razvidna iz grafičnih prilog.

Vsi jaški se vgradijo na podložni beton C12/15, v debelini 10 cm, ali na dobro utrjeno peščeno posteljico. Vsi jaški morajo biti izvedeni v vodotesni izvedbi.

Nosilnost pokrovov in vrsta materiala je pogojena z namembnostjo in lego kanala v prostoru, na povoznih površinah v naseljih mora biti protihrupne izvedbe. Prenos obtežbe s pokrova na jašek oziroma utrjeno površino okoli jaška mora biti izveden v skladu s tipom jaška in navodili proizvajalcev jaškov. Pri vgradnji jaškov je potrebno upoštevati normative za utrjevanje zemljine pri zasipanju v okolici jaška v izogib deformacijam in poškodbam jaškov in kanalov pri zasipu.

#### 16.4.3. Požiralniki

Uporabljeni so:

- požiralniki z duktil rešetko. Na vrhu požiralnika se izdelata armiranobetonski okvir, v katerem je nameščena rešetka 400 x 400 mm iz duktila, nosilnosti 400 kN.
- požiralniki z standardizirano kanalsko rešetko z čelnim in bočnim vtokom iz duktilne litine po standardu ISO 1083, nosilnosti 400 kN; dimenzij 610 x 570 mm.
- robniki z vgrajeno odvodnjo meteorne vode (kot na primer KerbDrain), nosilnosti 400 kN po SIST EN 1433.
- linijski požiralniki DN 100-200 mm z duktil rešetko nosilnosti 400 kN.

Za požiralnike, ki se navezujejo direktno na jašek je potrebno pripraviti priključke na telesu jaška, priključek mora biti izveden na vodotesni način.

Vsi požiralniki se vgradijo na podložni beton C12/15, v debelini 10 cm ali na dobro utrjeno peščeno posteljico.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Robniki z vgrajeno odvodnjo meteorne vode imajo na določeni razdalji vgrajene zbiralnik, razdalja med zbiralniki je odvisna od vzdolžnega naklona cestišča. Iz zbiralnikov vodimo vodo preko zveznih cevi do primarnega kanalizacijskega sistema. Zbiralniki imajo tudi vgrajen 30 centimetrski peskolov.

Vsi točkovni požiralniki so tipski iz polietilena PE DN 500 mm, izdelani v skladu z standardom SIST EN 13598- 2:2009. Vsi požiralniki imajo peskolov globine min. 50 cm. Vsi požiralniki morajo biti izvedeni v vodotesni izvedbi. Požiralniki morajo biti polno obbetonirani, če so postavljeni v povozni površini.

Vzdolž ob pretakalni in točilni ploščadi so predvideni linijski požiralniki s peskolovi DN 100-200 mm. Linijski požiralnik imajo vgrajen padec  $i=0,5\%$  in imajo predvideno nosilnost rešetk 400 kN.

#### 16.4.4. Cevi

Meteorni kanalizacijski sistem za odvodnjo padavinskih odpadnih vod sestavljajo cevi, ki so prikazane v spodnjih tabelah.

##### Sistem A:

Tabela 5: Prikaz dolžin cevi

Cevi [mm]	skupna dolžina [m]
PVC DN200 (zvezne cevi)	44
DK DN200	46
PVC DN250	9

##### Sistem B:

##### MET 1

Tabela 6: Prikaz dolžin cevi

Cevi [mm]	skupna dolžina [m]
PVC DN200 (zvezne cevi)	17
PVC DN250	50

##### MET 2

Tabela 7: Prikaz dolžin cevi

Cevi [mm]	skupna dolžina [m]
PVC DN200 (zvezne cevi)	28
PVC DN250	16

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



PVC cevi so izdelane v skladu z evropskim standardom SIST EN 1401-1. Vse cevi so iz polivinilklorid (PVC), nazivne togosti min. SN 8.000 N/m<sup>2</sup>. Notranji zaščitni sloj cevi mora biti iz čistega poliestra, brez polnila in ojačitve, min. debeline 1,0 mm s ciljem doseganja tesnosti, kemijske in abrazijske obstojnosti in odpornosti na obrus pri visokotlačnem čiščenju, kar mora dobavitelj dokazati z ustrezno veljavno listino, ki jo izda akreditiran laboratorij.

Za izvedbo drenažnih cevi so bili uporabljeni naslednji materiali:

- DD cevi (drenažne cevi DN 150 mm): izdelane iz PVC (polivinilklorid), skladno s standardom SIST EN 1401-1 (Plastične cevi za kanalizacijo in drenažo – PVC-U – Specifikacije za cevi, fite in sistem).
- DK cevi (drenažne kanalizacijske cevi DN 200 mm): izdelane iz PE-HD, SN 4 (polietilen visoke gostote), skladno s standardom SIST EN 13476 (Plastični cevovodi za podzemno kanalizacijo brez tlaka – Strukturne stenske cevi iz PVC-U, PP in PE).

Za PE-HD cevi je bila uporabljena togost razreda SN 8 ( $\geq 8 \text{ kN/m}^2$ ), skladno s standardom SIST EN ISO 9969 (Plastične cevi – Določanje obodnega togostnega modula).

Pri izvedbi so bili upoštevani tudi splošni pogoji za vgradnjo plastičnih cevovodov v zemljina, določeni v standardu SIST EN 1610 (Gradnja in preskušanje kanalizacije in cevovodov brez tlaka).

Zasip cevovoda se izvede po naslednjem postopku:

Na pred utrjeno podlago se naredi peščena posteljica z agregatom granulacije 0 do 8 mm. Pri izgradnji posteljica se mora kontrolirati višina do predpisane kote dna cevi ( $10\text{cm} + D/10$ ) z komprimiranjem do stopnje 97% SPPse.

Na posteljico se postavi cev določenega nazivnega premera, ta cev se zasipa z agregatom granulacije 0 do 16 mm s sprotno komprimacijo. Cev se zasipa do višine 30 cm nad temenom te cevi, komprimira se v plasteh po 20 cm, dosehati moramo zbitost 95% po proctorju.

Zasipanje kanala izven cone cevovoda se izvede z naravno pridobljenim prodno peščenim nasipnim materialom. Postopek komprimiranja je enak kot v coni cevovoda. Kjer je cevovod predviden v cesti in voznih površinah se zadnji sloj zasipa jarka pod vozno površino izvede v debelini 60cm iz tamponskega materiala, katerega se komprimira do nosilnosti  $Me_2 = 100\text{Mpa}$  oz. 98% SPP. Po dokončnem zasipu jarka je potrebno vse površine po katerih je potekala gradnja in so bile tangirane vzpostaviti in urediti v prvotno stanje pred izvedbo oz. v skladu s projektnimi rešitvami.

Na območju, kjer kanal poteka pod voznimi površinami se zvezne cevi (PVC DN200-250)polno obbetonira s kvaliteto betona C16/20 debeline 13 cm.

V kolikor se v gradbeni jami pojavi talna voda je potrebno le to sproti izčrpavati, tako dolgo dokler cevi niso zasute do mere s katero preprečimo dvig cevi zaradi vzgona, prav tako se na tistem delu cev obbetonira.

Vgrajevanje cevi je potrebno izvesti v skladu z navodili proizvajalca cevi, standardom SIST EN 1610, pravili stroke in navodili geomehanika.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

### 16.5. Posebni pogoji

- Križanje se mora izvesti po veljavnih predpisih
- Inštalacije v cestnem telesu morajo biti napeljane v posebnih ceveh, ki omogočajo popravilo in obnovo brez prekopov.
- Gradbena jama mora biti pravilno razprta, vozišča pa zavarovano proti vdiranju.
- V primeru potreb po povečanju javne komunalne infrastrukture zaradi obravnavanega objekta vse eventualne stroške krije investitor.
- Minimalni vodoravni razmak, pri paralelnem polaganju kanalizacijske cevi poleg elektroenergetskega kabla oziroma ozemljila, mora biti najmanj 0,5 m
- Navpični svetli razmak med kablom in cevjo pri križanju, mora biti najmanj 0,5 m oz. 0,3 m v primeru priključenega cevovoda
- V primeru, da minimalnih razmakov pri paralelnemu polaganju kanalizacijskih cevi poleg elektroenergetskega kabla ne bo mogoče doseči, bo potrebno kable zaščititi s polaganjem v kabelsko kanalizacijo
- V primeru, da minimalnih razmakov pri križanju cev s kablom ne bo mogoče doseči, bo potrebno kable mehansko zaščititi s cevjo, ki mora segati vsej 3 m na vsako stran križanja
- Pri izkopu jarka za polaganje cevi, globljega od paralelno položenega energetskega kabla, je potrebno na predpisan način zavarovati posedanje zemlje pod energetskimi kablom
- Pri uporabi opažev je potrebno posebno pozornost posvetiti zasipu in komprimiranjem zasipa in praznega prostora, ki nastaja ob izvlečenju opažev.
- Na koncu odprtih jarkov morajo biti na vtočnih glavah v zaprt cevovod vgrajene snemljive rešetke za preprečevanje vnosa naplavin v meteorne kanale
- V primeru uporabe betonskih revizijskih jaškov v kombinaciji s plastičnimi cevmi, morajo biti v betonske jaške vgrajeni elementi, ki zagotavljajo vodotesen a fleksibilen spoj med steno jaška in cevjo.

### 16.6. Zemeljska dela

- Na kanalskih vejah se izkop jarkov za cevovode strojni in ročni v kombinaciji 90 % : 10 % v težki zemlji. Izkop jarka se izvede pod kotom 90°. Kadar je globina izkopa večja od 1 m je potrebno izkop zavarovati z vertikalnimi opaži po tehnologiji izvajalca del. Material se odlaga min. 1 m od roba izkopa, po potrebi pa se odvaža v deponijo,
- izkopi na lokacijah komunalnih vodov se izvajajo izključno ročno in ob prisotnosti predstavnikov upravljavcev, ki jih tudi zakoličijo, tako da ne pride do poškodb prizadetih komunalnih vodov
- križanja komunalnih vodov je potrebno izvajati v skladu s predpisi o varstvu pri delu,
- obvezna je višinska kontrola dna izkopanega jarka,
- dno jarkov mora biti očiščeno in planirano po projektirani niveleti,

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- po položitvi cevovodov je obvezen kontrolni nivelman, ki ga izvede za ta dela pristojna organizacija. Nivelman je potrebno predložiti investitorju oz. nadzoru in je sestavni del tehnične dokumentacije za tehnični pregled. Še bolj se za izvedbo polaganja cevovoda priporoča laser,
- zasipavanje cevovodov mora biti izvedeno s kvalitetnim materialom skladno s pogoji za zasipe glede na zbitost zasipnega materiala. Iz zasipnega materiala je potrebno odstraniti večje kamenje, ki bi utegnilo poškodovati cev. Posebno pozornost mora izvajalec posvetiti zasipu cevi v coni zasipa. Potrebna je dobra zbitost zemljine bočno ob cevi,
- pri zasipavanju cevovoda se pusti vsa spojna mesta nezasipana. Zasipa se jih šele po izvedeni tlačni preizkušnji.
- pred pričetkom izvedbe gradbenih del mora biti za dotično gradbišče izdelan varnostni načrt s strani pooblaščenice organizacije

## 16.7. Gradbena in montažna dela

- v predmetnem načrtu so cevovodi predvideni iz vodotesnih PVC cevi DN 200 mm do DN 250 mm. PVC cevi morajo biti minimalne obodne togosti SN8 oz. tako kot piše v grafiki gradbene situacije.
- Cevovodi morajo imeti ustrezen atest,
- spajanje PVC cevi primarnih vodov se izvede s tesnili,
- kote pokrovov je potrebno natančno prilagoditi višinam predvidene nove nivelete ceste,
- vzdolž tras cevovodov se izvrši razkladanje cevi na lesene podstavke, da ne pride do poškodb,
- fazonske komade se deponira tik ob vozliščih na leseno ali očiščeno podlago.

### 16.7.1. Betonska iztočna glava

Pri iztokih v jarek se naredi betonska glava z minimalno stopnjo armiranja (npr. Q133). Dimenzije betonske glave so odvisne od premera izpustne cevi. Pri iztoku se brežina tlakuje z lomljenim kamnom velikosti min. 30 cm z večjo stranjo obrnjeno proti tlom. Lomljenec se vtisne v betonsko posteljico (debeline min. 15cm). Brežina se tlakuje vse do dna vodotoka oziroma kot je prikazano v grafičnih prilogah. Za Izgradnjo iztočne glave se uporabi beton marke C25/30, pod iztočno glavo se naredi podbeton debeline 5 cm in marke C8/10. V času gradnje je potrebno izvesti ukrepe za preprečitev erozije (zaradi odvajanja vode po brežini).

## 16.8. Tehnični pogoji za izvajanje gradbenih del

- Deponiranje izkopanega materiala se vrši po odredbah nadzornega organa, v kolikor ni drugače precizirano.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- Izkopi se morajo vršiti po zakoličbenem načrtu z kar najbolj točnimi zaseki bočnih strani ter planiranjem na koti, ki je odrejena s projektom. Pri izkopih je potrebno predvsem posvečati pozornost odvodnjavanju izkopanih površin tako, da se dela lahko vršijo v suhem terenu.
- Pri izvajanju nasipov je potrebno dela izvajati z materiali, ki imajo optimalno vlago, kvaliteto vgrajenega materiala pa kontrolirati s sprotnimi meritvami modula stisljivosti (ME).
- Pri zasipavanju cevovodov se material vgrajuje v slojih in komprimira tako, da je dosežena stopnja zbitosti min. 95% po standardnem Proctorjevem preizkusu.
- Pri izvajanju križanja z komunalnimi vodi je potrebno dela izvajati izključno pod nadzorom upravljalca komunalnega voda.
- Obračun izkopanega materiala se vrši v raščnem stanju, oziroma po volumnu izvedenega nasipa.

### 16.9. Preizkus tesnosti in pregled sistema s TV kamero

Preizkus tesnosti se izvede med revizijskimi jaški delno zasutega kanala tako, da so preizkušani stiki vidni. Prav tako se preizkusijo sami revizijski jaški. Preizkus se izvede po metodi preizkusa tesnosti z zrakom ali z vodo, kot ga podaja standard SIST EN 1610. Preizkuse tesnosti mora izvesti akreditiran (registriran, usposobljen in od izvajalca neodvisen) preskusni laboratorij.

Po zasutju kanalizacije in pred njeno uporabo je potrebno pri pooblaščenem izvajalcu pridobiti pregled notranjosti kanalizacije s TV kamero. Po končanem preizkusu in pregledu se sestavi poročilo, oziroma zapisnik, ki mora biti predložen na tehničnem pregledu. Poročilo pregleda kanala s TV kamero mora biti sestavljeno iz elaborata in DVD posnetka kanala.

### 16.10. Izvedbeni pogoji

**Pri izvedbi predvidenega kanalizacijskega omrežja je potrebno upoštevati vsa navodila in pogoje, ki jih poda upravljevec vodovoda ter vsi soglasodajalci.**

V varovalnem pasu obstoječega in predvidnega javnega kanalizacijskega omrežja se lahko gradbena dela izvajajo samo v prisotnosti nadzornega upravljalca.

Pod gradbena dela se tudi štejejo potrebne prilagoditve, označbe, prestavitve ipd.

Posege na obstoječem kanalizacijskem omrežju lahko izvaja le upravljelec (zakoličba, priklop, navezava ...).

Upravljalca je potrebno pravočasno obveščati in upoštevati njegove predloge ob gradnji kanalizacije.

Posebni pogoji:

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- Križanje se mora izvesti po veljavnih predpisih
- Inštalacije v cestnem telesu morajo biti napeljene v posebnih ceveh, ki omogočajo popravilo in obnovo brez prekopov

#### 16.10.1. Splošni izvedbeni pogoji

- Pred pričetkom del za posamezne sektorje se je podrobno operativno dogovoriti glede terminov in načina izvajanja del z vsemi izvajalci na kompletnem objektu.
- Pri izvajanju gradbenih in montažnih del je potrebno zagotoviti vse zaščitne ukrepe, ki jih za tovrstna dela zahteva veljavna zakonodaja o varstvu pri delu.
- Za vse vgrajene materiale in kontrolne preizkuse je potrebno investitorju predložiti ateste.
- Izvajanje in zavarovanje del mora biti v soglasju z varstvenimi predpisi in jih morajo izvajalci upoštevati pri organizaciji, izgradnji in popisu del.
- Morebitne spremembe zaradi nepredvidenih ovir ali konstruktivno boljših rešitev je potrebno izdelati v soglasju s projektantom in investitorjem.
- Pri izvajanju gradbenih del na objektih in montažnih del na cevovodih se mora izvajalec ravnati po navodilih za izvajanje gradnje in tehnično izvedbo cevovodov.
- Poleg tega mora upoštevati tudi vsa navodila proizvajalcev opreme in vso obstoječo gradbeno zakonodajo.
- Potrebno je upoštevati dane projektne pogoje.

#### 16.11. Ureditev jarkov

Pri pripravi jarkov je potrebno zagotoviti ustrezno nosilnost dna in pogoje za nadaljnjo izvedbo zasipov. Samo zasipanje obstoječega jarka ni zadostno, kadar je dno razmočeno, saj taka tla nimajo zadostne nosilnosti.

Na vseh območjih, kjer se obstoječ jarek zasipuje, je potrebno predhodno preveriti stanje tal na dnu. V primeru, da je prisoten razmočen ali nekompakten material, se ga odstrani do nivoja nosilnih tal. Dno jarka se nato poglobi in ustrezno pripravi z vgradnjo tamponskega sloja materiala ustrezne granulacije. Material se vgrajuje slojevito in komprimira do predpisane zbitosti.

S tem postopkom se zagotovi nosilna in stabilna podlaga za nadaljnje zasipanje jarka ter se preprečijo posedki in deformacije, ki bi lahko nastale zaradi neustrezne priprave podlage.

### 17. VODOVOD

Splošna določila

Za potrebe projektiranja si je potrebno od upravljavca vodovodnega omrežja pridobiti uradni kataster vodovodnih naprav in objektov.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Cestne kape hidrantov, zasunov in zaklopnikov se po dokončanju del prestavi na končno niveleto terena v sodelovanju s tehnično službo upravljavca vodovodnega omrežja.

Vse morebitne poškodbe nastale na obstoječih vodovodnih objektih in napravah mora na svoje stroške sanirati investitor oz. izvajalec del.

V fazi izvedbe gradnje je obvezno sodelovanje s strokovnimi službami upravljavca vodovodnega omrežja.

Izvajalec mora začetek gradnje vodovoda pisno priglasiti upravljavcu vodovodnega omrežja vsaj osem dni pred začetkom del.

**Pred začetkom del se izvede zakoličba obstoječega vodovoda s strani pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda Komunala Brežice d.o.o.** Ves čas gradnje je na terenu predvidena prisotnost pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda. Vsa dela se izvajajo po njegovih navodilih in napotkih.

### 17.1. Obstoječe stanje

Na območju izgraditve pločnika poteka obstoječe vodovodno omrežje v upravljanju Komunale Brežice. Obstoječa cev je iz PE HD, dimenzije d90, katera napaja okoliške hiše. S predvidno ureditvijo jarkov bo potrebno lokalno omenjeno cev poglobiti.

### 17.2. Tehnične rešitve

V sklopu projekta je po obstoječih javnih podatkih potrebno lokalno premakniti samo en odsek obstoječega vodovodnega omrežja-

#### 17.2.1. Odsek VOD 1

V vozlišču V.1.1 se z novo cevjo PE HD d90 navežemo na obstoječ vodovod PE HD d90. Vodovod se poglobi zaradi novih ureditev jarka in vgradi v jekleno zaščitno cevjo.

Glavne značilnosti odseka:

Glavno vozlišče	Ime vozlišča	Karakteristika vozlišča
1	V.1.1	Navezava na obstoječ vodovod PE HD d90
2	V.1.4	Navezava na obstoječ vodovod PE HD d90 – v jašku

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

V primeru, da je obstoječ vodovod položen na zadostni globini ( 50 cm med temenom cevi in betonsko U kanaletu, ga ni potrebno zamenjati. Stanje potrdi upravljalec, naročnik in projektant.

Dolžina predvidenega cevovoda PE- HD PE100 RC tip 2 d90 SDR11 (16 bar), znaša 6,0 m.

**Povprečna globina vgradnje znaša 1,6 m z najmanjšo 1,2 m in največjo 2,0 m glede na os cevovoda ter niveleto terena.**

### 17.3. Sondažni izkopi

Globina poteka obstoječega vodovoda ni točno znana. Za potrebe projektiranja se je predvidela globina obstoječega vodovoda med 1,2m in 1,5m glede na teme cevovoda ter obstoječo niveleto terena.

Pred pričetkom gradnje je potrebno izvesti sondažni izkop za točno določitev vodovoda.

### 17.4. Gradbena in zemeljska dela

#### 17.4.1. Zagotavljanje zanesljivosti in evidentiranosti

Investitor mora z ustreznim pooblaščenim nadzorom nad izvedbo zagotoviti, da se dela izvajajo skladno s predpisi, zahtevami iz projekta, ter da so vsi vgrajeni materiali ustrezno preizkušeni in atestirani in ustrezajo slovenskim nacionalnim standardom, ki so nastali s privzemom harmoniziranih standardov, ali

- z evropskim tehničnim soglasjem, ali
- če tehničnih specifikacij iz prejšnjih alinej ni, s priznanimi nacionalnimi tehničnimi specifikacijami. Če teh tehničnih specifikacij ni, sme biti dan v promet gradbeni proizvod, če je skladen:
- z ustreznimi slovenskimi nacionalnimi standardi, ali
- s slovenskim tehničnim predpisom, ali
- s slovenskim tehničnim soglasjem.

Investitor je skladno z GZ dolžan pred tehničnim pregledom in izdajo uporabnega dovoljenja zagotoviti oz. naročiti izdelavo PID tehnične dokumentacije. Izvajalec je za vse vgrajene materiale dolžan zagotoviti in dokazati ustreznost z rezultati preiskav in atesti, ki se priložijo PID-u. Vsakršno odstopanje od projekta mora biti odobreno s strani investitorja in odgovornega nadzornika, ter s strani projektanta potrjeno in vpisano v gradbeni dnevnik. Izdelovalec PID-a (projektant) je dolžan spremembe sproti vnašati v načrt izvedenih del.

Pred zasipom cevovodov oz sočasno z gradnjo cevovodov je potrebno za potrebe izdelave komunalnega katastra geodetsko posneti ves potek cevovoda, vse horizontalne in vertikalne lome ter mesta priključkov na cevovod in vse podzemne regulacijske ali zaporne elemente (podzemni zasuni, zračniki, blatniki ipd) ter armaturne jaške in križanja z ostalimi obstoječimi komunalnimi vodi. Geodetska izmera se izvaja dnevno sočasno z izvajanjem del na cevovodu.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Obvezna je izmera na odprti trasi, posnet mora biti vsak spoj (točka na cevi pred spojem cevi). Na podlagi teh podatkov se izdelata kataster komunalnih naprav skladno s pravilnikom o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/2004 in 33/2007 - ZPNačrt), skladno s predpisi o vpisu v uradne evidence in skladno z zahtevami upravljalca vodovoda, ki mu omogočajo vpis v bazo prostorskih podatkov o komunalnih napravah in objektih ter vpis v kataster gospodarske javne infrastrukture. Bodoči upravljalec zahteva seznam koordinat vgrajenih elementov na cevovodu (pokrovi jaškov, hidranti, priključki, zasuni, lomi, zračniki, blatni izpusti itd)

Za potrebe obratovanja in vzdrževanja je investitor dolžan zagotoviti oz. naročiti izdelavo projekta vzdrževanja in obratovanja, s katerim se predpiše ustrezne postopke za zagotavljanje trajnosti, obstojnosti in vzdrževanja ustreznega nivoja kvalitete obratovanja (redni periodični pregledi, čiščenje, sanacija defektov, ipd.).

#### 17.4.2. Pripravljalna dela

Traso obstoječega ter predvidenega vodovoda mora zakoličiti delovna organizacija, ki je registrirana za tovrstna dela. O zakoličbi trase je potrebno sestaviti zapisnik. Po prevzemu trase mora izvajalec gradbenih del pričeti s pripravljalnimi deli in eventualnim čiščenjem trase. Širina pripravljene in očiščene trase je odvisna od krajevnih prilik in predvidene uporabe strojev. Delo se mora v celoti prilagoditi pogojem gradnje. Enako velja za položitev zaščitnih cevi.

Geomehanske raziskave na lokaciji predvidenega cevovoda niso bile izvedene. Izvajalec je dolžan zato ob izkopu zagotoviti prisotnost geomehanika, v primeru suma v stabilnost terena pa je gradbeno jamo potrebno ustrezno zavarovati, obvezno upoštevati vse potrebne ukrepe, ki jih predvidi geomehanik, in na to takoj opozoriti investitorja. Geomehanska spremljava del je vključena v ceno gradbeno-zemeljskih del.

V primeru razhajanja med dejanskim stanjem na terenu in predvidevanju projekta, mora izvajalec prilagoditi način fundiranja novonastalim razmeram.

#### 17.4.3. Zemeljska dela

Po končanih pripravljalnih delih se prične z izkopom jarka za polaganje vodovoda. Izkop se izvaja načelno 15 cm globlje od spodnjega roba cevovoda. Dno izkopa naj bo široko DN + 2 x 200 mm oz. min. 60 cm in čim bolj ravno brez kamenja. Pri eventualnem razrahljanju dna jarka je potrebno dno utrditi z zasipanjem in komprimiranjem.

Minimalna globina položenega vodovodnega cevovoda od nivoja urejenega terena do temena cevi mora znašati za:

- transportne cevovode 1,4 m,
- primarne cevovode 1,2 m,
- sekundarne cevovode 1,0 m,
- priključne cevovode 0,8 m.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



Ležišče cevi je potrebno izvesti iz mivke debeline min. 10 cm, da ne pride do poškodbe cevi. Dno jarka se planira po globinski zakoličbi nivelete. Stene jarka morajo biti izvedene tako, da med gradnjo ne bo prišlo do rušenja in zasipavanja. Izvedba sten jarka je odvisna od kategorije zemljišča in od globine izkopa.

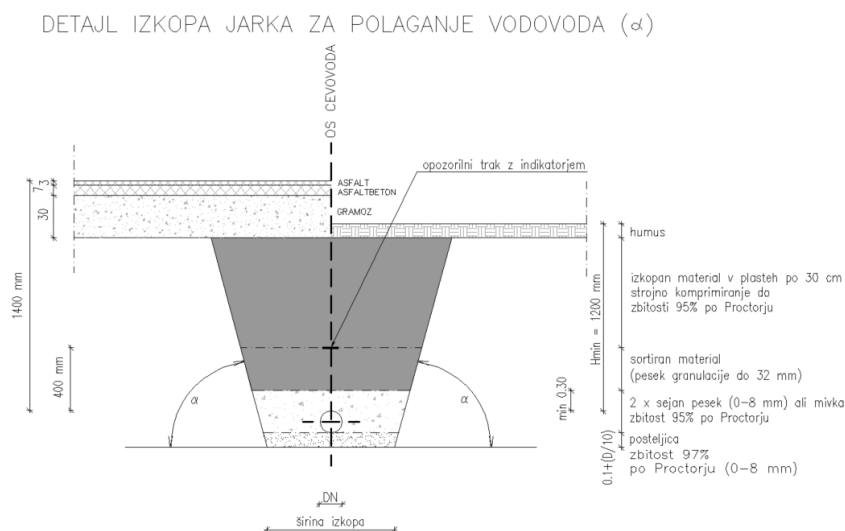


TABELA ŠIRINE DNA JARKA (mm)

NAZIVNI PREMER VODOVODA DN	≤ 50	80	100	150	200	250	300	350	400	450
VRSTA IZKOPA	STROJNI IZKOP									
POSNET JAREK	600									
NEPOSNET JAREK	600 DO 700									
VRSTA IZKOPA	ROČNI IZKOP 10% + STROJNI IZKOP 90%									
POSNET JAREK	DN + 600mm									
NEPOSNET JAREK	DN + 600mm									

Sl. 1 Prečni prerez jarka za polaganje vodovoda

Izkopani material je potrebno odlagati 1,0 m od roba izkopa, da ne pride do rušenja brežin in ne predstavlja ovire za promet. Na mestih križanj s komunalnimi vodi in pri vzporednih vodenjih je treba gradbena dela izvajati previdno in po navodilih predstavnikov posameznih komunalnih organizacij. Spremembe smeri in nagibov vodovoda naj bodo blage, da jim cevi po možnosti sledijo zaradi lastne elastičnosti.

V območju, kjer poteka vodovod v cestišču, je potrebno prilagoditi zbitost posameznih slojev materiala za zasutje vodovoda projektnim zahtevam projektanta ceste, pri sami montaži pa zahtevam izvajalca gradbenih del ceste.

V ostalih delih, kjer pa vodovod poteka izven cestišča pa je potrebno postopek izvajati po sledečem zaporedju:

- fino planiranje dna jarka po globinski zakoličbi, s točnostjo +/- 3 cm,

1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

- izdelava ležišča - posteljice cevi v debelini  $10+(D/10)$  cm iz mivke (0-8 mm) s planiranjem in utrjevanjem po projektirani nivoleti do 95% zbitosti po standardnem Proctorjevem postopku.
- nasip in obsip položenega cevovoda se izvede do višine 30cm nad temenom cevi iz materiala granulacije 0-8 mm ali z prebranim izkopanim materialom, če je ta brez ostrih frakcij in ustreza pogoju dopustne granulacije. Na peščeno posteljšico se izvede 3-4 cm nasutja v katerega se z cevjo izdela njeno ležišče po projektirani nivoleti. Obsip cevi se izvaja istočasno na obeh straneh cevi. Pri tem je paziti, da se cev ne premakne iz ležišča. Obsip in nasip je potrebno utrditi do 95% zbitosti po standardnem Proctorjevem postopku, vključno s polaganjem opozorilnega PVC traku.
- zasipavanje vodovodnega jarka z materialom iz stranskega odzema oziroma kvalitetnim nekoherentnim materialom iz izkopa in komprimiranjem v slojih po 30 cm. Iz izkopenega materiala je odstraniti vse kamenje večje od  $1/8DN-a$ . Utrjenost nasipa mora doseči 95% zbitosti po standardnem Proctorjevem postopku.

Vsa vozlišča in opremo cevovoda, loke in T kose je potrebno sidrati z betonskimi sidri ali sidrnim VI spojem.

Po končanih montažnih delih je potrebno izvesti geodetski posnetek in ga vnesti v kataster komunalnih naprav. Zasip je dovoljeno izvesti šele po uspešnem tlačnem preizkusu.

Zaključni sloj se v primeru, da se cevovod polaga samostojno izvrši s humusom (polaganje v zelenici,...) ali zaključnim slojem ter nosilnim slojem asfaltne prevleke (v primeru polaganja v asfaltnih površinah). Ko se polaga vodovod v površine, ki se izvajajo sočasno z ostalimi gradbenimi deli (npr. Rekonstrukcijo ceste, novogradnjo,...) pa zaključni sloj izvede izvajalec gradbenih del.

Izvedeni vodovod je potrebno označiti z ustreznimi tablicami. Pri izvajanju gradbenih del je potrebno upoštevati vse ukrepe kot to predpisuje Zakon o varstvu pri izvajanju gradbenih del.

#### 17.4.4. Gradnja ob cestnem telesu

Gradbišče bo potekalo tudi ob oz v cesti. V bližini ceste oz v cesti bo jarek kanala potrebno izvajati kot opažen. Ves čas gradnje je potrebno zagotavljati prevoznost ceste in ne ovirati prometa. Otežena bo tudi manipulacija gradbenih strojev, zato na zožitvah predlagamo uporabo manjših bagrov za izkop.

Izkopani material se bo na večjem delu trase začasno deponiral ob gradbeni jami, drugje pa ga bo potrebno sproti nalagati na transportno sredstvo in odvažati deloma na začasno deponijo (potek cevovoda izven cestnih površin), deloma pa na stalno deponijo (potek cevovoda v cestnih površinah) v oddaljenosti do 15km. Mesto začasne deponije je potrebno določiti z načrtom organizacije gradbišča, predvidi pa se na primernih mestih ob sami trasi, kjer ne smejo predstavljati ovire za promet in mora omogočati tudi neovirano izvedbo del na sami trasi. Na mestih, kjer bi izkopana zemlja predstavljala oviro za promet, jo je potrebno začasno deponirati na primerno mesto na oddaljenosti do 500m od mesta izkopa. Končna

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

deponija zemeljskega materiala se določi v dogovoru s pooblaščenim upravljalcem deponije gradbenega materiala.

Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji. V kolikor bo v času gradnje prišlo do onesnaženja ostalega dela prometnih površin, jih je potrebno redno čistiti že med delom, posebno pa še po končanju del.

Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material oddaljen od ceste vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na cesti.

V primeru oviranja prometa na cesti vsled tehnologije izvajanja del si mora investitor v smislu 65. člena Zakona o javnih cestah pridobiti odločbo za delno zaporo ceste od Direkcije RS za ceste, na osnovi vloge in elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del. Promet na cesti je dolžan izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS št. 46/2000) in Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS št. 56/2008). Prometno signalizacijo postavi usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščenih organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventualno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.

Investitor je dolžan vgrajene naprave oziroma instalacije redno vzdrževati in to na lastne stroške.

V kolikor obstaja nevarnost poškodbe obstoječih dobrin in infrastrukture zaradi manipulacije stroja, je potrebno dela izvajati z manjšimi gradbenimi stroji (npr. bobcat,..) ali ročno!

Odvečni material (od rušenja asfalta ipd.) se sproti ob izkopu naklada na prevozno sredstvo in odpelje na stalno deponijo gradbenega materiala.

Deponije cevi, jaškov in ostalega materiala ob sami trasi niso predvidene. Dovažajo se sproti iz centralnega skladišča izvajalca.

#### **17.4.5. Rušitev obstoječega vodovoda**

Po izvedeni prevezavi novozgrajenega odseka, se lahko pristopi k poružitvi in odstranitvi obstoječega vodovoda, predvsem njegovih nadzemnih delov in AB objektov v prostoru (jaškov in podobno) z vgrajenimi armaturami. Rušitev obstoječega vodovoda se izvaja pod nadzorom upravljavca vodovoda in skladno z njegovimi navodili.

Porušen vodovod se naloži na prevozno sredstvo in odpelje na delponijo skladno z veljavno zakonodajo.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 17.5. Montažna dela

Predvideni vodovodi bodo grajeni iz PE HD. Polaganje in spajanje vseh cevi mora potekati skladno z navodili proizvajalca cevi ter z njihovimi predpisi o izvajanju montažnih del.

V primerih potrebe redukcije pritiska na mestih odvzemov, odcepov za razdelilne cevovode ali direktnih hišnih priključkov je potrebno vgraditi reducirne ventile.

Na najvišjih delih cevovodov se vgradijo podzemni avtomatski zračniki direktno na cevovod. Zračnik se vgradi povsod tam, kjer se v cevovodu lahko nabira zrak.

Na najnižjih delih cevovodov se vgradijo podzemni hidranti z izpustom, z vgradno armaturo in cestno kapo. Podzemni hidranti se vgradijo tam, kjer je možen izpust vode iz cevovoda v primeru popravila.

Cevovod je opremljen s hidranti za požarne namene. Nameščeni so ob cesti, njihova lokacija je razvidna iz priložene situacije. Hidrante je mogoče uporabiti tudi za splošne obratovalne namene kot je izpiranje cevovoda.

Hidranti, nameščeni na cevi s pritiskom nad 5 bar so namenjeni za direktno gašenje, pri pritisku manj kot 5 bar, so hidranti namenjeni za posredno gašenje.

Cestne kape zasunov in podzemnih hidrantov je potrebno stabilizirati z betonskimi podstavki in označiti s tablicami.

Vsa vozlišča in lome cevovoda je potrebno pred ustrezno tlačno preizkušnjo sidrati z betonskimi sidrnimi bloki.

V strmem terenu je potrebno stabilizirati cevovod z betonskimi pragovi na ustrezni razdalji od 20-50 m v odvisnosti od naklona terena.

Pred predajo cevovoda v obratovanje je potrebno cevovod izprati, dezinficirati ter izvesti klorni šok po navodilih proizvajalca cevi.

## 17.6. Cevovodi

### 17.6.1. Cevovodi- PE

Pri izvedbi se uporablja PE cevovode za pitno vodo izdelane in preizkušene v skladu s SIST EN12201 za nazivni tlak PN 16 granulacije PE 100 . PE cevi profila d90 se dobavijo v kolutih dolžine 50,0 ali 100,0 m ali v posameznih 12m kosih pri čemer je potrebno upoštevati dodatni spojni kos na vsakih 12 m. Spajanje PEHD cevi se izvede z elektrofuzijskim spajanjem.

### 17.6.2. Montaža cevi

Cevovodi morajo biti montirani po navodilih proizvajalca. Na skladiščnem prostoru morajo biti konci cevi zaprti s tipskim pokrovom, da se v cevi ne naselijo škodljivci, mrčes in podobno.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Preden naložimo cevi na tovarnjak, očistimo tla tovarnjaka. Iz tal ne smejo moleti žebliji, vijaki ali drugi ostri predmeti.

Vse cevi morajo po možnosti nalegati po celi dolžini in ne smejo moleti izven naležne ploskve. Cevi zavarujemo pred zdrsom.

Pri nakladanju in razkladanju ne smemo vleči cevi čez ostre robove. Uporabljati je potrebno primerna orodja za dviganje (npr. razni pasovi).

Pred vgradnjo morajo biti cevi pregledane, da na njih ni vidnih poškodb, notranjost cevi mora biti brezhibna, brez okruškov in razpok.

Pred montažo je potrebno cevi razmestiti vzdolž delovnega pasu trase na lesene podstavke (velja za cevi v palicah) in sicer na prosto stran izkopa jarka. V kolikor to ni možno je potrebno izkopen material odpeljati in deponirati na drugem mestu.

Cevi je potrebno znotraj očistiti tako, da se odstranijo vse nečistoče in eventualni tuji predmeti.

Kot zaporni organi so v cevovod vodovoda vgrajeni podzemni zasuni kratke izvedbe s potrebnim spojnim, tesnilnim in pritrdilnim nerjavečim materialom iz Duktila - NP 16 in vgradno garnituro ter zaključno kapo z napisom VODA. Vgrajeni so direktno v cevovod vodovoda in so izdelani po standardih EN 558-1 ter EN 1074/1-2.

Nadzemni hidranti se na omrežje priključijo preko LŽ odcepa, spojnega kosa s prirobnico, katerega dolžino je potrebno prilagoditi pri montaži, LŽ zasuna, vgradno garnituro in cestnim pokrovom ter LŽ loka s podnožjem. Predvideni nadzemni hidranti tlaka do NP16 in so lomne izvedbe iz nerjavečega materiala izdelani po EN 14384, EN 1074-6.

Za zagotovitev obratovalne sigurnosti cevovoda je potrebno uporabljati tesnila predpisana in dobavljena le s strani proizvajalca cevi. Tesnila je potrebno skladiščiti neobremenjena v suhem, hladnem in pred soncem zaščitenem prostoru. Paziti je potrebno, da so tesnila čista in nepoškodovana.

Jarek mora biti pred polaganjem dobro zavarovan. Pred polaganjem naj bo temeljito preizkušeno, če je dno jarka sposobno za varno in zanesljivo polaganje cevi. Če zaradi nepravilne globine, nezadostnega zavarovanja ali kateri koli drugih razlogov dno ni primerno, morajo biti pomanjkljivosti prej odpravljene. Pred vgraditvijo naj bodo na gradbišču cevi in deli še enkrat dobro pregledani in izločeni tisti, ki niso primerni, bodisi zaradi poškodb pri transportu, bodisi zaradi izvedbe. Cevi in deli se spuščajo v jarek s primernimi napravami ali stroji, enakomerno vzdolž vse cevi brez udarcev, ki bi mogli cev poškodovati. Za spajanje cevi se naj ne uporabljajo verige, temveč le široki trdni pasovi, ki ne morejo poškodovati cevi.

### 17.6.3. Spajanje PE cevi

Spajanje oziroma varjenje PE cevi je predvideno z elektrofuzijskimi spoji (el. uvarna spojka - dvostranski oglavek).

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Tudi fazonski kosi in uvarna zaporna armatura se spajajo izključno z elektrofuzijskimi spoji (el. uvarna spojka - dvostranski oglavek). Vsi spoji naj bodo brez napetosti. Navojni spoji niso dovoljeni. Spoji na obstoječ vodovod so lahko elektrofuzijski ali izjemoma s prirobnicami.

#### 17.6.4. Priprava cevi in fazonskih kosov – postopek elektrofuzijsko spajanje cevovoda

Konce cevi zaradi neenakomernosti izdelave pravokotno na vzdolžno os odžagamo ter vpnemo v orodje, ki ima možnost hidravličnega premika krajše cevi v osni smeri. Paralelnost cevi izdelamo s plan paralelnim rotacijskim obličem. Odmerimo cono varjenja, jo označimo z markerjem in odstranimo oksidno plast, da bomo dobili po varjenju tesen zvar. Pri spojnih fittingih z vgrajenim grelnim navitjem ne smemo ostrgati površine navitja. Robove odrezane cevi znotraj in zunaj posnamemo. Neokrogle ali ovalne cevi zravnamo. Varilne površine cevi in notranjost spojnih fittingov očistimo in popolnoma razmastimo. Pri montaži moramo paziti, da ne pride do napetosti na mestih spajanja. Za izvedbo varjenja smemo uporabljati le elektrovarilne aparate, za katere proizvajalec garantira funkcijsko primernost za varjenje. Predvsem moramo upoštevati podrobna navodila za montažo, ki jih je izdelal proizvajalec.

Varjenje PE cevi, fittingov in armatur s sočelnim varjenjem ni predvideno.

#### 17.6.5. Označevanje vodovodnih naprav in cevovodov

Vodovod se označi tako, da se 30 cm nad temenom cevi položi signalni trak iz trdega PE modre barve (širina 80 mm, debelina 0,15 mm) z ponavljajočim napisom POZOR VODOVOD v črni barvi.

#### 17.7. Armature, spojni kosi in oprema

V vodovodni sistem se lahko vgrajujejo samo tiste armature, spojno kosi in oprema, ki so izdelani in preizkušeni po ustreznih standardih in imajo za to ustrezno dokazilo, ter za katere proizvajalec zagotavlja 10 letno garancijo.

Vse armature (loki, T kosi, zasuni, zračniki, hidranti...) na cevovodih,  $\geq$  DN 80, se izvedejo z prirobnimi spoji z ustreznimi tesnili.

Vsi prirobniki fazonski kosi (T, FFK, Q, N, E, F...), razen FF kosa, morajo biti iz nodularne litine in imeti vrtljive (proste) prirobnice.

Tlačna stopnja za vso armaturo je NP 16 bar, razen če je definirano drugače.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

**17.7.1. Lomi cevovoda**

Vsi lomi (90°) odcepi na cevovodih,  $\geq$  DN 50, morajo biti izvedeni s sidrnimi spoji in obbetonirani. Velikost betonskega bloka je odvisna od osne sile in je določena v projektu. Sidrna dolžina cevovoda ne sme biti manjša od 12 m.

Lome cevovodov pri omejeno gibljivih ceveh PE HD je potrebno upoštevati navodila upravljalcev koliko je radij lomljena glede na temperaturo okolja.

**17.7.2. Zasuni**

Za zaporne armature se za vse dimenzije uporabljajo zasuni z mehkim tesnjenjem (EV) iz nodularne litine, notranje in zunanje prašno barvani – prirobnični spoji.

Pri vgradnji v zemljo se uporabi pripadajoča teleskopska vgradna garnitura, ki se po potrebi ustrezno podaljša. Pod cestno kapo se namesti nosilna podložna plošča iz umetnega materiala, ki ustreza tipu vgradne garniture, ter cestna kapa-velika ( $\varnothing 135$ ). Cestne kape so lahko tudi podbetonirane. Velikost betonske plošče pod cestno kapo mora znašati 50 x 50 x 10 cm z odprtino v sredini. Ohišje kape in pokrov je iz duktilne litine, bitumensko zaščiten, pokrov je še dodatno protikorozijsko epoksi prašno zaščiten. Naleganje pokrova je konusno s podaljšanim zobom, kar povečuje stabilnost in preprečuje hrupnost le tega. Pokrov je v celoti odstranljiv. Kapo je možno prilagajati glede na teren s pripadajočimi distančnimi obroči.

Zasuni morajo biti obvezno vgrajeni na vsakem odcepu iz primarnega ali sekundarnega cevovoda, pred in za zaščito pod železnico, pred hidrantom, pred zračnikom, blatnikom in na vsakih 500 – 800 m cevovoda.

Zasuni se smejo v omrežje vgrajevati tako, da so na eni strani spojeni z razstavlljivim kosom.

Razstavljivi kos mora biti načeloma za zasunom, gledano v smeri toka vode. Pri vgradnji zasuna je treba upoštevati težo zasuna in nosilnost cevi.

**17.7.3. Načini vgradnje armatur, spojnih kosov in opreme**

Praviloma se vse zaporne armature vgradijo z zasutjem v terenu. Zaporne armature naj bodo na vseh odcepih čim bližje napajalnemu cevovodu.

Priporoča se vgradnja zračnika, naprave za sprostitev tlaka in izpust med dvema armaturama v odseku. V glavnih in oskrbovalnih cevovodih zadoščajo za ta namen hidranti.

Kjer obstaja večja nevarnost zaradi škode pri prelomu cevi, se vgrajuje varovalna zaporna armatura, ki jo sprosti merilna naprava za pretok ali sistem za daljinsko vodenje.

Razdalja med zapornimi armaturami ne sme biti večja od:

- 1000 m na transportnih vodih,
- 500-800 m na primarnih in sekundarnih vodih.

Zaporne armature morajo biti obvezno vgrajene:

- na odcepu vodovoda primarnega in sekundarnega cevovoda v vseh smereh,
- na priključku za hidrant,

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- na priključku za zračnik,
- na priključku blatnika, oz. izpusta,
- pred čistilnim kosom in za njim (po potrebi),
- neposredno na vodovod, s čimer je omogočeno zapiranje posameznih delov omrežja pri posegih v vodovodno omrežje (redno vzdrževanje, obnove),
- neposredno na vodovod, tako, da je omogočeno zapiranje posameznih vodovodov ali delov vodovodnega sistema.

Cestne kape morajo biti podložene s podložnimi ploščami in obbetonirane.

Hidranti se morajo vgraditi tako, da pri zaprtem hidrantu voda odteče iz telesa hidranta (drenažni element in gramozni tampon za praznjenje hidranta kot varovanje proti zamrznitvi).

Vijaki, vrata, ograje, stopnice, cevne povezave in drugi ključavničarski izdelki, ki se vgrajujejo v vodovodne objekte morajo biti, v vodovodnih jaških zaščiteni proti korozijiz vročim cinkanjem v ostalih vodovodnih objektih pa izdelani iz nerjavečega jekla, kvalitete kot je zahtevana za cevne povezave.

#### 17.7.4. Označevanje vodovodnih armatur

Vodovodne armature (zasuni, zračniki, blatniki, izpusti, sifoni pri prečkanju vodotokov) in podzemni hidranti, ki so vgrajeni na vodovodnem omrežju, morajo biti označeni z označevalnimi tablicami.

Označevalne tablice morajo biti nameščene na vidnem mestu v neposredni bližini vgrajene armature praviloma na samostojnem drogu, ki je namenjen samo za namestitev označevalne tablice za javni vodovod. Drog se izvede iz pocinkane cevi Ø48, bruto višine 2,0 m, zaključno PVC kapo in tipskim pocinkanim nosilnim sidrom za pritrjevanje stebra. V primeru, ko ni možnosti za postavitve droga, se tablica namesti na drugo ustrezno mesto (ograja, stena...).

Na označevalnih tablicah so, poleg koordinat oddaljenosti armature ali podzemnega hidranta od označevalne tablice, navedeni še podatki o vrsti armature in o velikosti vodovoda. Eno polje je namenjeno vpisu podatkov o napravi, ki služi za register katastra ali za šifriranje armatur v vodovodnem sistemu.

Za označevanje vodovodnih armatur in podzemnih hidrantov se uporabljajo označevalne tablice po standardu, ki določa mere, obliko, vsebino in izvedbo označevalne tablice.

#### 17.7.5. Hidranti

Izvedejo se nadzemni hidranti DN 80 (DN80 in 100 2x stabilna spojka TIP C, 1x stabilna spojka TIP B) lomne izvedbe in podzemni hidranti DN 80. Hidranti se uporabljajo v funkciji požarne varnosti, rednega vzdrževanja (polnjenje/ praznjenje) in v vlogi blatnika.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



**17.7.6. Hišni priključki**

V sklopu projekta je potrebno prevezati vse obstoječe hišne priključke, ki so vezani na zamenjan vodovod in jih umestiti v vodomerni jašek. Minimalna dimenzija priključka je DN 25 oz. se izvede po obstoječi dimenziji. Vsak hišni priključek se izvede z navrtalnim oklepom ter opremi s podzemnim zapornim ventilom. Lega tega ventila se označi s posebno Al-označevalno tablico z vpisano lego, pritrjeno na bližnji objekt ali primerno ograjo.

Hišni priključki se prevežejo na nov vodovod.

Na robu vsake gradbene parcele se vgradijo novi termo vodomerni jaški s potrebno merilno in zaporno opremo. Jaški se opremijo s pohodnimi ali povoznimi pokrovi v odvisnosti od lokacije namestitve. Lokacijo vodomernih jaškov se določi skupaj z lastnikom posameznega priključka. Obstoječi jaški se odstranijo. Prav tako se vse vodomere premesti v nov vodomerni jašek.

Vsa dela pri obnovi hišnih priključnih vodov se izvedejo ob soglasju lastnikov, po končanih delih pa je potrebno na terenu vzpostaviti prvotno stanje (zatravitev, asfalt, makadamska cestna površina, tlakovci).

**17.7.7. Zračniki**

Na mestih javnega vodovoda, kjer se lahko med obratovanjem nabira zrak, je treba namestiti zračnike. Zračniki služijo tudi za odzračevanje pri polnjenju javnega vodovoda in pri sesanju ter praznjenju javnega vodovoda.

Predvideni so avtomatski podzemni zračniki za vgradnjo v AB jašek 1000x1000 višine 1000mm z pokrovom 600x600. Zračniki so opremljeni z zapornim elementom, ki omogoča zaprtje zračnika v primeru vzdrževalnih del na samem zračniku.

**17.7.8. Blatniki/izpusti**

Cevovodi morajo biti v najnižjih točkah opremljeni z blatniki oziroma izpusti.

Izvedejo se kot nadzemni hidranti DN 80 - prirobnično spajanje, s prostim pretokom po celotnem prerezu. Možna je izvedba tudi s nadzemnim hidrantom DN 80. Na mestu vgradnje se na obeh straneh vgradita podzemna zasuna.

**17.8. Zaščita cevovoda**

Vodovod je potrebno ščititi na mestih kjer ne moremo zagotoviti ustrezne globine oz. pred drugimi vplivi. Nov vodovod je vgrajen v zadostni globini (1,2m nad temenom cevi) in zato ni potrebno dodatnih zaščit pred prometno obremenitev.

Obstoječ vodovod bo bilo potrebno ščiti na mestih križanjih z drugimi novimi komunalnimi vodi in na mestu gradbene jame. Obstoječ vodovod je potrebno varovati v času gradnje (ustrezno podpiranje v času izkopov). Prav tako je potrebno varovati na mestih kjer je prej bil pod pločnikom in bo zdaj po novi ureditvi v cestnem delu. Varuje se ga z zaščitno cevjo oz. po napotkih upravljalca vodovodnega omrežja.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Vodovod bo bilo potrebno zaščititi v predelih kjer prečno prečkamo državno cesto. V primeru defekta se cev lahko zmenja brez večjega vpliva na promet.

Vodovod (obstoječ in projektiran) ščitimo z jeklenimi cevmi v katera se vodovodne cevi vstavijo z ustreznimi drsnim distančnikom ali z obbetoniranjem. Priložen detajl točo prikazuje ustrezno zaščito vodovodnih cevi.

#### **Za zaščito PE HD cevi:**

Potrebno je uporabiti brezšivne debelostenske jeklene cevi z ustrezno zunanjo zaščito proti mehanski in fizični obrabi (korozija – rja). Predlagana cev  $\Phi 273$  (zunanja mera) z debelino sten 7,1 mm za cev d90. Za fiksiranje cevi v zaščitni cevi se uporabijo pločevinaste objemke in drsniki, kateri omogočajo vodoravni premik cevi. Za preprečitev vdora živali in nesnage se ob koncu zaščitne cevi naredi konusni zaključek z gumijasto mufo. Ta omogoča premike cevovoda v vodoravni smeri in je h krati dovolj tesen da ni možen vdor živali / tujkov.

### **17.9. Tlačni preizkus in dezinfekcija cevovoda**

#### **17.9.1. Tlačni preizkus**

Preizkus tesnosti vodovodov:

1. Vsi elementi, odseki in objekti vodovodnega omrežja morajo biti izdelani tesno. Za dokazovanje tesnosti se opravi preizkus. Tesnost se preizkuša z vodo.
2. Preizkušanje in presoja javnega vodovodnega omrežja, objektov in naprav ter preglede zmogljivosti transportiranja vode, se izvaja med gradnjo, pri rekonstrukcijah in obnovah, po zaključku posameznih gradbeno-investicijskih faz in med celotnim obdobjem uporabe.
3. Preizkus tesnosti odsekov ali objektov vodovodnega sistema lahko opravi le za to dejavnost usposobljen izvajalec kar dokaže z akreditacijsko listino.
4. Preizkus tesnosti se izvede skladno z ustreznimi normativi in standardi. Za izvedbo tlačnega preizkusa cevovodov se upoštevajo določila standarda SIST EN 805, za objekte (jaške, črpališča, vodohrani..., pa OE NORM B 2503.

Izvedba tlačnega preizkusa po SIST EN 805 – poglavje 11:

Po končanih montažnih delih in osnovnem zasipu cevovoda (spoji cevi ne zasipani) se izvede tlačni preizkus cevovoda po določilih 11. Poglavja standarda SIST EN 805. Preizkus se izvede s pitno vodo pod tlakom 10 bar. Pri tlačnem preizkusu upoštevati navodila proizvajalca cevi, ter navodila nadzornega organa, ki preizkus tudi zapisniško prevzame. Tlačni preizkus je uspešen, če izguba tlaka v eni uri na presega 0,2 bar.

Postopek izvedbe tlačnega preizkusa.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Pred zasipavanjem jarka je cevovod potrebno preizkusiti na nepropustnost, mehanično trdnost delov in celotnega cevovoda ter trdnost položaja. Pred preizkusom je cevovod delno ročno zasut-prekrit do približno 0,30m nad cevjo, tako da preprečimo premikanje cevovoda, spoji ostanejo nezasuti. Zaradi nadaljnjega utrjevanja mora biti cev pred polnjenjem z vodo na koncih zavarovana s podporami, na zavojih in odcepih pa z razporami in zagozdami. Vsa zavarovanja so lahko odstranjena šele po tlačnem preizkusu in popolni razbremenitvi tlaka v cevovodu.

Dokler je cevovod pod pritiskom naj bo okolica zavarovana pred posledicami morebitne porušitve cevi. V času tlačnega preizkusa je prepovedano tudi vsako zadrževanje v njegovi bližini. Tako pripravljen cevovod naj bo postopoma polnjen, da se lahko zrak v njem povsem odstrani. Cevovod naj bo pred glavnim tlačnim preizkusom vsaj 24 ur prej napolnjen s čisto vodo. Če se na cevovodu vsaj 12ur pred tlačnim preizkusom ne pokažejo nikakršne pomanjkljivosti (cevovod je napolnjen z obratovalnim tlakom), izvedemo glavni preizkus s tlakom, ki je 2 krat višji od obratovalnega, vendar ne manj kot 10 bar in ki traja vsaj 6 ur. Pri glavnem preizkusu je potrebno kontrolirati vsak posamezni spoj. V tem času so prepovedana vsa dela v jarku.

Preizkusu mora prisostvovati zadostno število usposobljenih ljudi, ki so v pomoč komisiji. Pri puščanju cevovoda ali kakšnega spoja mora biti preizkus takoj prekinjen in odpravljene pomanjkljivosti. Preizkus se nato ponovi.

Po uspešno zaključenem glavnem preizkusu se izvede zaključni preizkus, katerega namen je ugotoviti stanje vijačnih spojev opreme s cevovodno mrežo. Zaključni preizkus je izveden z obratovalnim tlakom in traja najmanj 12ur.

Cevovod velja kot pravilno izveden, če glavni manometer postavljen po možnosti na najnižji točki v času preizkusa ne pokaže večji padec tlaka kot 0.05bar in če je natančen pregled cevovoda pokazal, da sta mehanična trdnost in varnost položaja brezhibna.

Po končanem tlačnem preizkusu se izvede dezinfekcija cevovoda s sredstvom, ki ga določi sanitarna inšpekcija. Pri delih mora biti prisoten predstavnik upravljavca vodovoda, ki poda podrobnejša navodila v zvezi s predvidenimi regulacijami pretoka, prevezavami in v zvezi s kontrolo kvalitete oziroma stanja lokalnega cevovoda.

Postopek je opisan v dodatku A26 standarda SIST EN 805.

V primeru, da so vgrajeni cevovodi iz PE ali PP material oziroma iz ostalih visoko elastičnih materialov postopamo po postopku- dodatek A27 SIST EN 805 (postopek kontrakcije), ki ga je potrebno dosledno spoštovati, saj v nasprotnem primeru dobimo napačne rezultate.

Pri obeh postopkih je potrebno tako preizkus zmanjševanja tlaka kot glavni preizkus zapisati v obliki diagrama  $p - t$  (tlak-čas) in  $T - t$  (temperatura – čas). Diagrama sta sestavni del protokola kjer morajo biti najmanj še naslednji podatki:

- Datum preizkusa
- Identifikacijska številka protokola
- Naročnik preizkusa

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- Objekt /Gradbišče
- Material tlačnega voda
- Dolžina in premer
- Podatki o osebi, ki je preizkus opravljala.
- Podpis odgovorne osebe podjetja (npr. vodja laboratorija).
- Številka uporabljene merilne naprave (kot prilogo njen kalibracijski list)
- Lokacija meritve določene s strani nedostopnega GPS sistema (v stopinjah in minutah) integriranega v merilni napravi in avtomatično vpisana v protokol meritev.
- Atmosferski tlak na začetku in koncu meritve.
- Izris vrednost temperature, ob steni cevovoda, času preizkusa.
- Možnost izpisa protokola na mestu preizkusa

Ti podatki so potrebni za morebitno ponovitev preizkusa, za namene kontrole preizkuševalca; vzdrževalcem kanalizacije za morebitno primerjavo meritev opravljenih v času garancijske dobe s tistimi po končani gradnji ter za primerjavo rezultatov, ki so ali bodo opravljeni v dobi vzdrževanja kanalizacijskega sistema.

1. Predhodno neuspešni preizkusi se priložijo k poročilu, z opisom izvedenih ukrepov sanacije.
2. Poročila o preizkusih mora preizkuševalec hraniti najmanj 5 let
3. Izvod poročila o preizkušanju tesnosti se preda upravljavcu pred izdajo izjave o upoštevanju pogojev soglasja oziroma kvalitetno izvedenih delih.

Vsi ti podatki omogočajo nadzornim organom pred tehničnim pregledom ali kasneje upravljavcu vodovodov, da se lahko pod istimi pogoji preizkušanje ponovi in se dobljeni rezultat primerjajo.

#### 17.10. Dezinfekcija cevovoda

Po končanih montažnih delih, še pred prevezavo z obstoječim cevovodom je potrebno cevovod temeljito izpirati. Po pranju cevovoda se po določenih poglavja 12 iz standarda SISTE EN 805 in v skladu z določili pravilnika o pitni vodi (Ur.l. RS, št. 19/2004 in 25/2004) mora izvesti še dezinfekcijo cevovoda s klornim šokom, ki ga mora izvesti pristojna služba in za kar mora izdati tudi ustrezno listino – atest. Po uspešno opravljenem klornem šoku se lahko cevovod naveže na traso obstoječega cevovoda in se le – ta spusti v obratovanje.

V primeru, ko že samo izpiranje cevovoda prinese zadovoljive rezultate ni potrebo izvesti še dezinfekcije s klornim šokom. Po opravljeni dezinfekciji se izvede dvakratno vzorčenje za mikrobiološko in fizikalno-kemično analizo v primernem časovnem presledku. O uspešno opravljeni dezinfekciji se izda potrdilo, ki je osnova, da se novo izvedeni odsek vodovoda lahko spusti v obratovanje.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

### 17.11. Varnostni ukrepi

Z namenom uspešnega in učinkovitega uresničevanja in izvajanja varstvenih ukrepov pri gradnji objektov ter prestavitvah vodovodov, se določijo v smislu varovanja delavcev pri delu posebni varstveni ukrepi, ki sta jih investitor in izvajalec del dolžna pri gradnji dosledno upoštevati in izvajati.

Pred kopanjem jame v globino večjo od 1.0 m mora vodstvo gradbišča ugotoviti vrsto zemljišča, oziroma terena, na katerem se bo izvedla gradnja objekta in na osnovi tako dobljenih podatkov izbrati delovno metodo in sistem izvajanja zemeljskih del. To še posebej velja za izbiro načina strojnega izkopavanja zemlje.

Pri ročnem izkopu je potrebno izvajati etapno kopanje. Pri globinah večjih od 2.0 m je obvezna uporaba vmesnih odrov.

Na mestih na katerih se izvaja opažen izkop, mora biti konstrukcija opiranja takšna, da jo je možno po končanih delih demontirati brez nevarnosti za delavca, v kolikor pa bi pri odstranjevanju opaža bilo ogroženo življenje delavcev, se mora opaž pustiti v izkopu.

Po končanih delih se mora jarek oziroma kanal takoj zasipati.

Pri izkopih jarkov, ki se opravljajo v nevezani zemlji in so globine večje kot 1.0 m, se morajo bočne strani zavarovati z opiranjem bočnih sten. Opiranje bočnih sten izkopa mora ustrezati geofizičnim lastnostim šibkosti in pritisku tal, v katerih se koplje.

Razširjanje bočnih strani izkopa ni potrebno izvajati, če se jarek koplje po etažah v obliki stopnic, slednje se izvaja samo, če je globina izkopa preko 2.0 m.

Jarek, ki je globok več kot 1.0 m, mora biti toliko širok, da ostane po opaženju čista širina najmanj 60 cm.

Opaz, ki varuje bočne strani izkopa pred vdiranjem, mora segati čez rob izkopa najmanj 20 cm, zemljo pa je potrebno odmetavati najmanj 50 cm od roba izkopa.

Pri izkopih, ki se opravljajo na globini večji od 3.0 m, je potrebno za zavarovanje bočnih sten izdelati ustrezno montažno konstrukcijo, ki se sme nameščati v globino s strojem. Dokler ni izvedeno ustrezno razpiranje bočnih sten je delavcem prepovedan vstop v globino jarka.

Če gre za izkop zemlje na kraju, kjer so plinske, električne, vodne in druge napeljave, je potrebno na teh mestih izkop opravljati ročno in pod nadzorstvom strokovne in odgovorne osebe. Pri tem se morajo najprej označiti in odkriti tista mesta, kjer se nahajajo te naprave, kjer pa so v terenu električne napeljave, je potrebne le te v času ko se odkrivajo izkopi, zavarovati proti mehanskim poškodbam.

Označitev in odkrivanje terena, kjer so komunalne naprave, se mora opravljati po navodilih projektanta ter pod vodstvom odgovorne osebe, ki jo sporazumno določita organizacija, ki ji napeljava pripada, oz. organizacija, ki napeljave vzdržuje ter izvajalec del.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Komunalne napeljave, ki se nahajajo v izkopu, se morajo v času izkopa in montažnih del zavarovati tako, da se ne poškodujejo.

Opiranje jarkov z razmeščanjem opažnih plohov v ustreznih razmakih, se lahko opravlja samo na trdnem terenu, oziroma v vezani zemlji ali terenu. Pri takem načinu opiranja ne sme obstajati možnost zrušitve med vertikalnimi in horizontalnimi plohi.

Po vsakokratnih neugodnih vremenskih razmerah je potrebno upoštevati, da so takrat večje možnosti rušenja sten izkopa, zato je toliko bolj potrebno upoštevati in izvajati ukrepe ter izvršiti kontrolo o izvajanju teh ukrepov.

Na mestih, kjer izkop poteka preko prometnih komunikacij, se mora urediti ustrezna rampa ali mostiček, ki mora biti ograjen. Za kamionski promet pa se mora napraviti posebna rampa, ki mora biti izdelana iz ustreznih plohov in podpornikov.

Izkop, ki se opravlja v naseljenem kraju, se mora ograditi s predpisano varovalno ograjo, na prometnih komunikacijah pa je potrebno v nočnem času poleg ograje namestiti še oranžno svetilko. Ograditi se morajo tudi jarki, katerih izkop se izvaja zraven lokalnih prometnih cest, poti in prehodov.

V izkopu preko globine 1.0 m morajo biti vedno najmanj trije delavci, v globini preko 1.5 m je obvezna uporaba varovalnih čelad.

## **17.12. Izvedbeni pogoji**

Pri izvedbi predvidenega vodovodnega omrežja je potrebno upoštevati vsa navodila in pogoje, ki jih poda upravljavec vodovoda ter vsi soglasodajalci.

### **17.12.1. Splošni izvedbeni pogoji**

- Pred pričetkom del za posamezne sektorje se je podrobno operativno dogovoriti glede terminov in načina izvajanja del z vsemi izvajalci na kompletnem objektu.
- Pri izvajanju gradbenih in montažnih del je potrebno zagotoviti vse zaščitne ukrepe, ki jih za tovrstna dela zahteva veljavna zakonodaja o varstvu pri delu.
- Za vse vgrajene materiale in kontrolne preizkuse je potrebno investitorju predložiti ateste.
- Izvajanje in zavarovanje del mora biti v soglasju z varstvenimi predpisi in jih morajo izvajalci upoštevati pri organizaciji, izgradnji in popisu del.
- Morebitne spremembe zaradi nepredvidenih ovir ali konstruktivno boljših rešitev je potrebno izdelati soglasju s projektantom in investitorjem.
- Pri izvajanju gradbenih del na objektih in montažnih del na cevovodih se mora izvajalec ravnati po navodilih za izvajanje gradnje in tehnično izvedbo cevovodov.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- Poleg tega mora upoštevati tudi vsa navodila proizvajalcev opreme in vso obstoječo gradbeno zakonodajo.
- Potrebno je upoštevati dane projektne pogoje.
- Uporaba varnostno zaščitne opreme pri delu z azbestom.

Navezavo na obstoječ vodovodni cevovod se izvede po navodilih in pod nadzorom upravljavca sistema.

## 18. PROMETNA UREDITEV

### 18.1. Horizontalna signalizacija

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču.

Lastnosti talnih označb morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 1436:

- Drsnost (SRT)  $\geq 45$  mcd/luxm<sup>2</sup>, razred S1
- Koeficient odbojne svetlosti (RL)  
nočna vidnost v suhih razmerah  $\geq 200$  mcd/luxm<sup>2</sup>, razred R4
- Koeficient odbojne svetlosti (Rw)  
nočna vidnost v mokrih razmerah  $\geq 50$  mcd/luxm<sup>2</sup>, razred RW3
- Koeficient odbojne svetlosti (Qd)  
Dnevna vidnost v suhih razmerah  $\geq 160$  mcd/luxm<sup>2</sup>, razred Q4
- Faktor svetlosti ( $\beta$ )  $\geq 0,40$  mcd/luxm<sup>2</sup>, razred B3.

Glede na svetlobno odbojne lastnosti so označene na prometnih površinah razdeljene na označbe tipa I in II.

Označbe tipa I so označbe brez zahtevanih lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.

Označbe tipa II so označbe z zahtevanimi lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.

Natančnejša (mikro) lokacija in izvedba vseh talnih označb je razvidna iz priložene situacije prometne ureditve M 1:500.

Uporabljeni so naslednji elementi horizontalne signalizacije:

- Ločilna neprekinjena črta 5111 (širine 15 cm),
- Robna neprekinjena črta 5112 (širine 15 cm)
- Robna prekinjena črta 5122 (5/5/5) (širine 15 cm)
- Ločilna prekinjena črta 5121 (1/1/1) (širine 15 cm)

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- Neprekinjena široka prečna črta 5211
- Prehod za pešce 5231
- Avtobusno postajališče 5333

### 18.2. Vertikalna signalizacija:

Na obravnavanem območju se predvidi nova vertikalna prometna signalizacija v skladu s predloženim projektom. Ta signalizacija voznika opozarja, usmerja ter mu posreduje informacije in zahteve za pravilno vožnjo ter pravočasno ukrepanje.

Skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) so vsi znaki razdeljeni v štiri velikostne razrede.

Velikost znakov je odvisna od najvišje dovoljene hitrosti na cesti/odseku km/h.

### 18.3. Velikost znakov

Za obravnavano situacijo velja:

Okrogli znaki:	fi60cm
Pravokotni znaki:	160x0,75cm,60x60cm,
Dopolnilne table:	60x25cm
Trikotni znaki:	t90cm
Znaki za vodenje prometa:	160x30cm

Dimenzije posameznih prometnih znakov so prikazane tudi v tabelah vertikalne signalizacije.

Predvidena je označitev prehodov za pešce čez glavno prometno smer opremljenih z utripalkami. Utripalke in prometni znak sta predmet načrta cestne razsvetljave.

### 18.4. Oblika in barva znakov

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru. Znaki so razdeljeni v tri razrede svetlobne odbojnosti površine znakov (RA1, RA2, RA3).

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Temelje se izvede iz cementnega betona C12/15 in uporabo cementnih cevi dolžine 1.0 m in

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



cevi Ø30cm.

### 18.5. Izvedba prometnih znakov

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
- pritisk vetra – razred WL5; WL8,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
- najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
- prebadanje znaka – razred P3,
- robovi plošče znaka – razred E2.

Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine.

Znak mora imeti na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1 in oznako CE. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev prometnega znaka.

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- aluminijaska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija
- jeklo, antikorozivno – zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.

Pri vertikalni prometni signalizaciji in podpornih konstrukcijah za vertikalno prometno signalizacijo je potrebno upoštevati naslednje zahteve vezane na pritisk vetra – WL razred:

- WL 5

### 18.6. Podporne konstrukcije znakov

Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije, mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom v l.coni vetra in obremenitvi s snegom.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

### 18.7. Postavitev prometnih znakov

Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko oz. projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0.30 m, če je cesta omejena z robniki, oz. najmanj 0.75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2.50 m.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi 1.50 m od višine roba asfalta v primeru znakov, kjer ni prisotnih pešcev in na višini minimalno 2.25 m, kjer so. Nad voziščem najmanj 4,50m in največ 5,50m nad najvišjo točko prečnega profila vozišča, nad katerim je prometni znak postavljen.

Lokacije prometnih znakov je točno določena v situaciji prometne ureditve M 1:500. Vsi obstoječi prometni znaki, ki niso prikazani se odstranijo.

### 18.8. Oprema za vodenje prometa

Cestni smerniki in svetlobni odsevniki označujejo bližino roba vozišča in nakazujejo potek ceste v prostoru. Cestni smerniki morajo biti po obliki, velikosti in načinu izdelave takšni, da so vidni ob vsakem vremenu, zlasti pa ob zmanjšanju vidljivosti. Na cestnih smernikih morajo biti pritrjena svetlobno odbojna telesa, ki odsevajo rdečo svetlobo na desni strani in belo svetlobo na levi strani, gledano v smeri vožnje vozila.

Ohranijo se obstoječi cestni smerniki na mestih, kjer ni predvidena izgradnja pločnika. Cestne smernike, na mestih kjer se izgradi pločnik se odstrani.

### 18.9. Oprema za zavarovanje prometa

V skladu s TSC 02.210:2012 (Varnostne ograje, pogoji in način postavitve) se varnostne ograje postavljajo na nevarnih mestih kot je potek ceste v nasipu, bližina druge prometne površine, bližina vodotoka, premostitveni objekti, itd. TSC določa tudi dolžino in vrsto varnostnih ograj, kot tudi pogoje in način postavitve.

Predvidena je postavitve CVO na težnostnem zidu na razdalji 18,5 metra za avtobusnim postajališčem na desni strani regionalne ceste. Točne lokacije razvidne iz gradbenih in prometnih situacij.

Predvidena je tudi odstranitev obstoječe jeklene varnostne ograje na območju izgradnje novega avtobusnega postajališča na levi strani regionalne ceste od km 3+440 do meje obdelave.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 18.10. Taktilne oznake za slepe in slabovidne

V skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Ur.l. Rs št.99/2015 (33.člen) so prehodi za pešce opremljeni s talnimi taktilnimi oznakami. Taktilne oznake delimo glede na funkcijo v več različnih skupin in sicer:

**Vodilne oznake**, ki slepemu nakažejo bližajoči se prehod za pešce, ter služijo vodenju po prostoru; (bela, rebrast raster).

**Opozorilne oznake**, ki naznanjajo, da se približujemo prehodu čez cesto, stopnicam itd, uporabljene so tudi na križišču več poteh; (bela, čepkast raster).

### Geometrijske lastnosti taktilnih plošč

Geometrijske lastnosti plošč so določene s standardom SIST ISO 1186:2016.

### Uporabljeni materiali taktilnih plošč

Betonske plošče se polagajo v pesek 0/4 debeline 5 cm na dobro utrjeno podlago ali na mestih večje obremenitve v mikroarmiran podložni beton debeline 10 cm. Stiki med taktilnimi ploščami se zatesnijo s trajno elastično zmesjo, stiki med betonskimi ploščami in asfaltno površino se zatesnijo s bitumenskim trakom.

Čez prehode za pešce so zaradi kompleksnosti križišč na vozišču predvidene vodilne linije, izdelane s hladno brizgano strukturno plastiko.

Življenjska doba nanosov iz strukturne plastike je približno 3 leta, v odvisnosti od obremenitev, zato je vsake 3 leta potrebna obnova nanosov.

### Vgradnja

Plošče se vgradijo tako, da je osnovna površina plošče poravnana z okoliškim asfaltom, da lahko deževnica nemoteno odteka. Čepki oz. rebra so dvignjeni nad okoliško površino. Podlaga pod ploščami mora biti ustrezno utrjena in izravnana, da se plošče ne posedajo.

### Postavitev taktilnih oznak

Princip postavitve taktilnih oznak predvideva najprej orientacijo slepe osebe ob zgradbah oz. ob robniku. V območju prehoda slepi zazna začetek vodenja. Če slepi sledi nakazani smeri lahko varno prečka prehod čez cesto, ter varno nadaljuje pot na pločniku, saj ga taktilne oznake vodijo do najbližjega smiselne orientacijske točke.

**Pred vgradnjo talnega taktilnega sistema je potrebno preveriti lokacije pokrovov jaškov. V primeru, da talni taktilni sistem prekriva jašek je potrebno izbrati pokrov, ki omogoča vgradnjo taktilnih plošč.**

## 18.11. Elementi za odpravo arhitektonskih ovir

Elementi za odpravo arhitektonskih ovir so predvideni, saj je na vseh prehodih za pešce predviden pogreznjen robnik ter klančina za invalida.

1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

## 19. UPORABLJENI ZAKONI IN STANDARDI

Pri pripravi tehnične dokumentacije so bili uporabljeni naslednji pravilniki:

- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1)
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Tehnične specifikacije za javne ceste:
  - TSC 02 210 2010 Varnostne ograje Pogoji in način postavitve
  - TSC 02 401 2010 Označbe na vozišču Oblika in mere
  - TSC 06 320 2001 Vezane spodnje nosilne plasti s hidravličnimi vezivi
  - TSC 06 200 Nevezane nosilne in obrabne plasti
  - TSC 06 300 410 2009 Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti
  - TSC 06 100 Kamnita posteljica in povozni plato
  - TSC 06 330 Vezane spodnje nosilne plasti z bitumenskimi vezivi po vročem postopku
  - TSC 06 416 Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti tankoplastne prevleke
  - TSC 06 420 Vezane obrabnonosilne plasti cementni beton
  - TSC 06 520 2009 Projektiranje Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij
  - TSC 06 512 2003 Projektiranje Klimatski in hidrološki pogoji
  - TSC 09 000 Popisi del pri gradnji cest
  - Tehnična specifikacija TSG-211-010: 2023 Projektiranje cest in prometna varnost – Površine za pešce

## 20. POGOJI IN TEHNOLOGIJA GRADNJE

Izvajalec del je dolžan v max. možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim zmožnostim. Zahteve kvalitete so predpisane s Splošnimi in Posebnimi tehničnimi pogoji.

Nomenklatura gradbenih del in popis del s tehničnimi pogoji izvedbe so privzeti po publikaciji PTP, ki jo je izdala Skupnost za ceste Slovenije, leta 1989 - tender SCS YU ISBN 86-81171-10-5 in dopolnilih v letih 1996 - 2001, z naslovi:

- Splošni tehnični pogoji in dodatek k splošnim tehničnim pogojem - knjiga 1

Stran 73 od 75

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- Popis del in posebni tehnični pogoji za preddela – knjiga 2
- Popis del in posebni tehnični pogoji za zemeljska dela in temeljenje – knjiga 3
- Popis del in posebni tehnični pogoji za voziščne konstrukcije – knjiga 4
- Popis del in posebni tehnični pogoji za odvodnjavanje – knjiga 5
- Popis del in posebni tehnični pogoji za gradbena in obrtniška dela – knjiga 6
- Popis del in posebni tehnični pogoji za opremo cest – knjiga 7
- Popis del in posebni tehnični pogoji za tuje storitve – knjiga 8
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – I knjiga
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – II knjiga
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – III knjiga
- Dopolnila splošnih in tehničnih pogojev – IV knjiga

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije ter pločnikov in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 8
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038 - 1 do 8
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023
- SIST 1035 in SIST 1043
- Splošnih tehničnih pogojih

## **20.1. Kmetijska zemljišča**

Zaradi varovanja kmetijskih zemljišč na obravnavanem območju je treba pri načrtovanem posegu upoštevati naslednje pogoje:

- Predvideti in upoštevati primanjkljaje in viške materialov ter deponije načrtovati v sklopu predlaganega posega tako, da ne bodo posegale na kmetijska zemljišča in da se proizvodni potencial kmetijskih zemljišč ne bo poslabšal (ustrezno ravnanje z rodovitno zemljo).
- Časovna dinamika gradnje mora biti prilagojena na način, da v najmanjši možni meri ovira kmetijsko proizvodnjo.
- Med in po gradnji je treba zagotoviti nemoten dostop do kmetijskih zemljišč.
- V primeru, da bodo kmetovalci zaradi oviranja kmetijske proizvodnje v času gradnje utrpeli ekonomsko izgubo, je treba to nadomestiti.
- Preprečiti kakršnokoli onesnaženje kmetijskih zemljišč ob gradnji in po gradnji ter ob eventualni nesreči zagotoviti takojšnje ukrepanje.
- Treba je zagotoviti spremljanje potencialnega negativnega vpliva gradnje na tla oziroma kmetijska zemljišča in rastline.
- Po končanem posegu je treba kmetijska zemljišča vrniti v prvotno stanje.
- V času gradnje se dela omejuje na čim manjšo površino in izvajajo tako, da se ne posega na sosednja zemljišča in da se jih ne poškoduje. Izvajajo se vsi potrebni ukrepi za preprečitev izlitja nevarnih snovi na kmetijska zemljišča.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

- Kmetijska zemljišča, na katera se posega le med gradnjo, se po končani gradnji vrnejo v prvotno stanje ali, če to ni mogoče, se lastnikom plača nadomestilo, v skladu s splošnimi pravili obligacijskega prava.

-

## 21. PREDIZMERE IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

Predizmere so izdelane na osnovi predloženih projektnih rešitev faze PZI. Popis del je izdelan na osnovi Splošnih tehničnih pogojev ter Popisa del in posebnih tehničnih pogojev za preddela, zemeljska dela, voziščne konstrukcije, odvodnjavanje, prometna oprema, gradbena in obrtniška dela po sprejetih TSC, ki urejajo posamezna področja gradnje cest.

## 22. ZAKLJUČEK

Projekt PZI vsebuje vse potrebne projektne rešitve za izvedbo rekonstrukcije.

Maribor, december 2024, dop. po rec. avgust 2025

Sestavili:

Marko Bašadur, mag. inž. prom.

Uroš Križaj, dipl. inž. grad.

Alen Baša, dipl. inž. grad. (UN)

Luka Papa, mag. inž. grad.

1242	0069.00	004.2105	T.1.1	
------	---------	----------	-------	--

ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

#### **T.1.2 HIDRAVLIČNO POROČILO**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## HIDRAVLIČNO POROČILO

**K PZI projektu št. 289 "Sprememba in novelacija PZI  
izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri  
Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km  
3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas"**

### KAZALO HIDRAVLIČNEGA POROČILA:

1. SPLOŠNO .....	2
2. METEORNA KANALIZACIJA.....	2
2.1. Koncept in zasnova odvodnje.....	2
2.2. Vhodni podatki .....	3
2.3. Intenziteta padavin in koeficient odtoka .....	3
2.4. Hidravlična izhodišča in osnove za dimenzioniranje elementov odvodnje .....	4
2.5. Določitev prispevnih površin.....	6
2.6. Rezultati in dimenzioniranje elementov odvodnje .....	6
2.7. Rezultati hidravličnega dimenzioniranja cevi kanalizacijskih odsekov .....	7
2.8. Dimenzioniranje prepustov.....	8
3. ZAKLJUČEK .....	9

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



## 1. SPLOŠNO

Po naročilu Občine Brežice smo izdelali PZI dokumentacijo z naslovom " Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas".

V sklopu projekta je predvideno odvodnjavanje padavinskih vod z izvedbo meteorne kanalizacije. S predvidenimi posegi bistven ne poslabšujemo hidrološke razmere.

Hidravlično poročilo zajema prikaz hidravličnega dimenzioniranja elementov odvodnje na predmetni cesti.

## 2. METEORNA KANALIZACIJA

### 2.1. Koncept in zasnova odvodnje

Koncept odvodnje padavinskih vod smo zasnovali na podlagi projektnih pogojev in podatkih o obstoječem terenu (geodetski posnetek), predvidenih ureditev ter veljavno zakonodajo. Težili smo k racionalni rešitvi, ki pa bo vseeno dolgotrajno rešila problem odvodnje in omogočala nizke obratovalne stroške.

Na obravnavanem območju je predviden ločen gravitacijski sistem za odvodnjo padavinskih voda. Zajete so padavinske vode, ki pritečejo iz cestišča. S prečnimi in vzdolžnimi skloni padavinsko odpadno vodo vodimo do:

- linijskih požiralnikov,
- točkovnih požiralnikov in
- muld

Iz požiralnikov padavinska voda potuje preko zveznih cevi do primarnega meteorne sistema. Del meteorne vode se bo spuščalo v jarek, drugi del meteorne vode se bo kontrolirano spuščal po brežini.

Predvidena sta 2 sistema (A in B), katera delimo po načinu delovanja:

- Z A sistemom točkovno (s požiralniki) zajemamo meteorno vodo in jo kontrolirano spuščamo po brežini ali jo pa vodimo do jarka. V tem sistemu so uporabljene PVC cevi premera DN 200-300 mm.
- Z B sistemom točkovno zajemamo meteorno vodo in jo odvajamo preko meteorne kanalizacijskega sistema (ki zajema več jaškov in PVC cevi) do jarka.

V B sistemu sta predvidena dva podsistema:

- MET 1, ki poteka od profila 2 do profila 6 (3+220 – 3+300), sistem ima iztok v jarek,
- MET 2, ki poteka od profila 6 do profila 9 (3+300 – 3+340), sistem ima iztok v jarek,

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

V nadaljevanju so predstavljeni vhodni podatki za dimenzioniranje in predstavljeni rezultati za posamezne sisteme.

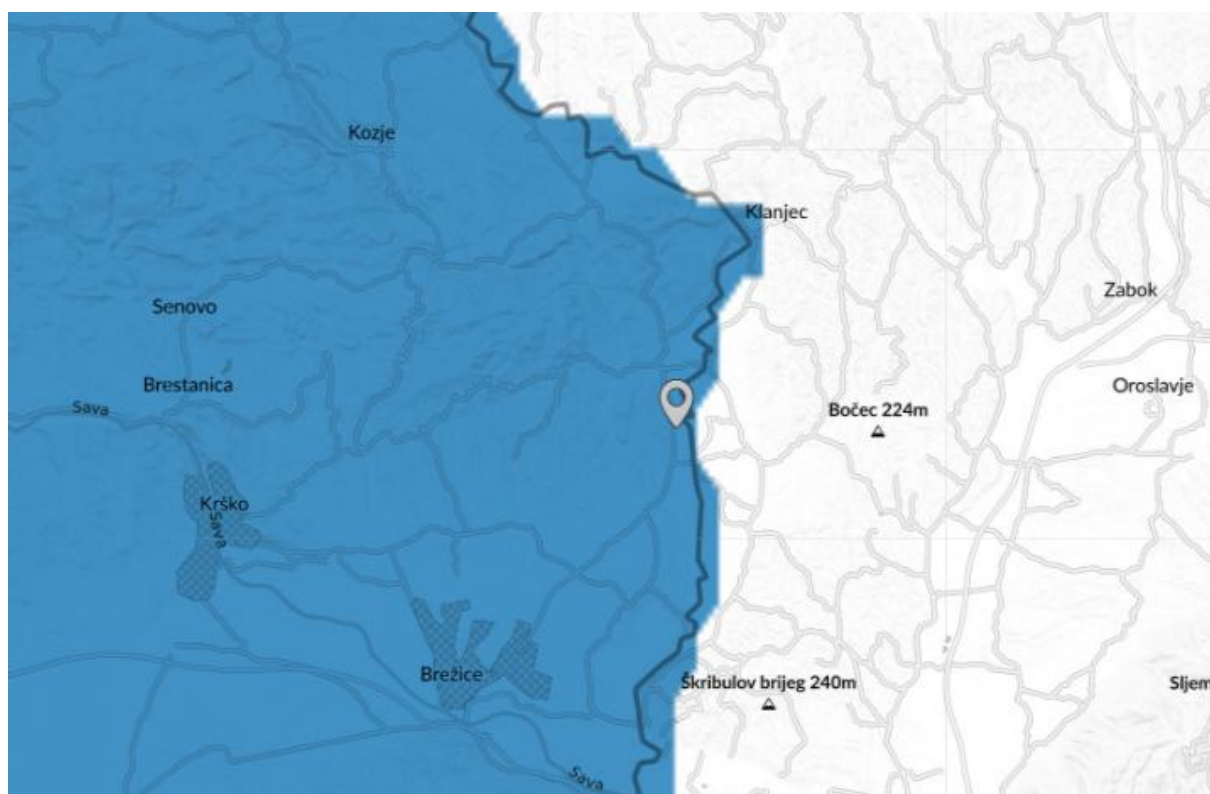
## 2.2. Vhodni podatki

Pravilna določitev računskega modela in vhodnih podatkov je bistvenega pomena za pravilen oziroma realen hidravlični izračun. Zato je potrebno pred pričetkom dimenzioniranja veliko pozornosti posvetiti vhodnim podatkom in le te z inženirskega vidika kritično oceniti.

V spodnjih poglavjih so prikazani vsi vhodni podatki, ki so potrebni za dimenzioniranje elementov odvodnje. Prav tako so prikazane metode za določitev le teh.

## 2.3. Intenziteta padavin in koeficient odtoka

Povratna doba po TSC 03.380, Odvodnjavanje cest, julij 2011 za cesto R1 znaša 2 let, vendar zaradi varnosti smo prevzeli 5 letno povratno dobo. Na meteorološkem zavodu CROSSRISK smo dobili podatke za ekstremne padavine povratnih dob na mest območju obdelave



Pod padavinskimi odpadnimi vodami razumemo del padavinskih voda, ki se površinsko zbirajo in odvajajo v meteorno kanalizacijo. Delež padavinskih voda, ki se odvajajo v kanalizacijo, ponazarja koeficient odtoka in je odvisen od vrste površin in konfiguracije terena. Prispevno območje je enovito, pokrivajo ga utrjene asfaltne površine. Za vsako prispevno površino je izračunan koeficient odtoka po formuli:

Stran 3 od 9

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

$$\varphi = \frac{\sum (A_i \cdot \varphi_i)}{\sum A_i}$$

pri tem pomeni :

$A_i$  = posamezna površina odseka med dvema jaškoma

$\varphi_i$  = delni koeficient odтока glede na vrsto površine (asfalt, makadam, zelenica, beton,...)

V hidravličnem izračunu so bile upoštevane naslednje vrednosti odtočnega koeficienta.

a) koeficient utrjene in asfaltne površine

$$\varphi = 0,90$$

Prispevne površine smo določili za:

#### 1. Ceste

Prispevne površine smo določili na osnovi karakterističnega prečnega prereza ceste, gradbene situacije, vzdolžnih, prečnih profilov.

Zakasnitev odтока je upoštevana v računski metodi ugotovitve odtočnih količin in dimenzioniranja kanalov. Izračun je izveden z računalniškim programom »Urbano 11« po racionalni metodi z uporabo ITP krivulje.

### 2.4. Hidravlična izhodišča in osnove za dimenzioniranje elementov odvodnje

Jakosti nalivov so privzete iz podatkov Povratnih dob za ekstremne padavine, CROSSRISK.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Tabela 1: Povratna doba padavin za Občino Brežice.

	Padavine [mm]					
	Povratna doba					
	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	12	14	16	18	20	22
10 min	18	22	26	30	34	39
15 min	22	26	32	37	42	48
20 min	25	29	36	41	47	55
30 min	28	34	41	47	54	63
45 min	32	38	47	54	61	72
60 min	34	41	50	57	65	77
90 min	38	45	55	63	71	84
2 h	41	48	58	67	76	89
3 h	46	54	65	74	83	97
4 h	50	58	70	79	89	104
5 h	54	62	74	84	94	109
6 h	57	66	78	88	99	114
9 h	64	74	87	97	109	125
12 h	69	79	93	104	115	132
15 h	73	83	97	109	120	137
18 h	76	87	101	113	125	142
24 h	81	92	108	120	132	150
48 h	95	108	125	138	151	170
72 h	103	117	135	149	163	182
96 h	110	125	143	158	172	192
120 h	116	131	150	165	179	199

	Padavine [l/s ha]						
	2 let	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	286	400	467	534	600	667	734
10 min	214	300	367	434	500	567	650
15 min	175	245	289	356	412	467	534
20 min	149	209	242	300	342	392	459
30 min	111	156	189	228	262	300	350
45 min	85	119	141	175	200	226	267
60 min	68	95	114	139	159	181	214
90 min	51	71	84	102	117	132	156
2 h	41	57	67	81	94	106	124
3 h	31	43	50	61	69	77	90
4 h	25	35	41	49	55	62	73
5 h	21	30	35	42	47	53	61
6 h	19	27	31	37	41	46	53
9 h	14	20	23	27	30	34	39
12 h	11	16	19	22	25	27	31
15 h	10	14	16	18	21	23	26
18 h	9	12	14	16	18	20	22
24 h	7	10	11	13	14	16	18

1242	0069.00	004.2105	T.1.2	
------	---------	----------	-------	--

V izračunih je prevzeta višina hrapavosti cevi  $h = 1,0$  mm oz. je upoštevan koeficient hrapavosti trenja po Manningu  $n_g = 0,012$  za PVC cevi.

Vhodni podatki so razvidni iz grafičnih prilog situacij prispevnih površin, prikazani pa so tudi v tabelah.

Na začetku dimenzioniranja smo vse dimenzije kanalov postavili na premer 250 mm in jih v preračunu v skladu s potrebami povečevali vse dokler premer ni bil zadosten za prevajanje izračunanih količin pretokov (zvezne cevi smo postavili na najmanjši premer 200 mm). Kanalizacijske cevi smo dimenzionirali na pogoj, da je v primeru polnitve  $h/D=0,70$  potrebno povečati dimenzijo cevovoda (po TSC 03.380, Odvodnjavanje cest, julij 2011).

Pogoj pri dimenzioniranju je še največja hitrost vode, ki je še sprejemljiva glede na uporabljen material: 3 m/s.

## 2.5. Določitev prispevnih površin

Prispevne površine smo določili na podlagi karakterističnega profila ceste, predvidenih ureditev in obstoječega terena.

Prispevne površine so prikazane v Situaciji prispevnih površin in v spodnji tabeli.

*Tabela 2: Prikaz izrednotenih prispevnih površin in koeficientov odtekanja po odsekih*

Naziv odseka	Prispevna površina [ha]	Skupna korigirana površina [ha]	Lastna korigirana površina [ha]	Koeficient odtekanja
SISTEM MET 1				
PL1-PL2	0,0030	0,0027	0,0027	0,90
PL2-MK 1.1	0,0084	0,0103	0,0076	0,90
MK 1.1-MK 1.2		0,0103	0,0000	
MK 1.2-IZ1		0,0103	0,0000	
SISTEM MET 2				
PD1-PD2	0,0090	0,0081	0,0081	0,90
PD2-PD3	0,0116	0,0186	0,0104	0,90
PD3-MK 2.1	0,0146	0,0317	0,0131	0,90
MK 2.1-IZ2	0,0023	0,0338	0,0021	0,90

## 2.6. Rezultati in dimenzioniranje elementov odvodnje

V nadaljevanju hidravličnega poročila so prikazani rezultati in dimenzioniranje elementov odvodnje meteornih odpadnih voda iz obravnavanega območja. Pri dimenzioniranju so uporabljeni vhodni podatki iz prejšnjih poglavij. Pridobljene rezultate smo uporabili pri izdelavi grafičnih prilog.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

## 2.7. Rezultati hidravličnega dimenzioniranja cevi kanalizacijskih odsekov

Pri hidravlični preveritvi kanalizacijskih cevi smo v prvem koraku izračunali padavinske pretoke v kanalizacijskem sistemu po posameznem odseku. Izračun padavinskih pretokov smo izvedli po racionalni metodi z uporabo ITP krivulje. Nato pa smo glede na dobljene pretoke preverili še prevodnost cevovodov.

Dobljeni rezultati so prikazani v spodnjih tabelah

*Tabela 3: Povzetek izračunov padavinskih pretokov po racionalni metodi*

Naziv odseka	Vhodni čas [min]	Merodajen čas pretoka [min]	Čas koncentracije [min]	Intenzivnost [l/s/ha]	Skupni pretok [l/s]
SISTEM MET 1					
PL1-PL2	5,00	0,22	5,22	395,59	1,08
PL2-MK 1.1	5,00	0,65	5,65	387,06	3,99
MK 1.1-MK 1.2	5,00	0,65	5,65	386,98	3,98
MK 1.2-IZ1	5,00	0,65	5,65	386,98	3,98
SISTEM MET 2					
PD1-PD2	5,00	0,21	5,21	395,90	3,22
PD2-PD3	5,00	0,41	5,41	391,91	7,27
PD3-MK 2.1	5,00	0,60	5,60	387,98	12,28
MK 2.1-IZ2	5,00	0,65	5,65	387,00	13,07

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Tabela 4: Povzetek izračunov prevodnosti cevovodov

Naziv odseka	Višina izpolnjenosti [m]	Odstotek izpolnjenosti [%]	Hitrost delno izpolnjenega cev. [m/s]	Odstotek pretoka [%]	Skupni pretok [l/s]	Padec [‰]	Nazivni premer cevi [mm]
SISTEM MET1							
PL1-PL2	0,02	10,07	0,66	2,24	1,08	18,57	200,00
PL2-MK 1.1	0,04	19,47	0,93	8,56	3,99	17,24	250,00
MK 1.1-MK 1.2	0,04	21,77	0,79	10,68	3,98	11,09	250,00
MK 1.2-IZ1	0,05	26,76	0,59	15,98	3,98	5,00	250,00
SISTEM MET2							
PD1-PD2	0,04	19,60	0,74	8,67	3,22	10,97	200,00
PD2-PD3	0,06	28,81	0,97	18,42	7,27	12,42	200,00
PD3-MK 2.1	0,07	35,48	1,23	27,26	12,28	16,14	250,00
MK 2.1-IZ2	0,10	51,49	0,80	52,40	13,07	5,00	250,00

Iz zgornjih rezultatov je razvidno, da gravitacijski sistemi ne presegajo maksimalne dovoljene hitrosti (maks. 3 m/s) in maksimalne dovoljene polnitve cevi (maks. 70%).

Vse iztoke v jarke / vodotoke je potrebno ustrezno obdelati za preprečevanje erozije površja.

## 2.8. Dimenzioniranje prepustov

Dimenzioniranje prepustov je predmet hidravlično hidrološke študije št. načrta 289-HHŠ, izdelal PROINFRA d.o.o.

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

### 3. ZAKLJUČEK

V obravnavanem elaboratu so zajeti izračuni predvidenih cevovodov meteornega kanala in črpališča katere je potrebno ustrezno dimenzionirati in urediti. V izračunu je uporabljena 5 letna povratna doba padavin.

Vsi izračuni so izvedeni v skladu s predpisanimi standardi in dobro inženirsko prakso. Podatki, o pretokih v posameznih odsekih in prispevnih površinah izhajajo iz matematičnega modela, ki smo ga izvedli za ta projekt ali pa iz grafičnih prilog. Podatke o količini padavin in lastnosti tal pa smo prejeli od Agencije Republike Slovenije za okolje.

Maribor, julij 2025

Sestavil:

Alen Baša, dipl. inž. grad. (UN)

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.1.2</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--



ŠTEVILKA PROJEKTA:	ŠTEVILKA NAČRTA
<b>289</b>	<b>289-CES</b>

**T.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI**

<b>1242</b>	<b>0069.00</b>	<b>004.2105</b>	<b>T.2.1</b>	
-------------	----------------	-----------------	--------------	--

Projekt: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko - Čatež**  
 Odsek: **Gradbeni del**  
 Načrt: **0/2 Zbirni načrt gradbeništva**  
 Faza: **PZI**

**POPIS**

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:			0,00 €
1.1 Geodetska dela						
0001	S 1 1 121	Obnova in zavarovanje zakoličbe osi trase ostale javne ceste v ravninskem terenu	KM	0,29	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 1 221	Postavitev in zavarovanje prečnega profila ostale javne ceste v ravninskem terenu	KOS	14,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 1 1 333	Zakoličba karakterističnih točk <i>Opomba:</i> <i>Zakoličba robov, poglobljenih robnikov, ipd.</i>	KM	0,29	0,00 €	0,00 €
1.2 Čiščenje terena						
0001	S 1 2 112	Odstranitev grmovja na redko porasli površini (do 50 % pokritega tlorisa) - strojno	M2	165,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 2 122	Odstranitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50 % pokritega tlorisa) - strojno	M2	105,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 132	Odstranitev grmovja in dreves z debli premera do 10 cm ter vej na redko porasli površini - strojno	M2	75,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 1 2 151	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 11 do 30 cm ter odstranitev vej	KOS	5,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 1 2 152	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera 31 do 50 cm ter odstranitev vej	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 1 2 153	Posek in odstranitev drevesa z deblom premera nad 50 cm ter odstranitev vej	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 1 2 171	Odstranitev panja s premerom 11 do 30 cm s predelavo	KOS	5,00	0,00 €	0,00 €
0008	S 1 2 172	Odstranitev panja s premerom 31 do 50 cm s predelavo	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0009	S 1 2 173	Odstranitev panja s premerom nad 50 cm s predelavo	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0010	S 1 2 311	Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini do 20 cm	M3	42,00	0,00 €	0,00 €
0011	S 1 2 323	Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini nad 10 cm	M2	320,00	0,00 €	0,00 €
0012	S 1 2 372	Rezkanje in odvoz asfaltne krovne plasti v debelini 4 do 7 cm	M2	115,00	0,00 €	0,00 €
0013	S 1 2 382	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 6 do 10 cm	M1	56,00	0,00 €	0,00 €
0014	S 1 2 383	Rezanje asfaltne plasti s talno diamantno žago, debele 11 do 15 cm	M1	455,00	0,00 €	0,00 €
0015	S 1 2 391	Porušitev in odstranitev robnika iz cementnega betona	M1	42,00	0,00 €	0,00 €
0016	S 1 2 396	Porušitev in čiščenje robnika iz cementnega betona <i>Opomba:</i> <i>Po odstranitvi začasno skladiščenje in ponovna vgradnja po končani višinski prilagoditvi dovoza</i>	M1	52,00	0,00 €	0,00 €
0017	S 1 2 411	Porušitev in odstranitev prepusta iz cevi s premerom do 60 cm	M1	14,00	0,00 €	0,00 €
0018	S 1 2 435	Porušitev in odstranitev glave prepusta s premerom do 60 cm	KOS	45,00	0,00 €	0,00 €
0019	S 1 2 496	Porušitev in odstranitev ojačenega cementnega betona	M3	15,00	0,00 €	0,00 €
0020	N 1 2 670	Porušitev in odstranitev ograje na parapetnem zidu. Vključno z ograjo, parapetnim zidom in temeljem. □ V postavko so vključena vsa potrebna dela vključno z odvozom.	M1	35,00	0,00 €	0,00 €
0021	N 1 2 672	Posek in odstranitev raznih zasaditev ob trasi. Kot naprimer živa meja, ciprese, okrasne grmovnice, ... □ V postavko so vključena vsa potrebna dela vključno z odvozom.	M1	110,00	0,00 €	0,00 €
0022	N 1 2 675	Višinska prilagoditev asfaltne dovoza. Postavka zajema komplet izvedbo. □ Porušitev in odvoz asfalta obstoječega dovoza, izravnava ter morebitno dosutje tamponskega sloja, asfaltiranje dovoza ter utrjevanje asfalta.	M2	260,00	0,00 €	0,00 €
0023	N 1 2 676	Višinska prilagoditev tlakovane dovoza. Postavka zajema komplet izvedbo. □ Porušitev in začasno skladiščenje obstoječih tlakovcev, izravnava ter morebitno nasutje tamponskega sloja, ponovna vgratitev tlakovcev.	M2	10,00	0,00 €	0,00 €
0024	N 1 2 677	Višinska prilagoditev gramoznega dovoza. Postavka zajema komplet izvedbo. □ Izravnava ter morebitno dosutje materiala, utrjevanje gramoznega dovoza.	M2	45,00	0,00 €	0,00 €
0025	N 1 2 686	Višinska prilagoditev dvoriščnih vrat	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0026	N 1 2 689	Porušitev in odstranitev kamnite zložbe v betonu na vtoku in iztoku obstoječega prepusta	M3	3,00	0,00 €	0,00 €
0027	N 1 2 690	Prestavitev betonskih korit za rože	M1	20,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:		0,00 €	
2.1 Izkopi						
0001	S 2 1 112	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z odzivom do 50 m	M3	32,25	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 1 114	Površinski izkop plodne zemljine - 1. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	251,75	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 1 224	Široki izkop vezljive zemljine - 3. kategorije - strojno z nakladanjem	M3	1.654,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 1 314	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine do 1,0 m in globine do 1,0 m - strojno, planiranje dna ročno	M3	745,50	0,00 €	0,00 €
2.2 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	1.650,00	0,00 €	0,00 €
2.3 Ločilne, drenažne in filtrske plasti ter delovni plato						
0001	S 2 3 314	Dobava in vgraditev geotekstilije za ločilno plast (po načrtu), natezna trdnost do nad 16 do 18 kN/m2	M2	1.740,00	0,00 €	0,00 €
2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj						
0001	S 2 4 117	Izdelava nasipa iz zrnate kamnine - 3. kategorije z dobavo iz kamnoloma	M3	32,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 4 212	Zasip z vezljivo zemljino - 3. kategorije - strojno <i>Opomba:</i> <i>Uporabi se material iz izkopa</i>	M3	40,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 4 474	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 30 cm <i>Opomba:</i> <i>Uporabi se zmrzljivo odporen material</i>	M2	700,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 4 476	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 50 cm <i>Opomba:</i> <i>Uporabi se zmrzljivo odporen material</i>	M2	720,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 2 4 421	Vgraditev posteljice v debelini plasti do 30 cm iz zrnate kamnine - 3. kategorije	M3	125,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 2 4 473	Izdelava posteljice iz drobljenih kamnitih zrn v debelini 35 cm <i>Opomba:</i> <i>Uporabi se zmrzljivo odporen material</i>	M2	30,00	0,00 €	0,00 €
2.5 Brežine in zelenice						
0001	S 2 5 112	Humuziranje brežine brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	160,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 5 132	Humuziranje zelenice brez valjanja, v debelini do 15 cm - strojno	M2	55,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 5 151	Doplačilo za zatravitev s semenom	M2	215,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 2 5 112	Nadomestna zasaditev raznih rastlin ob ograjah (živa meja, ciprese, okrasne grmovnice, ...). Postavka zajema vsa potrebna dela, vključno z nabavo in prevozom. □ Vrsta zasaditve se izbere v skladu dogovora med naročnikom in lastnikom.	M1	150,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 2 5 109	Obloga brežine s kamnom v betonu	M2	420,00	0,00 €	0,00 €
2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala						
0001	S 2 9 131	Razprostiranje odvečne plodne zemljine - 1. kategorije <i>Opomba:</i> <i>Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse</i>	M3	251,75	0,00 €	0,00 €
0002	S 2 9 133	Razprostiranje odvečne vezljive zemljine - 3. kategorije <i>Opomba:</i> <i>Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse</i>	M3	2.360,50	0,00 €	0,00 €
0003	S 2 9 152	Odlaganje odpadne zmesi zemljine in kamnine <i>Opomba:</i> <i>Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse</i>	T	105,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 2 9 153	Odlaganje odpadnega asfalta na komunalno deponijo <i>Opomba:</i> <i>Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse</i>	T	124,80	0,00 €	0,00 €
0005	S 2 9 154	Odlaganje odpadnega cementnega betona na komunalno deponijo	T	362,12	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
<i>Opomba:</i> <i>Vključno s prevozom na komunalno deponijo in plačilom komunalne takse</i>						
3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE			VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ:		0,00 €	
3.1 Nosilne plasti						
0001	S 3 1 131	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini do 20 cm <i>Opomba:</i> <i>Izdela se iz drobljenca D22</i>	M3	250,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 1 132	Izdelava nevezane nosilne plasti enakomerno zrnatega drobljenca iz kamnine v debelini 21 do 30 cm <i>Opomba:</i> <i>Izdela se iz drobljenca D32</i>	M3	200,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 3 1 573	Izdelava nosilne plasti bitumizirane zmesi AC 22 base B 50/70 A4 v debelini 7 cm	M2	61,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 3 1 645	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 32 base B 50/70 A3 v debelini 11 cm	M2	450,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 3 1 452	Izdelava nosilne plasti bituminizirane zmesi AC 16 base B 50/70 A4 v debelini 5 cm	M2	92,00	0,00 €	0,00 €
3.2 Obrabne plasti						
0001	S 3 2 273	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 11 surf B 50/70 A3 v debelini 4 cm	M2	595,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 2 254	Izdelava obrabne in zaporne plasti bituminizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A5 v debelini 4 cm <i>Opomba:</i> <i>Debeline 5cm</i>	M2	560,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 3 2 247	Izdelava obrabne in zaporne plasti bitumizirane zmesi AC 8 surf B 70/100 A4 v debelini 3 cm <i>Opomba:</i> <i>AC 8 surf B 70/100 A4 Z3</i>	M2	80,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 3 2 497	Pobrizg s polimerno bitumensko emulzijo 0,31 do 0,50 kg/m2	M2	447,00	0,00 €	0,00 €
3.4 Tlakovane obrabne plasti						
0001	N 3 4 103	Vgradnja bitumenskega traku na stiku med tlakovci in okoliškim asfaltom	M1	98,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 3 4 104	Dobava in vgradnja betonske opozorilne (čepaste) taktilne plošče dim 30/30/8, bele, z nanosom protiprašne emulzije; stiki zaliti s trajnoelastično zmesjo. (OPOMBA: plošče morajo biti skladne s standardom SIST ISO 21542:2016;)	M2	21,60	0,00 €	0,00 €
0003	N 3 4 105	Dobava in vgradnja betonske vodilne (rebraste) taktilne plošče dim 30/30/8, bele, z nanosom protiprašne emulzije; stiki zaliti s trajnoelastično zmesjo. (OPOMBA: plošče morajo biti skladne s standardom SIST ISO 21542:2016;)	M2	5,58	0,00 €	0,00 €
0004	N 3 4 106	Izdelava podložne plasti za tlakovano obrabno plast iz nevezane zmesi zrn (peska)	M2	27,18	0,00 €	0,00 €
3.5 Robni elementi vozišč						
0001	S 3 5 214	Dobava in vgraditev predfabriciranega dvignjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm	M1	313,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 5 231	Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 5/25 cm	M1	16,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 3 5 235	Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom 15/25 cm	M1	87,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 3 5 236	Dobava in vgraditev predfabriciranega pogreznjenega robnika iz cementnega betona s prerezom ../. cm <i>Opomba:</i> <i>Robnik dimenzij 8/20 cm</i>	M1	345,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 3 5 102	Izdelava rege v robniku v širini 3cm. Rega se izdelava z rezanjem robnika z diamantno žago.	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
3.6 Bankine						
0001	S 3 6 131	Izdelava bankine iz drobljenca, široke do 0,50 m	M3	13,75	0,00 €	0,00 €
0002	S 3 6 132	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,51 do 0,75 m	M3	1,69	0,00 €	0,00 €
0003	S 3 6 133	Izdelava bankine iz drobljenca, široke 0,76 do 1,00 m	M3	3,75	0,00 €	0,00 €
4 ODVODNJAVANJE			ODVODNJAVANJE SKUPAJ:		0,00 €	
4.1 Površinsko odvodnjavanje						
0001	N 4 1 106	Oblikovanje dna asfaltnega kadunjastega jarka. <i>Opomba:</i> <i>Površina asfalta je zajeta v postavki asfalta</i>	M1	100,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 4 1 104	Utrjevanje jarka s betonskimi segmentnimi muldami dolžine 100cm in notranje širine 50cm, na podolžni plasti iz zmesi zrn drobljenca v debelini 10cm	M1	60,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
<b>4.2 Globinsko odvodnjavanje - drenaže</b>						
0001	S 4 2 134	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, debeline 10 cm, z gibljivimi plastičnimi cevmi premera 15 cm	M1	140,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	140,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 4 2 164	Izdelava vzdolžne in prečne drenaže, globoke do 1,0 m, na podložni plasti iz cementnega betona, s trdimi plastičnimi cevmi premera 20 cm	M1	55,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 4 2 321	Doplačilo za izkop in zasip vzdolžne in prečne drenaže, globoke 1 do 2 m	M1	55,00	0,00 €	0,00 €
<b>4.5 Prepusti</b>						
0001	S 4 5 116	Izdelava prepusta krožnega prereza iz cevi iz cementnega betona s premerom 100 cm <i>Opomba:</i> <i>Prepust se izdelava iz armiranega betona</i>	M1	60,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 4 5 215	Izdelava poševne vtočne ali iztočne glave prepusta krožnega prereza iz cementnega betona s premerom 100 cm	KOS	10,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 4 5 108	Odpri modularni armirano betonski škatlasti element v obliki črke U. Škatlast element ima dimenzije odprtine š/h = 110/103 cm.	M1	30,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 4 5 109	Pohodna rešetka širine 110 cm. Rešetka se namesti na vrh odprtega modularnega prepusta.	M1	30,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 4 5 110	Prilagoditev obstoječega izpusta z izdelavo nove iztočne glave in ureditev iztoka.	KOS	6,00	0,00 €	0,00 €
0006	N 4 5 107	Izdelava temeljnega praga v jarku na mestih pret vtočno glavo prepusta. Temeljni prag se izdelava iz cementnega betona C8/10.	KOS	5,00	0,00 €	0,00 €
<b>5 GRADBENA IN OBRATNIŠKA DELA</b>			<b>GRADBENA IN OBRATNIŠKA DELA SKUPAJ:</b>		<b>0,00 €</b>	
<b>5.1 Tesarska dela</b>						
0001	S 5 1 311	Izdelava podprtega opaža za raven zid, visok do 2 m	M2	212,00	0,00 €	0,00 €
<b>5.2 Dela z jeklom za ojačitev</b>						
0001	N 5 2 101	Dobava in vgradnja rebrastega jekla v palicah fi 10 v skladu s standardom EN 10080 (B 500 B ali B 500 A), STS in tudi s standardom DIN 488:2008 (B 500 B).	KG	1.300,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 5 2 102	Dobava in vgradnja rebrastega jekla v palicah fi 12 v skladu s standardom EN 10080 (B 500 B ali B 500 A), STS in tudi s standardom DIN 488:2008 (B 500 B).	KG	3.450,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 5 2 103	Dobava in vgradnja armaturne mreže Q385 iz jekla B 500 A po standardu EN 10080 in B 500 A v skladu s standardom DIN 488:2008 in zahtevah Slovenskega tehničnega soglasja STS.	KG	1.600,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 5 2 104	Dobava in vgradnja rebrastega jekla v palicah fi 8 v skladu s standardom EN 10080 (B 500 B ali B 500 A), STS in tudi s standardom DIN 488:2008 (B 500 B).	KG	1.600,00	0,00 €	0,00 €
<b>5.3 Dela s cementnim betonom</b>						
0001	S 5 3 111	Dobava in vgraditev cementnega betona C8/10 v prerez do 0,15 m3/m2-m1	M3	7,50	0,00 €	0,00 €
0002	S 5 3 133	Dobava in vgraditev cementnega betona C25/30 v prerez 0,31 do 0,50 m3/m2-m1	M3	51,30	0,00 €	0,00 €
<b>5.5 Dela pri popravilu objektov</b>						
0001	N 5 5 101	Izvedba vodotesnega stika med pločnikom in steno objekta.□ Stik med pločnikom in objektom se zatesni z vodotesno fugurno maso. Postavka zajema komplet izvedbo in nabavo materiala.	M1	25,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 5 5 102	Izvedba zaščite objekta:□ - Čiščenje zidu,□ - fino zaribati obstoječi zid,□ - premaz z ibitolom,□ - hidroizolacija z izotexom debeline 3 mm□ - čepasta folija□ - stirdur 3 cm	M2	20,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 5 5 103	Zaščita obstoječe ograje.□ Bočno obbetoniranje in po potrebi nadvišanje obstoječe ograje.	M1	8,00	0,00 €	0,00 €
<b>5.8 Ključavničarska dela in dela v jeklu</b>						
0001	N 5 8 644	Dobava in postavitve tipske BUS hiške za avtobusno postajališče, kot na primer: APL 04 4,48 x 1,67 x 2,58. Točen tip nastrešnice določi naročnik.	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
0002	N 5 8 637	Dobava in motaža 3D panelne ograje zelene barve višine 1,53m. Postavka zajema vsa potrebna dela vključno z dobavo, prevozom in montažo. □ Tip ograje kot na primer:https://ograje.si/3d-panelne-ograje/	M1	55,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 5 8 619	Enokrilna dvoriščna vrata za pešca. Postavka zajema vsa potrebna dela za izvedbo, vključno z dobavo prevozom in montažo. □ Vrsta vrat se izbere skladno z dogovorom med naročnikom in lastnikom.	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
7 TUJE STORITVE				TUJE STORITVE SKUPAJ:	0,00 €	
7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija						
0001	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del (PID)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 7 9 515	Izdelava projektne dokumentacije za vzdrževanje in obratovanje (POV)	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 7 9 517	Izdelava poročila za vnos podatkov v Banko cestnih podatkov pristojnega upravljavca cest	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 7 9 518	Izdelava baze podatkov GJI za objektno skupino ceste v kataster GJI	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	50,00	0,00 €	0,00 €
0006	N 7 9 663	Sodelovanje projektanta med gradnjo	URA	80,00	0,00 €	0,00 €
0007	N 7 9 550	Izdelava armaturnega in opažnega načrta	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
Opomba:						
Naroči izvajalec!						

<b>1 PREDDELA</b>	<b>0,00 €</b>
<b>2 ZEMELJSKA DELA</b>	<b>0,00 €</b>
<b>3 VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE</b>	<b>0,00 €</b>
<b>4 ODVODNJAVANJE</b>	<b>0,00 €</b>
<b>5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA</b>	<b>0,00 €</b>
<b>7 TUJE STORITVE</b>	<b>0,00 €</b>
<b>CENA SKUPAJ (brez DDV)</b>	<b>0,00 €</b>
<b>DDV (22%)</b>	<b>0,00 €</b>
<b>CENA SKUPAJ (z DDV)</b>	<b>0,00 €</b>

Projekt: **Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko - Čatež**  
 Odsek: **Prometni del**  
 Načrt: **0/2 Zbirni načrt gradbeništva**  
 Faza: **PZI**

## POPIS

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDELA			PREDELA SKUPAJ:			0,00 €
1.2 Čiščenje terena						
0001	S 1 2 211	Demontaža prometnega znaka na enem podstavku	KOS	5,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 1 2 212	Demontaža prometnega znaka na dveh podstavkih	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 1 2 261	Demontaža plastičnega smernika	KOS	14,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 1 1 101	Rezkanje obstoječih talnih označb.	M2	50,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 1 2 231	Demontaža jeklene varnostne ograje	M1	30,00	0,00 €	0,00 €
6 OPREMA CEST			OPREMA CEST SKUPAJ:			0,00 €
6.1 Pokončna oprema cest						
0001	N 6 1 109	Dobava in pritrditev trikotnega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA3, dolžina stranice a=900 mm Opomba: Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr. in 22/25).	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 6 1 102	Dobava in pritrditev okroglega prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA3, premera 600 mm Opomba: Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr. in 22/25).	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0003	N 6 1 147	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA1, velikosti od 0,41 do 0,7 m2 Opomba: Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr. in 22/25).	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0004	N 6 1 110	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikosti od 0,21 do 0,4 m2 Opomba: Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr. in 22/25).	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0005	S 6 1 216	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3000 mm	KOS	7,00	0,00 €	0,00 €
0006	S 6 1 217	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 3500 mm	KOS	3,00	0,00 €	0,00 €
0007	S 6 1 218	Dobava in vgraditev stebrička za prometni znak iz vroče cinkane jeklene cevi s premerom 64 mm, dolge 4000 mm	KOS	4,00	0,00 €	0,00 €
0008	N 6 1 157	Dobava in pritrditev prometnega znaka, podlaga iz aluminijaste pločevine, razred svetlobne odbojnosti površine glede na značilnosti okolice RA2, velikost od 1,01 do 2,00 m2 Opomba: Karakteristike prometnih znakov morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr. in 22/25).	KOS	2,00	0,00 €	0,00 €
0009	S 6 1 132	Izdelava temelja iz cementnega betona C 12/15, globine 100 cm, premera 30 cm	KOS	14,00	0,00 €	0,00 €
6.2 Označbe na voziščih						

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
0001	S 6 2 123	Izdelava tankoslojne vzdolžne označbe na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, širina črte 15 cm <i>Opomba:</i> <i>Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr. in 22/25).</i>	M1	450,00	0,00 €	0,00 €
0002	S 6 2 253	Doplačilo za izdelavo prekinjenih vzdolžnih označb na vozišču, širina črte 15 cm	M1	220,00	0,00 €	0,00 €
0003	S 6 2 168	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 mikrometra, površina označbe nad 1,5 m2 <i>Opomba:</i> <i>Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr. in 22/25).</i>	M2	55,00	0,00 €	0,00 €
0004	S 6 2 224	Izdelava tankoslojne prečne in ostalih označb na vozišču z enokomponentno rumeno barvo, vključno 250 g/m2 posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 200 mikrometra, površina označbe nad 1,5 m2 <i>Opomba:</i> <i>Karakteristike talnih označb morajo biti skladne s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 - popr. in 22/25).</i>	M2	25,00	0,00 €	0,00 €
0005	N 6 2 104	Dobava in izvedba nanosa dvokomponentne hladne plastike, zelo obstojne z dolgo dobo eksploatacije, certificirano v soglasju z EN standardi (kot npr. Helios - Signodur Structure), za nanos 3 x 3 cm vodilnih linij	M1	25,00	0,00 €	0,00 €
0001	N 6 3 104	<b>6.4 Oprema za zavarovanje prometa</b> Dobava in vgraditev cevne varovalne ograje z vertikalnimi polnili. <i>Opomba:</i> <i>Vključno z vsemi komponentami za postavitev.</i>	M1	18,50	0,00 €	0,00 €
<b>7 TUJE STORITVE</b>				<b>TUJE STORITVE SKUPAJ:</b>	<b>0,00 €</b>	
0001	N 7 1 102	<b>7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija</b> Elaborat ureditve prometa v času gradnje. <i>Opomba:</i> <i>Ocenjena vrednost! Elaborat naroči izvajalec.</i>	KOS	1,00	0,00 €	0,00 €
0002	N 7 1 101	Izvedba zapore v času gradnje. <i>Opomba:</i> <i>Ocenjena vrednost!</i>	PAV	1,00	0,00 €	0,00 €
<b>1 PREDDELA</b>			<b>0,00 €</b>			
<b>6 OPREMA CEST</b>			<b>0,00 €</b>			
<b>7 TUJE STORITVE</b>			<b>0,00 €</b>			
<b>CENA SKUPAJ (brez DDV)</b>			<b>0,00 €</b>			
<b>DDV (22%)</b>			<b>0,00 €</b>			
<b>CENA SKUPAJ (z DDV)</b>			<b>0,00 €</b>			



**Projekt: Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21, skozi strnjen del naselja Stara vas**

Načrt: 0/2 Zbirni načrt ceste  
Faza: PZI

**POPIS - Meteorne kanalizacije**

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:		0.00 €	
1.1 Geodetska dela						
0001	N 1 1 101	Zakoličba lokacij jaškov s situativnim in višinskim zavarovanjem	KOS	19.00		0.00 €
0002	N 1 1 104	Zakoličba in zavarovanje trase meteorne kanalizacije	M1	164.00		0.00 €
0003	N 1 1 105	Zakoličba in zavarovanje trase obstoječih komunalnih in energijskih vodov (TK vod)	KOS	3.00		0.00 €
2 ZEMELJSKA DELA			ZEMELJSKA DELA SKUPAJ:		0.00 €	
OPOMBA : IZKOPI SE UPOŠTEVAJO OD PLANUMA CESTE GLOBJE. ZASIPI SO UPOŠTEVANI DO KOTE PLANUMA CESTE. Postavke rušenja in vzpostavitve asfaltnih površin so zajete v popisu ceste.						
2.1 Izkopi						
0001	S 2 1 324	Izkop vezljive zemljine/zrnate kamnine - 3. kategorije za temelje, kanalske rove, prepuste, jaške in drenaže, širine od 0,8 m do 1,0 in globine do 3,0 m - strojno, planiranje dna ročno. Izkop se se izvede pod kotom 90 stopinj.	M3	245.00		0.00 €
0002	N 2 1 375	Dodatek za ročni izkop vezljive zemljine kategorije 3.	M3	24.50		0.00 €
2.2 Planum temeljnih tal						
0001	S 2 2 112	Ureditev planuma temeljnih tal vezljive zemljine - 3. kategorije	M2	132.00		0.00 €
2.4 Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj						
0001	N 2 4 102	Dobava in vgraditev peščenega materiala granulacije 0 do 8 mm za peščeno ležišče cevi (POSTELJICA) s sprotno višinsko kontrolo do predpisane kote dna cevi (10cm + D/10) z komprimacijo do stopnje 97% SPP, vključno z nabavo in transportom materiala.	M3	27.00		0.00 €
0002	N 2 4 103	Dobava in vgraditev materiala granulacije 0 do 16 mm s komprimacijo, v coni cevovoda v debelini 30 cm nad temenom, s komprimacijo v plasteh po 20 cm, zbitost 95% po proctorju, vključno z nabavo in transportom materiala.	M3	76.00		0.00 €
0003	N 2 4 104	Zasipanje kanala izven cone cevovoda iz naravno pridobljenega prodno peščenega nasipnega materiala v plasteh d=20 cm in komprimacijo do stopnje 95% po proctorju, vključno z nabavo in transportom materiala.	M3	67.00		0.00 €
0004	N 2 4 108	Dobava in vgraditev materiala lomljenec granulacije 0 do 32 mm za obsep jaškov v debelini 0,5 m, vključno s transportom materiala.	M3	40.00		0.00 €
2.9 Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala						
0001	S 2 9 163	Nakladanje vezljive zemljine - 3. kategorije	M3	245.00		0.00 €
0002	N 2 9 101	Odvoz težke zemljine iz izkopa na trajno deponijo z razprostiranjem.	M3	171.50		0.00 €
0003	N 2 9 102	Odvoz težke zemljine iz izkopa na začasno deponijo z ponovnim nalaganjem zemljine.	M3	73.50		0.00 €
4 ODVODNJAVANJE			ODVODNJAVANJE SKUPAJ:		0.00 €	
4.3 Globinsko odvodnjavanje - kanalizacija						
0001	N 4 3 213	Dobava in polaganje PVC DN Φ 200 mm nazivne togosti SN8 cevi za kanalizacijo na peščeno posteljico, vključno s fazonskimi kosi, s tesnjenjem stikov, vključno s prenos do mesta vgradnje, polaganje, vgrajevanje in tesnjenje po navodilih proizvajalca.	M1	89.00		0.00 €
0002	N 4 3 214	Dobava in polaganje PVC DN Φ 250 mm native togosti SN8 cevi za kanalizacijo na peščeno posteljico, vključno s fazonskimi kosi, s tesnjenjem stikov, vključno s prenos do mesta vgradnje, polaganje, vgrajevanje in tesnjenje po navodilih proizvajalca.	M1	75.00		0.00 €
0003	S 4 3 292	Obbetoniranje cevi premera 20 cm za kanalizacijo s cementnim betonom C 16/20, po detajlu iz načrta. Poraba betona je 0,16 m3/m.	M1	20.00		0.00 €
0004	S 4 3 293	Obbetoniranje cevi premera 25 cm za kanalizacijo s cementnim betonom C 16/20, po detajlu iz načrta. Poraba betona je 0,18 m3/m.	M1	13.00		0.00 €
0005	N 4 3 520	Doplačilo za izdelavo kanalizacije v globini 1,0 do 2,5 m s cevmi premera do 30 cm.	M1	164.00		0.00 €
0006	S 4 3 551	Doplačilo za delo med gostim opažem, cevi za kanalizacijo premera do 30 cm	M1	164.00		0.00 €
0007	S 4 3 841	Pregled in snemanje s TV kamero vseh kanalizacijskih cevi, jaškov in odcepov, v skladu s standardom SIST EN 13508-2:2003 in smernicami ATV-M 143.2	M1	164.00		0.00 €
0008	N 4 3 103	Priključevanje zvezne cevi na primarni kanal s fazonskimi komadi DN 200/250-400 mm (T komadi, odcepi) vključno z obdelavo vseh stikov in priključkov - komplet	KOS	3.00		0.00 €
4.4 Jaški						
0001	S 4 4 332	Izdelava in dobava PE požiralnika premera DN 50 cm, požiralnik se izvede s peskolovom. Dela se izvedejo po detajlu. Postavka zajema tudi obdelavo priključkov ter dna. Priprava podloge jaška iz podložnega betona C12/15, debeline min. 10cm oz. več, v odvisnosti od pogojev vgradnje	KOS	15.00		0.00 €
0002	S 4 4 330	Izdelava in dobava PE jaška premera DN 60 cm, jašek se izvede s peskolovom. Dela se izvedejo po detajlu. Postavka zajema tudi obdelavo priključkov ter dna. Priprava podloge jaška iz podložnega betona C12/15, debeline min. 10cm oz. več, v odvisnosti od pogojev vgradnje	KOS	1.00		0.00 €
0003	N 4 4 164	Izdelava in dobava jaška iz cementnega betona, krožnega prereza s premerom 80 cm. Postavka zajema tudi obdelavo priključkov ter dna in mulde. Priprava podloge jaška iz podložnega betona C12/15, debeline min. 10cm oz. več, v odvisnosti od pogojev vgradnje	KOS	3.00		0.00 €

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj
0004	S 4 4 854	Dobava in vgraditev rešetke iz duktilne litine z nosilnostjo 400 kN, s prerezom 400/400 mm. Dobava in vgradnja armiranobetonskega venca jaška v skladu SIST EN124-2:2015 in armiranobetonska razbremenilna plošča iz betona C25/30.	KOS	4.00		0.00 €
0005	N 4 4 121	Dobava in vgraditev rešetke iz duktilne litine po standardu ISO 1083, nosilnosti 400 kN; dimenzij 610x570 mm. Dobava in vgradnja armiranobetonskega venca jaška v skladu SIST EN124-2:2015 in armiranobetonska razbremenilna plošča iz betona C25/30.	KOS	11.00		0.00 €
0006	N 4 4 972	Dobava in vgraditev pokrova iz duktilne litine z nosilnostjo 250 kN, krožnega prereza s premerom 600 mm. Dobava in vgradnja armiranobetonskega venca jaška v skladu SIST EN124-2:2015.	KOS	4.00		0.00 €
0007	N 4 4 112	Nabava, transport in izvedba linijskih požiralnikov SIST EN 1433 s povozno LTŽ rešetko nosilnosti D400 kN in peskolovom, svetle širine 100mm z vsem potrebnim delom in materialom	M1	4.00		0.00 €
0008	N 4 4 113	Nabava, transport in izvedba linijskih požiralnikov SIST EN 1433 s povozno LTŽ rešetko nosilnosti D400 kN in peskolovom, svetle širine 200mm z vsem potrebnim delom in materialom	M1	11.00		0.00 €
0009	N 4 4 114	Nabava, transport in izvedba robnika z zmožnostjo odvajanja vode iz cestišča po SIST EN 1433, širine 150mm in višine 305mm z vsem potrebnim delom in materialom.	M1	6.50		0.00 €
0010	N 4 4 115	Opomba: Izvedba prehodnih elementov pri prehodu za zapešče. Dimenzije prehodnih elementov se razlikujejo od glavnega robnika. Nabava, transport in izvedba zbiralnika za robnika z zmožnostjo odvajanja vode iz cestišča po SIST EN 1433, širine 390mm in višine 870mm z vsem potrebnim delom in materialom. Zbiralnik ima peskolov. Na zbiralnik se izvede litoželezni pokrov D400 kN.	KOS	1.00		0.00 €
0001	N 5 2 130	<b>4.5 Vtočne iztočne glave</b> Izdelava iztočne glave z armaturo Q139-Q188, ureditev iztočne brežine v dolžini 4-5 m. Za PVC cev dimenzij DN 200. Skladno z detjalom.	KOS	5.00		0.00 €
0002	N 5 2 131	Izdelava iztočne glave z armaturo Q139-Q188, ureditev iztočne brežine v dolžini 4-5 m. Za PVC cev dimenzij DN 250. Skladno z detjalom.	KOS	3.00		0.00 €
0003	N 5 2 132	Izdelava iztočne glave z armaturo Q139-Q188, ureditev iztočne brežine v dolžini 4-5 m. Za BC cev dimenzij BC DN 300. Skladno z detjalom.	KOS	1.00		0.00 €
0004	N 5 2 251	Tlakovanje brežine pri iztoku meteorne kanalizacije z lomljencem, stik zapolnjeni s cementno malto, na podložni plasti iz cementnega betona debeline 25cm. Velikost lomljenca je min 40cm.	M2	5.00		0.00 €
<b>5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA</b>			<b>GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ:</b>		<b>0.00 €</b>	
0001	N 5 1 101	<b>5.1 Tesarska dela</b> Izdelava opaža za ..... Opomba: Dobava in postavitev opaža za vertikalno razpiranje gradbene jame oz. rova pri globini nad 1 m, kampadno v dolžini 6,0 m. Opaž se uporabi večkrat. Navedena je celotna površina opaža	M2	425.00		0.00 €
<b>7 TUJE STORITVE</b>				<b>TUJE STORITVE SKUPAJ:</b>		<b>0.00 €</b>
0001	N 7 9 617	<b>7.8 Preskusi, nadzor in tehnična dokumentacija</b> Tlačni preizkus vodotesnosti položenih kanalizacijskih cevi, po navodilih proizvajalca in projektanta	M1	164.00		0.00 €
0002	N 7 9 618	Preizkus vodotesnosti, vsi prevozi in vsa dokumentacija potrebna za tehnični pregled kontrolnih jaškov DN 500 mm po veljavnem slovenskem standardu.	KOS	15.00		0.00 €
0003	S 4 4 798	Preizkus vodotesnosti, vsi prevozi in vsa dokumentacija potrebna za tehnični pregled kontrolnih jaškov premera od DN 600 do DN 800 mm po veljavnem slovenskem standardu.	KOS	1.00		0.00 €
0004	S 4 4 799	Preizkus vodotesnosti, vsi prevozi in vsa dokumentacija potrebna za tehnični pregled kontrolnih jaškov nad premerom DN 800 mm po veljavnem slovenskem standardu.	KOS	3.00		0.00 €
0005	S 7 9 311	Sodelovanje projektanta med gradnjo	URA	30.00		0.00 €
0006	S 7 9 514	Izdelava projektne dokumentacije za projekt izvedenih del Opomba: Vključno z geodetskim posnetkom izvedenega stanja in izdelavo NOV-a.	KOS	1.00		0.00 €
0007	N 7 9 620	Geološko geomehanski nadzor med gradnjo	URA	5.00		0.00 €
0008	N 7 9 636	Predvideno križanje predvidene meteorne kanalizacije z obstoječimi komunalnimi vodi - izvede se zaščita v skladu z projektnimi pogoji/soglasjem upravljalca - komplet	KOM	3.00		0.00 €

<b>1 PREDEDELA</b>	<b>0.00 €</b>
<b>2 ZEMELJSKA DELA</b>	<b>0.00 €</b>
<b>4 ODVODNJAVANJE</b>	<b>0.00 €</b>
<b>5 GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA</b>	<b>0.00 €</b>
<b>7 TUJE STORITVE</b>	<b>0.00 €</b>
<b>NEPREDVIDENA DELA (10%)</b>	<b>0.00 €</b>
<b>CENA SKUPAJ (brez DDV)</b>	<b>0.00 €</b>
<b>DDV (22%)</b>	<b>0.00 €</b>
<b>CENA SKUPAJ (z DDV)</b>	<b>0.00 €</b>

Maribor, julij 2025

Odgovorni projektant:

Aljaž Vesenjaj, dipl. inž. grad.

Projekt: 'Sprememba in novelacija PZI izgradnja pločnika Stara vas, skozi naselje Stara vas pri Bizeljskem, ob R1-219/1242 Bizeljsko – Čatež od km 3.202,35 do km 3.485,21,  
 skozi strnien del naselja Stara vas  
 Lokacija: Stara vas - Bizeljsko  
 št. Načrta: 289-CES

### Projektantski popis del s predizmerami

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj	Opomba postavke
VOD 1							
1 PREDEDELA			PREDEDELA SKUPAJ:		0.00 €		
1.1 Geodetska dela							
1.1.1		Zakoličba trase vodovoda, s strani pooblaščenega geodeta, z lesenimi količki 4 x 4 cm ter vpisano številko profila in stacionažo na leseni tablici, vključno z zavarovanjem s trikotnikom iz letev 2,5 x 2,5 cm na količkih. Izdelava zapisnika o zakoličbi vodovoda.	m1	7.00		0.00 €	
1.1.2		Ureditev provizorijev za prehod preko jarkov v času gradnje, v skladu s predpisi iz varstva pri gradbenem delu. 2x ploč (L=300cm, š=30cm, d=4,8cm) 2x deska (L=300cm, š=10cm, d=1,8cm) 8x tramič (L=120cm, š=4,8 x 4,8cm) Opomba: Količina je ocenjena. Obračun po dejanskih stroških.	kos	1.00		0.00 €	Ocena
1.1.3		Izvedba sondažnega izkopa na mestu priključitve vodovoda. Za lociranje točno lokacije in višine obstoječega vodovoda.	kos	2.00		0.00 €	Izvoja upravljalca sistema
1.2 Ostala dela							
1.2.1		Zakoličba obstoječega vodovoda cca.20m	kpl	1.00		0.00 €	Izvoja upravljalca sistema
1.2.2		Porušitev obstoječega vodovoda v kompletu z LTŽ armaturo vodovoda in odvoz na stalno deponijo. Pridobvanje evidenčnih listov. cca 6m	m1	6.00		0.00 €	Zaračunano po dejanski količini
1.2.3		Odklop vodovodnega odseka (stara cev)	kos	2.00		0.00 €	Izvoja upravljalca sistema
1.2.4		Priklop vodovodnega odseka (novo zgrajenega)	kos	2.00		0.00 €	Izvoja upravljalca sistema
2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE			ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE SKUPAJ:		0.00 €		
Opomba: asfaltna dela in cestna konstrukcija so zajeti v popisu ceste. Izkopi so upoštevani od planuma ceste							
Opomba: izkopi in zasipi se obračunavajo v raščinem in utrjenem stanju. Za opremo se v ceno vračuna dobava, skladiščenje, dostava in vgradnja.							
Cevovodi							

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj	Opomba postavke
2.1		Strojni izkop humusa v primeru poteka trase vodovoda v travniku oz. njivi. Globina izkopa 0,2 m, širina 2,0m in deponiranje v razdalji 1 m od gradbene jame oz. nakaldanje in odvoz na začasno deponijo v razdalji do 5 km in razkladanje.	m3	1.00		0.00 €	Ocena, obračun po dejanski količini
2.2		Izkopi za kanalske rove širine do 0,9 m in globine do 1,1 m( od planuma) oz po podatkih iz vzdolžnega profila, v težki zemljini 3-4 kategorije,vključno z začasnim odlaganjem izkopane zemljine ob robu jarka.	m3	7.00		0.00 €	
2.3		Izkopi za kanalske rove širine do 0,9 m in globine do 2.0 m( od planuma) oz po podatkih iz vzdolžnega profila, v težki zemljini 3-4 kategorije,vključno z začasnim odlaganjem izkopane zemljine ob robu jarka.	m3	4.00		0.00 €	
2.4		Izkopi za kanalske rove širine do 0,9 m in globine do 3.0 m( od planuma) oz po podatkih iz vzdolžnega profila, v težki zemljini 3-4 kategorije,vključno z začasnim odlaganjem izkopane zemljine ob robu jarka.	m3	1.00		0.00 €	
2.5		Dobava in postavitev opaža za vertikalno razpiranje gradbene jame oz. rova pri globini nad 1 m, kampadno v dolžini 6,0 m. Opaž se večkrat uporabi. Upoštevana celotna površina opaža	m2	30.00		0.00 €	Upoštevan potrební opaž za dolžino 8 metrov
2.6		Planum naravnih temeljnih tal v težki zemljini, ročno planiranje in strojno utrjevanje dna gradbene jame v točnosti +- 3cm.	m2	5.60		0.00 €	
2.7		Dobava in vgraditev peščenega materiala granulacije 0 do 8 mm za peščeno ležišče cevi (POSTELJICA) s sprotno višinsko kontrolo do predpisane kote dna cevi (10cm + D/10) z komprimacijo do stopnje 97% SPP, vključno z nabavo in transportom materiala.	m3	1.00		0.00 €	
2.8		Dobava in vgraditev peščenega materiala granulacije 0 do 8 mm s komprimacijo, v coni cevovoda v debelini 30 cm nad temenom, s komprimacijo v plasteh po 20 cm, zbitost 95% po proctorju, vključno z nabavo in transportom materiala.	m3	3.00		0.00 €	
2.9		Zasipanje kanala izven cone cevovoda iz naravno pridobljenega prodno peščenega nasipnega materiala v plasteh d=20 cm in komprimacijo do stopnje 95% po proctorju, vključno z nabavo in transportom materiala.	m3	7.00		0.00 €	V kolikor se ugotovi na licu mesta ustreznost izkopanega materiala se lahko le ta uporabi.

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj	Opomba postavke
2.10		Obsip armatur, zračnikov, zasunov s lomljencem D 8-32	m3	2.00		0.00 €	
2.11		Črpanje vode v času gradnje. Ocenjeno število ur. Obračun po ur dejanskih količinah.		8.00		0.00 €	Zaračunano po potrebi
2.12		Odvoz težke zemljine iz izkopa na trajno deponijo z razprostranjem. Pridobivanje evidenčnih listov odvečnega materiala.	m3	6.00		0.00 €	
2.13		Postavitev drogov z oznakami zasunov, podzemnih hidrantov zračnikov... Drog je iz jeklenih cevi fi 2" višine 2.25. m (temeljen v bet. bloku 40/40/80 cm iz C12/15). Drog mora biti antikorozijsko zaščiten. Montaža in dobava označevalne tablice.	kom	1.00		0.00 €	
2.14		Dobava in montaža označevalni tablic za zasune javnega omrežja, hidranti, .. Skladno s DIN 4066	kom	1.00		0.00 €	
2.15		Dobava in montaža označevalni tablic za hišne priključke. Skladno s DIN 4067	kom	1.00		0.00 €	Zaračunano po potrebi
2.16		Dobava in polaganje PVC opozorilnega traku z napisom POZOR VODOVOD.	m1	7.00		0.00 €	
2.17		Montaža in dobava navrnega zasuna s krogelno pipo za PE HD d90cevi (nova cev), vključno s PE d32(16bar) cevjo l=10m, vgradilno garnituro in LTŽ cestno kapo. Lokacije se določijo na licu mesta. Izkop in zasip kanala (10m3)	kpl	1.00		0.00 €	Hišni priključki, po detajlu, Zaračunano po potrebi
2.18		Montaža tipskega termo PE jaška hišnega priključka z vgrajeno vso potrebno armaturo, vodomernom, regulatorjem tlaka dim. NO 20 in LTŽ pokrovom 250kN.	kpl	1.00		0.00 €	Hišni priključki, Zaračunano po potrebi

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj	Opomba postavke
2.19		Dobava in vgrajevanje betona C 12/15 v nearmirane konstrukcije; z vsemi pomožnimi deli in prenosi do mesta vgraditve za hidrante in vozlišča	kos	4.00		0.00 €	
2.20		Izdelava sidrnih blokov po detajlu za stabilizacijo vodovoda cca 0,5m3/kos	kos	4.00		0.00 €	
2.21		Prerez obstoječega cevovoda z izvedbo navezave. Upoštevati objave o ispadu oskrbe	kpl	2.00		0.00 €	Izvoja upravljaec sistema
2.22		Dobava in vgradnja brezšivne jeklene cevi FI 273mm, debelina stene 7,1mm z antikorozijsko zaščito s pločevinstimi objemkami vsakih 6 m, drsnik in konusni jeklni obroč za zaključek cevi in preprečitev glodalcev z gumjasto manšeto za stik ob cevi.	m1	4.00		0.00 €	
2.23		Sondažni izkop in zasip za ugotovitev točnega poteka obstoječega vodovoda	kpl	2.00		0.00 €	
2.24		Dodatek za preboj obstoječega vodovodnega jaška in zatesnitev spojev vodotesno, odstranitev nepotrebnih povezav in zatesnitev nastalih lukenj. Postavka zajema vsa potrebna dela.	kpl	1.00		0.00 €	

<b>3 STROJNA DELA</b>				<b>STROJNA DELA SKUPAJ:</b>		<b>0.00 €</b>
-----------------------	--	--	--	-----------------------------	--	---------------

**OPOMBA:**

ves vgrajeni material mora biti I. kvalitete ter izdelan po SIST, ISO ali DIN standardih oz. mora imeti veljavni atest.

3.1		Dobava, transport raznos in montaža PE cevi granulacije PE 100, izdelanih v skladu z EN 12201, vključno z vsem spojnim, tesnilnim in pritrdilnim materialom oplaščene PEHD cevi (RC, PAS 1075, tip 2) PE100 d90 mm SDR 11, 16 bar	m1	8.00		0.00 €	
-----	--	--	----	------	--	--------	--

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj	Opomba postavke
3.2		Dobava, vgradnja fazonskih komadov za cevi iz duktilne litine, vključno s potrebnim spojnim, tesnilnim in pritrdilnim nerjavečim materialom. Po EN 545:2010, PN 16 bar.					
		FF 80x900	kos	1.00		0.00 €	
		FF 80x 500	kos	1.00		0.00 €	
		FF 50x 600	kos	1.00		0.00 €	
		Q 80	kos	1.00		0.00 €	
		T 80/80	kos	1.00		0.00 €	
		N 80	kos	1.00		0.00 €	
		N 50	kos	1.00		0.00 €	
		MDK 80	kos	1.00		0.00 €	
3.3		Nabava, dobava, vgradnja elektrofuzijskih spojin in fazonskih kosov, izdelanih v skladu z EN 12201 in DIN 8074/75, vključno z vsem spojnim, tesnilnim in pritrdilnim materialom					
		Obojka (spojka) elektrovarilna d90	kos	2.00		0.00 €	
		elektrodifuzijsko koleno 30°d90	kos	1.00		0.00 €	
		elektrodifuzijsko koleno 45°d90	kos	2.00		0.00 €	
		Končnik prirobnični d63 / DN 50	kos	1.00		0.00 €	
		Končnik prirobnični d90 / DN 80	kos	3.00		0.00 €	
		elektrodifuzijski T kos d90/63	kos	1.00		0.00 €	
3.4		Dobava, transport, raznos in montaža LŽ armatur, vključno s tesnilnim materialom (prirobnična tesnila s profilom in jeklenim obročem), vgradnimi garniturami, nerjavnimi vijaki in cestnimi kapami. Zunanja in notranja zaščita z epoksi barvo min 250µm). NP 16 bar					
		EV F4 DN 80, NP 16 bar - z vgradno garnituro dolžine 1,4-2,0 m vključno s cestno kapo in betonsko podložko	kos	3.00		0.00 €	
		EV F4 DN 50, NP 16 bar - z vgradno garnituro dolžine 1,4-2,0 m vključno s cestno kapo in betonsko podložko	kos	1.00		0.00 €	
		NH DN 80, lomni, vgradna dolžina 1,25 m	kos	1.00		0.00 €	
		Avtomatski zračni izpustno/sesalni ventil DN 50, vgradna dolžina 1,00 m	kos	1.00		0.00 €	
		LTŽ cestna kapa za podzemni zasun	kos				
		za hišni priključek fi 125mm	kos	1.00		0.00 €	obbetonirana, s podložno ploščo
		za vodovodno omrežje fi 200mm	kos	4.00		0.00 €	obbetonirana, s podložno ploščo
		Ovalna cestna kapa za zračnik	kos	1.00		0.00 €	obbetonirana, s podložno ploščo

Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj	Opomba postavke
		Univerzalna spojka - dvojna, DN 80 / d90	kos	1.00		0.00 €	
3.6		Zaščita obstoječega vodovoda v času gradnje v bližini VOD 1- po navodilih upravljalca	m	10.00		0.00 €	
3.7		Dodatek za izvedbo navezave na obstoječe vodovodno omrežje na mestu priključitve v jašku. Postavka zajema vsa potrebna dela za funkcionalno navezavo na obstoječe vodovodno omrežje. Komplet	kpl	1.00		0.00 €	
<b>4 TUJE STORITVE</b>			<b>TUJE STORITVE SKUPAJ:</b>		<b>0.00 €</b>		
4.1		Projektantski nadzor	ura	30.00		0.00 €	
4.2		Nadzor upravljavca vodovoda	ura	30.00		0.00 €	
4.3		Izdelava načrta PID-a v 3 izvodih	kos	1.00		0.00 €	
4.4		Izdelava načrta NOV-a v 3 izvodih	kos	1.00		0.00 €	
4.5		Ispiranje cevovoda ter izvedba dezinfekcije z klornim šokom s strani pooblašene organizacije.	m1	7.00		0.00 €	
4.6		Analiza vzorca pitne vode s strani pooblašene organizacije.	kos	1.00		0.00 €	
4.7		Tlačni preizkus cevovoda v skladu z navodili standarda EN 805, s kontrolo nadzornega organa	m1	7.00		0.00 €	
4.8		Izdelava geodetskega posnetka vodovoda s certifikatom ter predaja v tiskani in digitalni obliki z izvedbo postopka vnosa v javni kataster	kos	1.00		0.00 €	
<b>5 ZAKLJUČNA DELA</b>			<b>ZAKLJUČNA DELA SKUPAJ:</b>		<b>0.00 €</b>		
5.1		Čiščenje trase po končanih delih (ocena, obračun po dejanskih stroških)	m2	14.00		0.00 €	
5.2		Kataster položenih vodov in objektov. Geodetska spremljava del.	kpl	1.00		0.00 €	
<b>6 NEPREDVIDENA DELA</b>			<b>NEPREDVIDENA DELA SKUPAJ:</b>		<b>0.00 €</b>		
6.1		Razna nepredvidena dela, ki se pojavijo v času izvajanja gradnje (10% od vseh del)		0.10	0.00 €	0.00 €	



Postavka	Normativ	Opis postavke	Enota	Količina	Cena za enoto	Cena skupaj	Opomba postavke
----------	----------	---------------	-------	----------	---------------	-------------	-----------------

1	PREDDELA	0.00 €
2	ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE	0.00 €
3	STROJNA DELA	0.00 €
4	TUJE STORITVE	0.00 €
5	ZAKLJUČNA DELA	0.00 €
6	NEPREDVIDENA DELA	0.00 €
CENA SKUPAJ (brez DDV)		0.00 €
DDV (22%)		0.00 €
CENA SKUPAJ (z DDV)		0.00 €

Maribor, julij 2025

Sestavil:  
Luka Papa mag. inž. grad.